

MOTTO DAN PERSEMBAHAN:

“Never Leave History”

“Janganlah melihat Ke Masa Depan Dengan Mata Buta, Masa Yang Lampau Adalah Berguna Sekali Untuk Menjadi Kaca Mata Benggalanya Di masa Yang Akan Datang”.....(Soekarno)

“Ilmu Hanyalah Ilmu Sejati Jikalau Ilmu itu Untuk Membawa Kebahagiaan Kepada Umat Manusia”.....(Menggali Api Pancasila)

“Bekerja Keras, Standar Prilaku Yang Harus Ada Pada Diri Kita Adalah Tubuh Bekerja Dengan Keras, Otak Berfikir Cerdas & Hati Beramal Dengan Ikhlas”
(Manajemen Kalbu)



Karya Tulis Ini Kupersembahkan Sebagai Ungkapan Terima Kasih Kepada:
Tuhan Yang Maha Esa Atas Limpahan Rahmat dan Karunianya
Bapak dan Ibuku Yang Telah dengan Ikhlas Mencerahkan Segala Cinta Kasihnya
Adikku Cahyo dan Ratna (Belajar Yang Rajin!!!)
Ir. Soekarno Atas Gagasan dan Pandangannya Untuk Kemajuan Bangsa ini.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

KATA PENGANTAR

Bismillaahirrahmaannirrahim.

Assalammu'alaikum Wr.Wb

Alhamdulillahirobbil'alamin, segala puji kehadiran Allah SWT yang telah memberikan berkah, taufik, dan hidayah-Nya kepada penyusun, sehingga berkat ridho-Nya penyusun dapat menyelesaikan Tugas akhir ini.

Penyusunan Tugas Akhir dengan judul “**Analisis Kecelakaan Lalulintas Pada Ruas Jalan Yogyakarta - Magelang**” diajukan sebagai salah satu syarat guna memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil, dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia

Untuk dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini tentunya tidak lepas dari segala hambatan dan rintangan, namun berkat bantuan moril maupun materiil dari berbagai pihak, akhirnya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.

Untuk itu tidaklah berlebihan kiranya jika penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir.H.Bachnas, MSc, selaku dosen pembimbing I Tugas akhir pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia
2. Ibu Miftahul Fauziah, ST,MT, selaku dosen pembimbing II Tugas Akhir pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia
3. Bapak Ir.H.Corry Ya'cub, MS, selaku Dosen Penguji
4. Bapak Prof. Ir. H.Widodo, MSCE, Phd, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
5. Bapak Ir. H. Munadhir, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

6. Kedua Orang Tua tercinta (Bapak Suroto Cahyo Pranoto dan Ibu Marfu'atun), atas Do'a, Kasih serta dorongannya yang telah diberikan kepada ananda selama hidup ini, juga kepada Adik-adikku (Cahyo dan Ratna) atas doa-doanya.
7. Pemerintahan Daerah Tingkat II Kabupaten Sleman yang telah memberikan izin atas pelaksanaan penelitian ini.
8. Kepolisian Republik Indonesia Resort Sleman, RSUD Sleman dan RSU Panti Rapih yang telah membantu memberikan informasi data.
9. Partner TA-ku Wahyu Sudarto atas kerjasamanya hingga selesainya laporan ini.
10. Buat pacarku yang cantik (Endah W.A.M) atas doa dan dukungannya.
11. Sahabatku (Jambu Sari Club) Pujo, Ade, Dado, Tompel, Ika, Komet, Kirik, Ja'i, dan kawan-kawan lainnya (Atas dorongan dan motivasinya), Serta teman-temanku Aa Aries, Phian, Iin, Danang, Bowo, Latif, Jumadi, Bambang P, Sari, Desay, Lia, Novi, Yusi, Cut, Nana, atas saran-sarannya sehingga laporan ini dapat terselesaikan, serta buat mobilku B 2140 YT atas transportasinya selama ini.
12. Semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung selama penyusunan Tugas Akhir ini.

Pada akhirnya telah dilakukan usaha semaksimal mungkin untuk memperoleh hasil yang sebaik-baiknya sesuai dengan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki, berdasarkan referensi pustaka dan teori yang ada. Disadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna sehingga diperlukan kritik dan saran yang bermanfaat untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Akhirnya besar harapan penulis semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis secara pribadi dan bagi siapa saja yang membacanya.

Wabillahitaufiq wal hidayah

Wassalaamu'alaikum Wr.Wb

Yogyakarta, Oktober 2003

Penyusun