

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
ABSTRAKSI	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Permasalahan	1
1.2. Permasalahan	3
1.3. Tujuan dan Sasaran	3
1.3.1. Tujuan	3
1.3.2. Sasaran	3
1.4. Metode Pembahasan	3
1.5. Sistematika Penulisan	4
1.6. Pola Pikir Desain	5
BAB II PROBLEM-PROBLEM PADA TERMINAL DAN PEMANFAATAN LANSEKAP	6
2.1. Problem-Problem Yang Dihadapi Terminal	6
2.1.1. Problem Polusi	6
2.1.2. Problem Kenyamanan Thermal	7
2.1.3. Problem Visual	7
2.2. Problem-Problem di Terminal Melalui Studi Kasus di Beberapa Terminal	8
2.2.1. Terminal Umbulharjo Yogyakarta	8
2.2.2. Terminal Blok M Mall Jakarta	14
2.2.3. Terminal Bungusari Purabaya Surabaya	15
2.3. Lansekap Sebagai Penentu Konfigurasi Ruang Luar	16
2.3.1. Tipologi Konfigurasi Ruang Luar Pada Terminal	17
2.3.2. Tipologi Konfigurasi Letak Lokasi Tapak Terminal	18
2.4. Kesimpulan	18

BAB III	STUDI PEMECAHAN PROBLEM MELALUI PENGOLAHAN LANSEKAP	20
3.1.	Analisis Site Perencanaan Terminal	20
3.2.	Konfigurasi Lansekap	21
3.2.1.	Lansekap Sebagai Unsur Dominan	21
3.2.2.	Lansekap Sebagai Unsur Pendukung	22
3.3.	Wayfinding Dalam Lansekap	23
3.3.1.	Lansekap Sebagai Landmark	23
3.3.2.	Lansekap Sebagai Pengendali Fisik	25
3.3.3.	Lansekap Sebagai Pengendali Sirkulasi	27
3.4.	Pendekatan Sistem Bangunan	30
3.4.1.	Kenyamanan	30
3.4.2.	Penataan Visual Elemen Ruang Luar	33
3.5.	Tinjauan Fungsi Kontrol Lansekap	34
3.5.1.	Lansekap Sebagai Pengendali Thermal	34
3.5.2.	Lansekap Sebagai Pengendali Efek Bising	36
3.5.3.	Lansekap Sebagai Pengendali Visual dan Keruangan	38
3.6.	Kesimpulan	40
BAB IV	PROGRAM PERANCANGAN TERMINAL	42
4.1.	Problem-Problem Penyelesaian Masalah Melalui Lansekap	42
4.1.1.	Problem-Problem di Terminal Kotamadya Kendari	42
4.2.1.	Penyelesaian Melalui Lansekap	44
4.2.	Program Perancangan	48
4.2.1.	Konfigurasi Lansekap	48
4.2.2.	Program Pengendalian Kenyamanan	49
4.2.3.	Program Pengendali Sirkulasi	51
4.2.4.	Program Pengolahan Visual	52

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Denah Terminal Umbulharjo Yogyakarta	8
Gambar 2.2.	Intensitas Matahari dan Penghawaan Alami	11
Gambar 2.3.	Ketidaktejelasan Entrance	12
Gambar 2.4.	Crossing Sirkulasi Pejalan Kaki Dengan Kendaraan	12
Gambar 2.5.	Sirkulasi manusia dan kendaraan	13
Gambar 2.6.	Permasalahan Konflik Sirkulasi Manusia dan Kendaraan	13
Gambar 2.7.	Analisis Penataan Visual Terminal Umbulharjo	14
Gambar 2.8.	Terminal Blok M Mall Jakarta	15
Gambar 2.9.	Site Plan Terminal Bungusari Purabaya Surabaya	16
Gambar 2.10.	Nearside Terminating	17
Gambar 2.11.	Central Terminating	17
Gambar 2.12.	Terminal Bersinggungan Dengan Ruas Jalan	18
Gambar 2.13.	Terminal Tidak Bersinggungan Dengan Ruas Jalan	18
Gambar 3.1.	Konfigurasi Lansekap Sebagai Unsur Dominan	21
Gambar 3.2.	Konfigurasi Lansekap Sebagai Unsur Pendukung	22
Gambar 3.3.	Lansekap Dominan Sebagai Landmark	24
Gambar 3.4.	Lansekap Suportif Sebagai Landmark	24
Gambar 3.5.	Lansekap Sebagai Pengendali Fisik	25
Gambar 3.6.	Lansekap Dominan Sebagai Pengendali Fisik	26
Gambar 3.7.	Lansekap Suportif Sebagai Pengendali Fisik	26
Gambar 3.8.	Lansekap Sebagai Pengendali Sirkulasi	28
Gambar 3.9.	Lansekap Dominan Sebagai Pengendali Sirkulasi	28
Gambar 3.10.	Lansekap Suportif Sebagai Pengendali Sirkulasi	29
Gambar 3.11.	Pemanfaatan Pencahayaan Alami	31
Gambar 3.12.	Efek Vegetasi dan Ventilasi Udara Pada Pengaturan Jarak	32
Gambar 3.13.	Pengendalian Efek Bising Melalui Lansekap	33
Gambar 3.14.	Penataan Lansekap Sebagai Pendukung Tampak Visual	34
Gambar 3.15.	Elemen Lansekap Untuk Thermal Kontrol	35
Gambar 3.16.	Lansekap Sebagai Pengendali Angin	35
Gambar 3.17.	Pengolahan Lansekap dan Topografi Site Sebagai Kontrol Efek Bising	36
Gambar 3.18.	Lansekap dan Pengolahan Topografi Site Sebagai Kontrol Efek Bising	37

Gambar 3.19.	Tiga Unsur Struktur Keruangan	38
Gambar 3.20.	Pengolahan Beberapa Unsur Dalam Lansekap	39
Gambar 3.21.	Tiga Diagram Ketertutupan	40
Gambar 4.1.	Elemen Vegetasi Sebagai Fiter dan Pengarah Angin	45
Gambar 4.2.	Elemen Vegetasi Sebagai Filter Efek Bising dan Kombinasi Barrier	45
Gambar 4.3.	Elemen Vegetasi Sebagai Sun Screen, Rumput dan T. Perdu	46
Gambar 4.4.	Elemen Vegetasi Sebagai Pengarah, Mempertegas dan Pembatas	47
Gambar 4.5.	Vegetasi Pendukung Visual	48
Gambar 4.6.	Program Penataan Konfigurasi Lansekap	49
Gambar 4.7.	Pencahayaan Alami dan Buatan	50
Gambar 4.8.	Penghawaan Alami dan Buatan	50
Gambar 4.9.	Pengendalian Kebisingan	51
Gambar 4.10.	Program Penataan Sirkulasi	52
Gambar 4.11.	Program Pengolahan Visual Terminal	53



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Zat-Zat Pencemar Udara dan Pengaruhnya	6
Tabel 2.2.	Hasil Perhitungan dan Analisis Kebisingan Pada Lokasi Sekitar Terminal Umbulharjo	9
Tabel 2.3.	Hasil Analisis Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor	10
Tabel 3.1.	Fungsi Lansekap Melalui Tinjauan Unsur Penataan Lansekap Dominan dan Suportif	30

