

PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan nama Allah saya bersumpah bahwa,
Skripsi yang berjudul “Evaluasi Beban Kerja Kognitif Pada Sistem Navigasi Visual Auditori Melalui Pengukuran Fisiologis Terhadap Performansi Mengemudi Menggunakan *Driving Simulator*” ini sepenuhnya merupakan karya saya sendiri. Tidak ada bagian didalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya pribadi tidak melakukan penjiplakan dengan mengutipkan dengan cara yang tidak sesuai dari tata dan etika keilmuan dalam berpendidikan. Atas pernyataan ini, saya inshaAllah siap menanggung resiko dan sanksi yang diberikan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran yang ada dalam karya saya.

Yogyakarta, September 2019

Yang menyatakan,



Tiara Lusiana Della
15522075

Nomor : 02/Ka. Lab DSK&E/70/Lab. DSK&E/IX/2019

Hal : Surat Keterangan Penelitian

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Kami yang bertanda tangan di bawah ini Ka. Lab DSK & Ergonomi, Program Studi Teknik Industri Universitas Islam Indonesia, dengan ini ingin memberitahukan bahwa nama yang berada dibawah ini telah melakukan penelitian di Laboratorium Desain Sistem Kerja & Ergonomi.

Nama Peneliti : Tiara Lusiana Della
NIM : 15522075
Program Studi : Teknik Industri – FTI - UII
Tempat Penelitian : Lab Desain Sistem Kerja dan Ergonomi
Waktu Penelitian : Juni - Agustus 2019
Judul Penelitian : Evaluasi Beban Kerja Kognitif pada Sistem Navigasi Visual Auditori Melalui Pengukuran Fisiologi Terhadap Performansi Mengemudi Menggunakan *Driving Simulator*
Dosen pembimbing : Andrie Pasca Hendradewa, S.T., MT.

Demikian surat keterangan ini kami buat, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta 5 September 2019

Ka. Lab DSK & E



Atyanti Dyah Prabaswari, S.T., M.Sc

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

Evaluasi Beban Kerja Kognitif Pada Sistem Navigasi Visual Auditori Melalui Pengukuran Fisiologis Terhadap Performansi Mengemudi Menggunakan *Driving Simulator*



Nama : Tiara Lusiana Della
No. Mahasiswa : 15522075

Yogyakarta, September 2019

Pembimbing I

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Andrie Pasca Hendradewa'.

Andrie Pasca Hendradewa, S.T., M.T

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

EVALUASI BEBAN KERJA KOGNITIF PADA SISTEM NAVIGASI VISUAL-AUDITORI MELALUI PENGUKURAN FISILOGIS TERHADAP PERFORMANSI MENGENAL MENGGUNAKAN *DRIVING SIMULATOR*

TUGAS AKHIR

Oleh:

Nama : Tiara Lusiana Della

No : 15522075

Telah dipertahankan di depan sidang penguji sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata-1 Teknik Industri Yogyakarta, September 2019

Tim Penguji

Andrie Pasca Hendradewa, S.T., M.T.

Ketua Penguji

Muhammad Ragil Suryoputro, S.T., M.Sc.

Penguji 1

Chancard Basumerda, S.T., M.Sc.

Penguji 2

Mengetahui,

Ka. Prodi Teknik Industri
Fakultas Teknologi Industri
Universitas Islam Indonesia



Dr. Imtiq Immawan, S.T., M.M

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Teruntuk kedua orang tua saya,

Suwandi, S.H

Nadia Ariani

Ketiga adik kandung saya,

Aditya Wardana

Andra Ardiansyah

Renata Adelia

Serta sahabat-saya saya yang telah menemani selama saya menjalani proses akademik selama 4 tahun di Teknik Industri UII, serta sahabat saya yang telah berproses bersama yaitu Lab.DSKE 2015

لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ مُحَمَّدٌ رَسُوْلُهُ

Tugas Akhir ini saya persembahkan

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirrohiim,

Assalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh,

Alhamdulillah, segala puji dan syukur penulis haturkan kepada Allah SWT atas berkat rahmat dan nikmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Evaluasi Beban Kerja Kognitif Pada Sistem Navigasi Visual Auditori Melalui Pengukuran Fisiologis Terhadap Performansi Mengemudi Menggunakan *Driving Simulator*”** guna memenuhi salah satu prasyarat untuk memperoleh gelar sarjana Strata Satu pada jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.

Penulis menyadari kelemahan serta keterbatasan yang ada sehingga dalam menyelesaikan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan, dukungan dan kesempatan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Hari Purnomo, Prof., Dr., Ir., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Muhammad Ridwan Andi Purnomo, S.T., M.Sc., Ph.D. selaku Ketua Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Taufiq Immawan, Dr., S.T., M.M. selaku Ketua Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.
4. Bapak Andrie Pasca Hendra, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan.
5. Keluarga tercinta, Papa, Mama, dan adik-adik yang telah mendukung secara langsung maupun tidak langsung selama melaksanakan skripsi.
6. Temanku yang spesial Ismail Jazuli Ferdiansyah, S.M. yang selalu ada baik suka maupun duka, juga atas semua dukungan dan motivasinya.
7. Teman-teman Asisten LAB DSKE yang senantiasa selalu mendukung dalam pengerjaan skripsi dan menjadi tempat berkeluh kesah dalam proses pengambilan data.

8. Teman kuliah seperjuangan Shilfarina, Nidatia, Bellazis, dan tidak lupa teman berkeluh kesah selama pengerjaan tugas akhir ini oktrini, ira, dan nisur. Teman jauh saya yaitu Marsella Dwi Salola, S.H.
9. Serta seluruh pihak yang telah mendukung dan membantu dalam penyelesaian tugas akhir skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu-satu oleh penulis.

Penulis menyadari bahwa laporan skripsi ini masih belum sempurna sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran dari semua pembaca demi melengkapi kekurangan dalam laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. Amin.

Wassalamua 'laikum Warohmatullahi Wabarokatuh

Yogyakarta, September 2019

Tiara Lusiana Della

