

## ABSTRAK

### **Pengaruh BOPO, FDR dan CAR Terhadap ROA (Studi Kasus pada Bank Umum Syariah di Indonesia Periode 2016-2018)**

**AJENG WULANDARI**

**14423112**

Sebagai negara dengan populasi Muslim terbesar di dunia, Indonesia mempunyai potensi besar menjadi pusat pengembangan industri keuangan syariah di sektor perbankan syariah walaupun bank konvensional masih jauh lebih unggul. Dalam beberapa tahun terakhir, keuangan syariah di Indonesia telah menunjukkan perkembangan yang signifikan. Salah satu cara untuk mengukur kinerja adalah menghitung rasio keuangan. Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh Biaya Operasional Terhadap Beban Operasional (BOPO), Financing to Deposit Ratio (FDR) dan Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap Return on Asset (ROA) Bank Umum Syariah di Indonesia periode 2016-2018. Jenis penelitian yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif. Sumber data yang digunakan diperoleh melalui penelusuran dari laporan keuangan Bank Umum Syariah (BUS) bulanan selama periode 2016-2018 yang diperoleh dari situs resmi Otoritas Jasa Keuangan ([www.ojk.go.id](http://www.ojk.go.id)). Penelitian ini menggunakan metode vector error correction model dengan menggunakan data times series bulanan yaitu 36 periode dari bulan Januari 2016 – Desember 2018. Hasil VECM jangka pendek diperoleh hasil penelitian bahwa BOPO berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA yaitu sebesar -0,2506 %. Artinya, apabila terjadi kenaikan BOPO sebesar satu satuan maka ROA akan menurun sebesar 0,2506 % pada jangka pendek. Sedangkan variabel rasio FDR dan CAR tidak berpengaruh secara signifikan terhadap ROA pada jangka pendek karena t statistiknya masing-masing lebih kecil dari pada 1,69. Hasil VECM jangka panjang diperoleh hasil bahwa variabel BOPO dan FDR berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA. Artinya, apabila keduanya mengalami kenaikan satu satuan maka ROA akan bertambah sebesar 0,138% dan 0,036 %. Variabel CAR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA yaitu sebesar -0,089. Artinya, apabila kenaikan CAR sebesar satu satuan maka ROA akan menurun sebesar -0,089.

**Kata Kunci:** ROA, BOPO, FDR dan CAR

## ABSTRACT

### **The Effects of BOPO, FDR and CAR on ROA (Case Study on Sharia Commercial Banks in Indonesia in the Period of 2016-2018)**

**AJENG WULANDARI**

**14423112**

As the country with the largest Moslem population in the world, Indonesia is highly potential to be the center for the development of sharia financial industry in sharia banking sector though the conventional banks are more leading. In the recent years, the sharia finance in Indonesia has shown a significant development. One of the ways to measure the performance is by measuring the financial ratio. This research aimed to test the effects of Operational Cost on the Operational Burden (locally known as BOPO), Financing to Deposit Ratio (FDR) and Capital Adequacy Ratio (CAR) on Return on Asset (ROA) in Sharia Commercial Banks in the period of 2016-2018. This is a quantitative research in which the data sources used were obtained by searching the monthly financial reports of Sharia Commercial Banks in the period of 2016-2018 obtained from the official site of OJK (Financial Services Authority( [www.ojk.go.id](http://www.ojk.go.id) ). This research used the vector error correction model using the monthly time series data during 36 periods from January 2016 to December 2018. The results of ECM in short-terms showed that BOPO had significantly negative effects on ROA at -0.2506% meaning that if there is an increase of BOPO by one unit, then ROA will decrease by 0,2506% in short term. Meanwhile, the variables of FDR and CAR ratio showed no significant effects on ROA in short term as each of its t-statistic was below 1,69. The results of VECM in long term showed that variables of BOPO and FDR had the significantly positive effects on ROA. This means that if both experience an increase of one unit; then, ROA will increase by 0,138% and 0,036 %. Variable of CAR had the significantly negative effects on ROA by - 0,089. It means that if the increase of CAR is at one unit, then ROA will decrease by -0,089.

**Keywords:** ROA, BOPO, FDR and CAR

November 14, 2019

**TRANSLATOR STATEMENT**

The information appearing herein has been translated  
by a Center for International Language and Cultural Studies of  
Islamic University of Indonesia  
CILACS UII Jl. DEMANGAN BARU NO 24  
YOGYAKARTA, INDONESIA.  
Phone/Fax: 0274 540 255