

ABSTRAK

RSUD Sleman merupakan salah satu rumah sakit besar di daerah Sleman, hal ini membuat RSUD Sleman selalu ramai oleh pengunjung. Seiring dengan meningkatnya pengunjung tiap tahun fasilitas Rumah Sakit juga harus ditingkatkan terutama penyediaan fasilitas ruang parkir. Tujuan penelitian ini penulis ingin meninjau karakteristik parkir dan mengetahui kebutuhan parkir untuk lima tahun kedepan.

Analisis kebutuhan parkir di RSUD Sleman dilakukan dengan melakukan analisis karakteristik parkir. Analisis karakteristik parkir meliputi akumulasi parkir, volume parkir, kapasitas parkir, durasi parkir, tingkat penggunaan parkir, dan indeks parkir. Data yang diperlukan untuk karakteristik parkir berupa data keluar masuk kendaraan motor dan mobil beserta waktunya. Data tersebut diperoleh dari survei yang dilakukan langsung di RSUD Sleman selama dua hari. Menghitung proyeksi kebutuhan lahan parkir untuk 5 tahun mendatang menggunakan metode statistika. Analisis ruang parkir mengacu pada Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Departemen Perhubungan Darat tahun 1996.

Karakteristik parkir sepeda motor di RSUD Sleman diperoleh nilai akumulasi nilai puncak sebesar 578 kendaraan pada hari Rabu, 20 Maret 2019 pukul 10:00 – 11:00 WIB. Untuk kendaraan mobil akumulasi puncak sebesar 128 kendaraan pada hari Rabu, 20 Maret 2019 pukul 11:00 – 12:00 WIB. Volume parkir motor puncak sebesar 1322 kendaraan sedangkan untuk kendaraan mobil sebesar 329 kendaraan. Durasi rata – rata tertinggi untuk kendaraan motor sebesar 10,512 jam untuk kendaraan mobil sebesar 10,483 jam. Kapasitas statis untuk kendaraan motor sebesar 675 SRP sedangkan untuk mobil sebesar 115 SRP. Kapasitas dinamis ruang parkir maksimum untuk motor sebesar 958 SRP sedangkan untuk mobil sebesar 159 SRP. Pergantian maksimum ruang parkir untuk motor sebesar 1,959 kendaraan/SRP sedangkan mobil sebesar 2,860 kendaraan/SRP. Indeks parkir tertinggi untuk kendaraan sepeda motor sebesar 85,63% sedangkan untuk mobil sebesar 111,304%. Untuk parkir mobil belum bisa menampung kebutuhan parkir karena indeks parkir melebihi angka 100%. Perkiraan kebutuhan parkir untuk 5 tahun medatang atau tahun 2024 untuk motor membutuhkan 636 SRP sedangkan mobil membutuhkan 141 SRP. Dari hasil tersebut dapat disimpulkan bahwa fasilitas parkir RSUD Sleman belum bisa memenuhi kebutuhan parkir mobil untuk 5 tahun kedepan. Luas lahan yang dibutuhkan untuk penambahan luas lahan yang dibutuhkan untuk kendaraan mobil sebanyak 13 SRP adalah 357,5 m².

Kata kunci: Karakteristik parkir, kebutuhan parkir, parkir rumah sakit

ABSTRACT

Sleman Regional Hospital one of the big hospital in Sleman Region, it makes Sleman Regional Hospital always full by the visitor. Along with the growth of visitor every years the facility has to be increased, principal the parking area, the writer's aim are being to research and observe the parking characteristic and find out the 5th years ahead parking necessary.

The parking necessary at the Sleman Regional Hospital did by doing the characteristic analyze. Characteristic analyze including the parking accumulation, parking volume, parking capacity, parking duration, level of parking slot, and parking index. The object which needed for the parking characteristics like the parking's out time including motorcycle and car, the materials aimed by the survey which has been doing for a two days. Calculate the projected need for parking lots for the next 5 years using the statistika method. Parking space analysis refers to the 1996 Department of Land Transportation Vehicle Facilities Planning and Operation Guidelines.

Motorcycle characteristic parking at the Sleman Regional Hospital got the peak's accumulation score about 578 vehicles on Wednesday, 20th March 2019 at the time 10:00-11:00 WIB. For the cars the accumulation's peak score is 128 vehicles at the same day on 11:00-12:00 wib. The motorcycle parking's peak score is about 1322 vehicles meanwhile for the car is about 392 vehicles, the average of the highest duration score for the motorcycle as big as 10,512 hours and for the cars is about 10,483 hours. The static capacity for the motorcycle is about 675 SRP while the cars is 115 SRP. The maximum dynamic parking area capacity for the motorcycle about 958 SRP while the cars is 159 SRP. The maximum turnover parking area for the motorcycle amount of 1,959 vehicle/SRP then the cars is 2,860 vehicles/SRP. Maximum parking index dor the motorcycle a big as 85,63 % while for the cars is 111,304%. Cars parking area cant accomodate the parking neccessary due to the parking index score out of 100%, the parking area estimated for 5 years ahead until 2024 for motorcycle need approximately 636 SRP then the car needs 141 SRP. From the writer's research can be conclude that the Sleman regional hospital parking area cant handled the capacity necessary for 5 years ahead. The area of land required to increase the area of land required for 13 SRP cars is 357.5 m².

Keywords: *Characteristic parking, parking requirement, hospital parking*