

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang dilakukan selama 2 hari, yaitu pada hari Rabu 20 Maret 2019 dan hari Sabtu 23 Maret 2019 di RSUD Sleman, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut.

1. Karakteristik parkir sepeda motor di RSUD Sleman diperoleh nilai akumulasi puncak sebesar 578 kendaraan pada hari Rabu 20 Maret 2019 pada pukul 10:00 – 11:00. Volume parkir puncak adalah sebesar 1322 kendaraan. Durasi rata – rata tertinggi adalah 10,512 jam. Kapasitas statis ruang parkir diketahui sebesar 675 SRP, sedangkan kapasitas dinamis ruang parkir maksimum sebesar 958 SRP. Indeks parkir tertinggi sebesar 85,63%. Pergantian parkir maksimum sebesar 1,959 kendaraan/SRP. Karakteristik parkir mobil di RSUD Sleman diperoleh nilai akumulasi puncak sebesar 128 kendaraan pada hari Rabu 20 Maret 2019 pada pukul 11:00 – 12:00. Volume parkir puncak adalah sebesar 329 kendaraan. Durasi rata – rata tertinggi adalah 10,483 jam. Kapasitas statis ruang parkir diketahui sebesar 115 SRP, sedangkan kapasitas dinamis ruang parkir maksimum sebesar 159 SRP. Indeks parkir tertinggi sebesar 111,304%. Pergantian parkir maksimum sebesar 2,860 kendaraan/SRP.
2. Perkiraan kebutuhan ruang parkir pada 5 tahun mendatang atau pada tahun 2024 adalah sebesar 636 SRP untuk sepeda motor dan 141 SRP untuk mobil. Rumah Sakit tidak dapat menampung oleh fasilitas parkir saat ini karena sudah melebihi 115 SRP untuk mobil. Luas lahan yang dibutuhkan untuk penambahan luas lahan yang dibutuhkan untuk kendaraan mobil sebanyak 13 SRP adalah 357,5 m². Jadi luas lahan yang dibutuhkan untuk penambahan ruang parkir pada RSUD Sleman adalah 357,5 m². Pembangunan fasilitas parkir baru bisa dibangun di sebelah selatan RSUD Sleman yang merupakan gedung lama rumah sakit.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian di atas, penulis mencoba memberikan beberapa saran. Adapun saran-saran tersebut antara lain sebagai berikut.

1. Meningkatkan tarif parkir secara berkala untuk tiap jamnya agar pengunjung tidak terlalu lama parkir, sehingga kendaraan tidak menumpuk di parkir.
2. Perlu adanya pemeliharaan / *maintenance* untuk fasilitas parkir seperti mesin untuk mengambil karcis yang hanya berfungsi sebagian. Serta melakukan pengecatan marka atau tanda parkir yang sudah mulai hilang agar pengunjung tidak kesulitan mencari tempat parkir.
3. Perlu adanya penertiban kendaraan dan garis batas untuk parkir *basement* lantai 2 agar pengunjung tertib dan rapi saat memarkirkan kendaraannya.
4. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai pemecahan masalah dan *redesign* ulang terhadap areal parkir terkhusus masalah kapasitas parkir yang sudah tidak mencukupi. Misalnya membuat lahan parkir baru pada gedung lama dan mengelompokkan kendaraan berdasarkan klinik.