

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHANii
PRAKATAiii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABELviii
DAFTAR GAMBARix
DAFTAR LAMPIRANxi
INTISARIxii
BAB I : PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan Penelitian	3
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Manfaat Penelitian	5
1.5. Keaslian Penelitian	6
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Perkerasan Jalan	7
2.2. Karakteristik Perkerasan	8
2.2.1. Stabilitas (Stability)	8
2.2.2. Durabilitas (Durability)	8
2.2.3. Fleksibilitas (Flexibility)	9
2.2.4. Kekesatan (Skid Resistance)	9
2.2.5. Ketahanan Kelelahan (Fatigue Resistance)	10
2.2.6. Kemudahan untuk dikerjakan (workability)	10
2.3. Bahan Penyusun Perkerasan HRS B	11
2.3.1. Aspal Keras/Asphalt Cement (AC)	11

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1.	Grafik Hubungan Stabilitas Dengan Kadar Aspal 20
Gambar 2.2.	Grafik Hubungan Flow Dengan Kadar Aspal 21
Gambar 2.3.	Grafik Hubungan Density Dengan Kadar Aspal 22
Gambar 2.4.	Grafik Hubungan VFWA Dengan Kadar Aspal 23
Gambar 2.5.	Grafik Hubungan VITM Dengan Kadar Aspal 24
Gambar 2.6.	Grafik Hubungan Marshall Quotient Dengan Kadar Aspal . 25
Gambar 3.1.	Gradasi Yang Digunakan Pada Penelitian dan Spesifikasi HRS B CQCMU, 1988 31
Gambar 3.2.	Diagram Alir Penelitian Secara Keseluruhan 38
Gambar 4.1.	Grafik Hubungan Stabilitas Dengan Kadar Aspal Benda Uji Batu Pecah Clereng 46
Gambar 4.2.	Grafik Hubungan Stabilitas Dengan Kadar Aspal Benda Uji Pasir Kwarsa Gunung Kidul 46
Gambar 4.3.	Grafik Hubungan Flow Dengan Kadar Aspal Benda Uji Batu Pecah Clereng 47
Gambar 4.4.	Grafik Hubungan Flow Dengan Kadar Aspal Benda Uji Pasir Kwarsa Gunung Kidul 47
Gambar 4.5.	Grafik Hubungan Density Dengan Kadar Aspal Benda Uji Batu Pecah Clereng 48
Gambar 4.6.	Grafik Hubungan Density Dengan Kadar Aspal Benda Uji Pasir Kwarsa Gunung Kidul 48