

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Motto	iii
Halaman Persembahan	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar	x
Daftar Lampiran	xiii
Abstraksi	xiv
I. PENDAHULUAN	
1 Dasar Pemikiran	I-1
2 Latar Belakang Masalah	I-1
3 Rumusan Masalah	I-4
4 Tujuan Dan Sasaran	I-4
5 Lingkup Pembahasan	I-4
6 Metoda Analisa	I-5
7 Kerangka Pola Pikir	I-6
8 Keaslian Penulisan	I-6
9 Sistematika Penulisan	I-7
II. SISTEM PELAYANAN TERMINAL TERPADU	
II. 1 Tinjauan Umum Terminal	II - 1
1. 1 Jenis Pola Sirkulasi Terminal	II - 1
II. 2 Tinjauan Terminal Bandar Udara	II - 2
2. 1 Sistem Bandar Udara	II - 2
2. 2 Komponen Bandar Udara	II - 3
2. 3 Jenis Terminal Bandar Udara	II - 4

2. 4	Kegiatan Terminal Bandar Udara	II - 6
2. 5	Sistem Pelayanan Terminal Bandar Udara	II - 7
2. 6	Sirkulasi Terminal Bandar Udara	II - 8
II 3.	Tinjauan Stasiun Kereta Api	II-10
3. 1	Jenis Stasiun Kereta Api	II-10
3. 2	Spesifikasi Ruang Kegiatan Stasiun Kereta Api	II-11
3. 3	Persyaratan Obyektif Pelayanan Stasiun Kereta api	II-12
3. 4	Sirkulasi Stasiun Kereta Api	II-13
II. 4.	Tinjauan Terminal Terpadu	II-15
4. 1	Kegiatan Terminal Terpadu	II-15
4. 2	Jenis Penggabungan Terminal Terpadu	II-16
4. 3	Metoda Penggabungan	II-16
II. 5	Sistem Pelayanan Terminal Terpadu	II-17
5. 1	Pengertian Sistem	II-17
5. 2	Optimasi Pelayanan Terminal Terpadu	II-19
III.	TERMINAL TERPADU YOGYAKARTA	
1.	Tinjauan Terminal Bandar Udara Adi Sucipto	III - 1
1. 1	Sistem Pelayanan Bandar Udara	III - 2
1. 2	Sirkulasi Terminal Bandar Udara	III - 4
1. 3	Fasilitas Terminal Bandar Udara	III - 6
2.	Tinjauan Stasiun Kereta Api Tugu	III - 7
2. 1	Kegiatan Pelayanan Stasiun	III - 7
2. 2	Sistem Pelayanan Stasiun	III - 7
2. 2. 1	Kelancaran	III - 8
2. 2. 2	Keamanan/Keselamatan	III - 9
2. 2. 3	Kenyamanan	III-10
3.	Studi Kasus	III-11
3. 1	The Lyon-Satolas TGV Terminal, Perancis	III-11
3. 2	Rissy-Charles-de-Gaulle Terminal, Perancis	III-17
4.	Kesimpulan	III-19

5. Terminal Terpadu Yogyakarta	III-20
5. 1 Lokasi	III-20
5. 2 Sistem Pelayanan Terminal Terpadu Yogyakarta	III-22

IV. OPTIMASI PELAYANAN TERMINAL TERPADU YOGYAKARTA

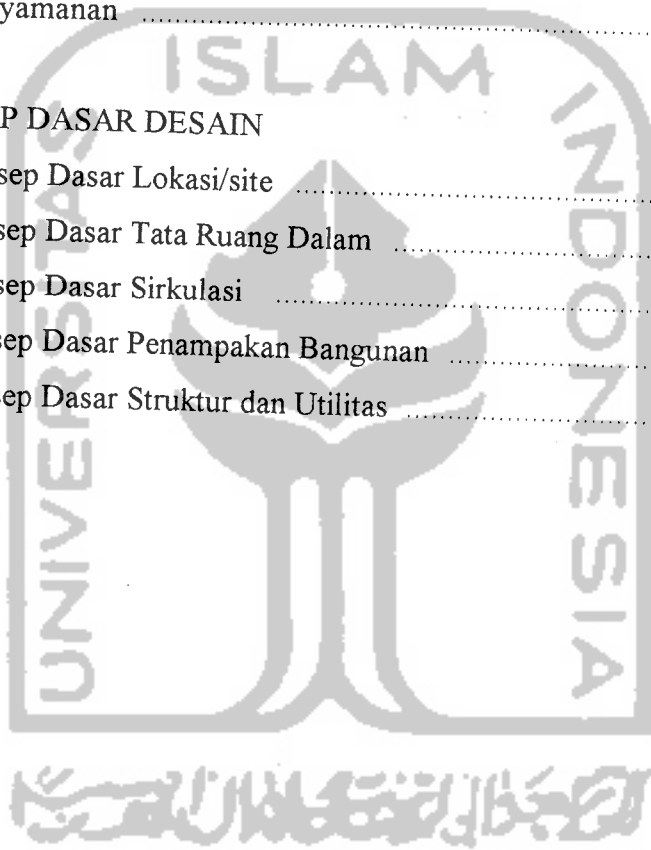
1. Kelancaran	IV - 1
1. 1 Kelancaran Eksternal	IV - 1
1. 2 Kelancaran Internal	IV-11
2. Keamanan/Keselamatan	IV-24
3. Kenyamanan	IV-29

V. KONSEP DASAR DESAIN

1. Konsep Dasar Lokasi/site	V-1
2. Konsep Dasar Tata Ruang Dalam	V-3
3. Konsep Dasar Sirkulasi	V-5
4. Konsep Dasar Penampakan Bangunan	V-6
5. Konsep Dasar Struktur dan Utilitas	V-6

Daftar Pustaka

Lampiran



DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Komponen Bandar Udara Change of Mode	II-3
Gambar II.2	Komponen Bandar Udara Processing	II-3
Gambar II.3	Komponen Bandar Udara Change of Movement Type	II-4
Gambar II.4	Konsep Bandar Udara Satelite dan Pier	II-4
Gambar II.5	Konsep Bandar Udara Linier dan Transporter	II-4
Gambar II.6	Sirkulasi Internal Bandar Udara	II-8
Gambar II.7	Sirkulasi Eksternal Antar Terminal	II-9
Gambar II.8	Sirkulasi eksternal antar moda	II-9
Gambar II.9	Sirkulasi Eksternal Inter Moda	II-10
Gambar II.10	Stasiun Lintas dan Stasiun Pararel	II-10
Gambar II.11	Stasiun Buntu (Stub Station)	II-10
Gambar II.12	Organisasi dan Hubungan Ruang Pada Stasiun Kereta	II-12
Gambar II.13	Ground Level Station	II-14
Gambar II.14	Over Track Station	II-14
Gambar II.15	Under Track Station	II-14
Gambar II.16	Personal Space	II-21
Gambar III.1	Situasi Bandar Udara Adi Sucipto	III-1
Gambar III.2	Kondisi Site Bandar Udara Adi Sucipto	III-2
Gambar III.3	Single Runway Bandar Udara Adi Sucipto	III-2
Gambar III.4	Situasi Muatan Barang Bandara Adi Sucipto	III-2
Gambar III.5	Denah Penempatan Fasilitas Bandar Udara Adi Sucipto	III-6
Gambar III.6	Sifat Kegiatan Stasiun Tugu	III-7
Gambar III.7	Area Pelayanan Stasiun Tugu	III-7
Gambar III.8	Area Parkir Timur Stasiun Tugu	III-8
Gambar III.9	Area Parkir Selatan Stasiun Tugu	III-8
Gambar III.10	Cross Circulation pada Pintu Masuk Stasiun Tugu	III-8
Gambar III.11	Pintu Kontrol Penumpang Stasiun Tugu	III-9
Gambar III.12	Cross Circulation Penumpang Stasiun Tugu	III-9

Gambar III.13 Cross Circulation Antara Manusia dengan Kereta	III-10
Gambar III.14 Cross Circulation pada Pintu Masuk	III-10
Gambar III.15 Pencahayaan dan Penghawaan Alami pada Stasiun Tugu	III-10
Gambar III.16 Situasi The Lyon-Satolas TGV Terminal	III-11
Gambar III.17 Metoda Penggabungan The Lyon-Satolas TGV Terminal	III-12
Gambar III.18 Pencapaian The Lyon-Satolas TGV Terminal	III-12
Gambar III.19 Level 0 The Lyon-Satolas TGV Terminal	III-13
Gambar III.20 Mezanin Level The Lyon-Satolas TGV Terminal	III-14
Gambar III.21 Level 1 The Lyon-Satolas TGV Terminal	III-14
Gambar III.22 Konsep Linier Bandar Udara pada The Lyon-Satolas TGV Terminal	III-15
Gambar III.22 Over Track Station pada The Lyon-Satolas TGV Terminal	III-15
Gambar III.23 Penggunaan Ceiling Skala Heroik pada Main Hall	III-16
Gambar III.24 Situasi Rissy-Charles-de-Gaulle Terminal	III-17
Gambar III.25 Sistem Bandar Udara pada Rissy-Charles-de-Gaulle	III-17
Gambar III.26 Konsep Pier Bandar Udara pada Rissy-Charles-de-Gaulle	III-18
Gambar III.27 Lokasi Terminal Terpadu Yogyakarta	III-20
Gambar III.28 Site Terminal Terpadu Yogyakarta	III-21
Gambar IV.1 Alternatif pencapaian terminal terpadu Yogyakarta	IV-2
Gambar IV.2 Pencapaian terminal terpadu Yogyakarta	IV-3
Gambar IV.3 Kedudukan jalur rel kereta api	IV-3
Gambar IV.4 Alternatif model jalan masuk	IV-5
Gambar IV.5 Jalan masuk pencapaian	IV-6
Gambar IV.6 Elemen pengarah pada pencapaian	IV-6
Gambar IV.7 Jalur rel kereta api	IV-7
Gambar IV.8 Alternatif area parkir	IV-7
Gambar IV.9 Area parkir terminal terpadu	IV-8
Gambar IV.10 Curb (serambi) terminal terpadu	IV-11
Gambar IV.11 Pola kegiatan stasiun kereta api	IV-11
Gambar IV.12 Pola kegiatan bandar udara	IV-12
Gambar IV.13 Pola kegiatan pengelola	IV-12

Gambar IV.14 Pola kegiatan terminal terpadu	IV-13
Gambar IV.15 Pembagian zone terminal terpadu	IV-15
Gambar IV-16 Pembagian zone level atas terminal terpadu	IV-15
Gambar IV.17 Pembagian zone level bawah terminal terpadu	IV-16
Gambar IV.18 Pola tata ruang level atas terminal terpadu	IV-17
Gambar IV.19 Pola tata ruang level bawah terminal terpadu	IV-18
Gambar IV-20 Sirkulasi penumpang dan barang	IV-19
Gambar IV.21 Sirkulasi pengelola	IV-20



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Perhitungan besaran ruang terminal bandar udara
- Lampiran 2. Besaran ruang untuk stasiun kereta api

