BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan analisis terhadap ruas jalan A.P. Pettarani Makassar, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut ini :

1. Menurut perhitungan dan analisis Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997) ruas jalan A.P. Pettarani, Makassar ini mempunyai jalan dengan tipe enam lajur dua arah terbagi (6/2 D) dengan derajat kejenuhannya masih di bawah batas nilai yang disyaratkan MKJI sebesar 0,39 < 0,75.
2. Untuk pemisahan arus sepeda motor terhadap kinerja lajur di ruas Jalan A.P.Pettarani didapat hasil derajat kejenuhan 0,47 < 0,75.
3. Tingkat pelayanan menurut peraturan Menteri Perhubungan No. 14 tahun 2006 Tingkat pelayanan pada ruas jalan A.P. Pettarani digolongkan pada tingkat pelayanan kelas C, yang dimana jalan tersebut masih memiliki arus stabil.
4. Angka pertumbuhan kendaraan untuk Kota Makassar didapat sebesar 7,51%.
5. Nilai Derajat Kejenuhan (DS) pada tahun 2007 sebesar 0,39 hingga meningkat menjadi batas ideal 0,75 diprediksikan dalam jangka waktu 10 tahun mendatang yaitu dari tahun 2007 hingga 2017.

6. Perubahan dengan Skenario Kombinasi Pelebaran Jalan dan Pemasangan Rambu Larangan Parkir pada waktu jam puncak untuk 10 Tahun mendatang lebih efektif karena dapat menghasilkan derajat kejenuhan (DS) dalam batas normal yaitu 0,68 < 0,75.

6.2 Saran

1. Peninjauan kembali faktor-faktor yang berpengaruh dalam perhitungan serta prosedur perhitungan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997)
2. Untuk penelitian lain yang sejenis, sebaiknya melakukan survey yang lebih detail seperti menambah jumlah jam survey,menggunakan *handycame* untuk survey lalulintas, jika dibutuhkan data sekunder seperti data pertumbuhan jumlah penduduk kota dan pertumbuhan jumlah kepemilikan kendaraan hendaknya menggunakan data yang terbaru, sehingga dapat memperoleh data masukan (entry data) yang lebih banyak agar hasil analisis bisa lebih akurat.
3. Perhitungan analisis kembali yang lebih detail dan akurat agar prediksi pertumbuhan lalulintas didapatkan nilai derajat kejenuhan ideal kedepannya bisa bertahan lebih lama lagi.
4. Pemerintah diharapkan lebih mengedepankan peningkatan pelaksanaan peraturan lalulintas dan disiplin berkendara.