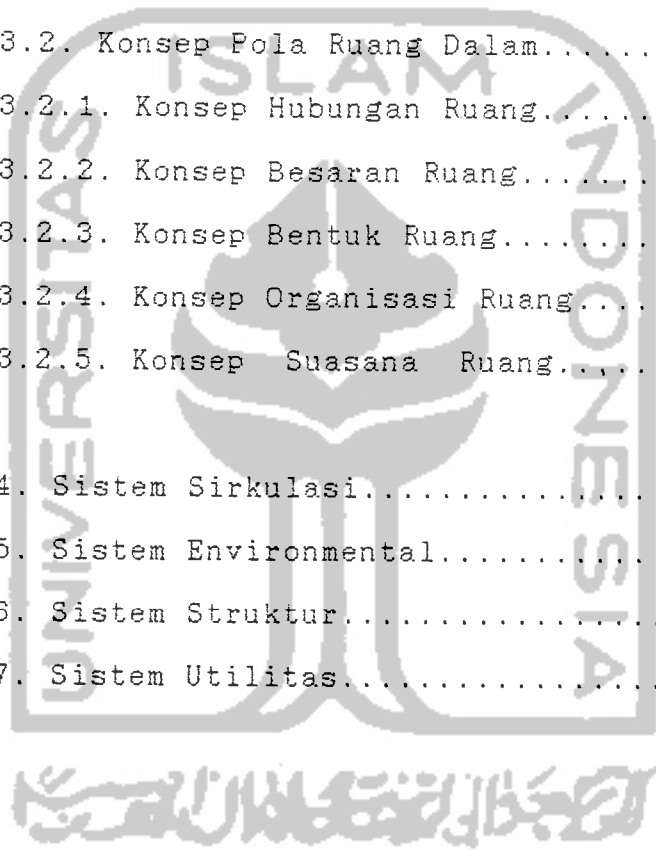


DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
ABSTRAKSI	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan	7
1.3. Tujuan dan Sasaran	8
1.4. Lingkup Pembahasan	8
1.5. Metode Pembahasan	9
1.6. Sistematika Penulisan	10
BAB II. TPKL SEBAGAI SIMPUL SIRKULASI	12
2.1. Terminal Sebagai Simpul Sirkulasi	12
2.1.1. Pengertian Terminal	12
2.1.2. Karakteristik Penumpang	13
2.1.3. Kegiatan Dalam Terminal	13
2.1.4. Komponen Dalam Terminal	14
2.1.5. Jenis Terminal	14

2.1.6. Standart Perencanaan TPKL	15
2.2. TPKL Tanjung Emas Di Semarang	17
2.2.1. Pengertian TPKL	17
2.2.2. Posisi TPKL	18
2.2.3. Pelayanan Kapal Penumpang Antara Pulau Dari.	20
2.2.4. Kondisi TPKL	21
BAB III. POLA RUANG PADA PENGEMBANGAN TPKL.....	27
3.1. Lokasi Site	27
3.2. Pola Ruang	31
3.2.1. Analisa Pola Ruang Luar	35
3.2.2. Analisa Pola Ruang Dalam	38
BAB IV. PENDEKATAN KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ..	45
4.1. Lokasi Site	45
4.1.1. Pemilihan Alternatif Site	45
4.2. Pendekatatan Program Ruang	49
4.2.1. Jenis-Jenis Pelaku Kegiatan Dan kebutuhan Ruang.....	49
4.2.2. Pengelompokkan Ruang.....	51
4.2.3. Besaran Ruang.....	52
4.2.4. Suasana Ruang.....	60
4.2.4. Pendekatan Pola Ruang.....	65
4.2.5. Penataan Sistem Sirkulasi.....	71

BAB	V. KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN. TPKL.....	72
	5.1. Konsepsi Design.....	72
	5.2. Konsep Dasar Perencanaan.....	72
	5.2.1. Lokasi Site.....	72
	5.2.2. Pengolahan Site.....	72
	5.3. Konsep Pola Ruang	74
	5.3.1. Konsep Pola Ruang Luar.....	74
	5.3.2. Konsep Pola Ruang Dalam.....	77
	5.3.2.1. Konsep Hubungan Ruang.....	77
	5.3.2.2. Konsep Besaran Ruang.....	78
	5.3.2.3. Konsep Bentuk Ruang.....	79
	5.3.2.4. Konsep Organisasi Ruang.....	80
	5.3.2.5. Konsep Suasana Ruang.....	81
	5.4. Sistem Sirkulasi.....	81
	5.5. Sistem Environmental.....	82
	5.6. Sistem Struktur.....	82
	5.7. Sistem Utilitas.....	84



DAFTAR GAMBAR

Gambar	II.1. Zonning Pelabuhan Tanjung Emas Semarang...	19
	II.2. Peta Trayek Kapal Laut.....	20
Gambar	III.1. Pola Ruang Luar.....	36
	III.2. Pola Ruang Dermaga.....	37
	III.3. Pola Ruang Kendaraan.....	37
	III.4. Penempatan Hall Penerima Umum.....	41
	III.5. Penempatan Ruang Tunggu Embarkasi Dan Debarkasi.....	42
	III.6. Ruang Tunggu Pengantar.....	43
	III.7. Ruang Pengelola.....	44
	III.8. Pola Hubungan Tata Ruang Luar.....	44
	III.9. Pola Hubungan Tata Ruang Dalam.....	44
Gambar	IV.1. Lokasi Alternatif Site.....	46
	IV.2. Dimensi Site.....	48
	IV.3. Suasana Hall Penerima Umum.....	60
	IV.4. Suasana Kios Souvenir.....	61
	IV.5. Suasana Ruang Informasi.....	61
	IV.6. Suasana Ruang Embarkasi.....	62
	IV.7. Suasana Ruang Debarkasi.....	62
	IV.8. Suasana Ruang Pengantar/Penjemput.....	63
	IV.9. Suasana Ruang Processing Penumpang.....	63

IV.10.	Suasana Ruang Bagasi.....	64
IV.11.	Suasana Ruang Pengelola.....	64
IV.12.	Suasana Ruang Mushollah.....	64
IV.13.	Urutan Proses Kegiatan Terminal.....	66
IV.14.	Urutan Proses Terhadap Penataan Ruang Pada Site Terpilih.....	66
IV.15.	Pemisahan Dermaga Pada Site.....	68
IV.16.	Pemisahan Parkir Pada Site Terpilih.....	68
IV.17.	Pola Ruang Pada Site Terpilih.....	70
Gambar	V.1. Penzonningan Ruang Luar.....	74
	2. Pemisahan Sirkulasi	75
	3. Wadah Aktifitas Mendukung.....	75
	4. Pemisahan Parkir.....	76
	5. Pemisahan Letak Menaikkan Dan Menurunkan Penumpang	76
	6. Hubungan Visual Antara Ruang.....	78
	7. Organisasi Ruang TPKL.....	80
	8. Sistem Sirkulasi TPKL.....	81
	9. Struktur Bangunan TPKL.....	83

DAFTAR TABEL

Tabel	I.1. Arus penumpang.....	3
	II.1. Waktu Peak Hour Arus Penumpang.....	22
	VI.1. Pemilihan Alternatif Site.....	47
	V.1. Hubungan Ruang	77

