

BAB VIII

KESIMPULAN DAN SARAN

8.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan yang telah dilakukan terhadap perhitungan tanah dasar pada proyek jalan Lamongan – Gresik dapat diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan menggunakan geotekstil dapat memperkecil tebal lapisan pondasi bawah dan memperkecil tebal tanah timbunan.
2. Pada rencana pelebaran jalan dengan timbunan tanah yang tidak tinggi maka geotekstil hanya berfungsi sebagai *separator*, untuk mencegah pencampuran tanah dasar asli (tanah yang jelek) dengan tanah timbunan.
3. Penggunaan geotekstil berat 150 gr/m^2 dengan kuat tarik $26,20 \text{ kN/m}$ pada proyek jalan Lamongan - Gresik memenuhi persyaratan untuk fungsinya sebagai *separator* sekaligus sebagai perkuatan lereng (*reinforcement*).
4. Panjang geotekstil yang digelar untuk pelebaran jalan berdasarkan hitungan adalah 4 meter.
5. Lebar tanah timbunan yang berfungsi sebagai pengikat geotekstil adalah 1,25 m dan tinggi 1 m.

8.2 Saran

Dari hasil perhitungan ada beberapa saran yang perlu diperhatikan selama pelaksanaan yaitu :

1. Pemadatan tanah harus benar – benar sesuai aturan pemadatan sehingga didapatkan kepadatan maksimum yang direncanakan.
2. Besarnya beban pada alat pemadatan diperkecil dengan jumlah lintasan diperbanyak agar didapat kepadatan maksimum dan tidak terjadi kerusakan pada geotekstil di awal pekerjaan.
3. Dikarenakan tanah dasar (*subgrade*) cukup lunak, maka apabila terdapat sambungan antara geotekstil sebaiknya dilakukan dengan penggabungan secara *overlapping* dan dijahit.

