

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada era globalisasi sekarang Kota Yogyakarta mengalami pembangunan yang pesat hal ini membuat Kota Yogyakarta menjadi kota metropolitan. Yogyakarta juga disebut sebagai kota pelajar karena banyak terdapat universitas dan politeknik negeri maupun swasta. Ditambah lagi, Yogyakarta merupakan salah satu tujuan destinasi favorit untuk berlibur karena banyaknya tujuan wisata dan beragam budaya di kota ini.

Salah satu Kabupaten dengan pertumbuhan penduduk terbanyak di DIY adalah kabupaten Sleman. Tercatat pada tahun 2014 penduduk Sleman mencapai angka 1.163.970 jiwa. Angka tersebut terus mengalami peningkatan pada tahun 2015, 2016, dan 2017 berturut – turut sejumlah 1.167.481 jiwa, 1.180.479 jiwa, dan 1.193.512 jiwa. (Badan Statistik Sleman)

Seiring dengan meningkatnya jumlah penduduk maka mengakibatkan juga meningkatnya akan kebutuhan fasilitas – fasilitas yang dibutuhkan masyarakat. Salah satu bidang yang diperhatikan saat ini adalah peningkatan pelayanan kesehatan untuk masyarakat.

Rumah Sakit umum daerah Sleman terletak di jalan Bhayangkara no.48 Triharjo, Sleman. Rumah sakit ini dibangun oleh pemerintah guna meningkatkan pelayanan kesehatan untuk masyarakat Sleman dan sekitarnya. Dengan adanya rumah sakit ini diharapkan masyarakat akan lebih mudah mendapatkan pelayanan kesehatan yang lebih baik. Seiring dengan meningkatnya kebutuhan pelayanan kesehatan maka permintaan akan fasilitas penunjang akan meningkat. Salah satu fasilitas yang harus tersedia dengan baik adalah lahan parkir.

Rumah Sakit Umum Daerah Sleman sendiri sudah mempunyai lahan parkir akan tetapi belum cukup untuk menampung seluruh kendaraan pengunjung. Hal ini menyebabkan pengunjung cukup sulit untuk mendapatkan tempat parkir

dan menyebabkan antrian yang panjang. Oleh karena itu peneliti ingin meninjau ulang parkiran yang terletak di rumah sakit umum daerah Sleman ini agar nantinya bisa menjadi bahan evaluasi untuk pihak rumah sakit, sehingga pengunjung tidak kesulitan untuk mencari tempat parkir.

Untuk menentukan fasilitas parkir pada suatu lokasi, diperlukan suatu standar kebutuhan parkir yang baik agar ruang parkir yang disediakan dapat menampung kendaraan yang parkir sesuai dengan tujuannya. Selayaknya penyediaan tempat parkir disesuaikan dengan kebutuhan akan permintaan parkirnya, sehingga tidak terjadi ketimpangan antara permintaan dan penyediaan tempat parkir.

Tujuan dari penelitian ini antara lain untuk mengetahui kapasitas kebutuhan ruang parkir yang berada di Rumah Sakit umum daerah Sleman. Pada hari tertentu parkiran Rumah Sakit ini terkadang melampaui kapasitas sehingga membuat pengunjung tidak dapat tempat untuk parkir, oleh karena itu peneliti ingin meneliti tentang parkiran untuk mengetahui kapasitas dan kebutuhan ruang parkir. Sehingga dapat dijadikan pengetahuan dan informasi bagi yang membutuhkan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang penelitian Tugas Akhir diatas, maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana karakteristik parkir yang berupa volume parkir, durasi parkir, indeks parkir, akumulasi parkir dan pergantian parkir (*turn-over*) di Rumah Sakit umum daerah sleman saat ini ?
2. Bagaimana kebutuhan ruang parkir untuk saat ini dan untuk 5 tahun yang akan datang pada Rumah Sakit umum daerah Sleman ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan masalah yang telah dirumuskan , tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut.

1. Mengetahui karakteristik parkir yang berupa volume parkir, durasi parkir, indeks parkir, akumulasi parkir dan pergantian parkir (*turn-over*) di Rumah Sakit Umum Daerah Sleman.
2. Mengetahui kebutuhan ruang parkir dan pola parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Sleman pada saat ini dan 5 tahun yang akan datang.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian yaitu sebagai berikut.

1. Memberikan masukan kepada pihak terkait mengenai manajemen perparkiran yang efektif untuk digunakan pada lahan parkir Rumah Sakit Umum Daerah Sleman.

1.5 Batasan Penelitian

Batasan Penelitian ini dimaksudkan agar penelitian sesuai dengan rencana yang ditinjau dan tidak menyimpang dari tujuan penelitian. Batasan penelitian pada penelitian ini adalah:

1. Lokasi penelitian yaitu areal parkir untuk sepeda motor dan mobil penumpang pada Rumah Sakit Umum Daerah Sleman.
2. Analisis kebutuhan ruang parkir hanya berdasarkan data yang diperoleh selama 2 hari yang mewakili awal pekan dan akhir pekan.
3. Penelitian di lakukan pada jam operasional poliklinik dan pada waktu jam besuk.
4. Analisis ruang parkir mengacu pada Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Departemen Perhubungan Darat tahun 1996.
5. Penelitian ini tidak membahas tentang tarif parkir.