

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini akan disampaikan hasil kesimpulan dari analisis model dan saran yang dapat diberikan untuk keberlanjutan penelitian yang akan datang. Dalam penelitian ini terdiri dari dua item kesimpulan dan saran.

6.1 Kesimpulan

Berikut merupakan kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan:

1. Emisi Co₂ dapat diprediksi dengan baik, dapat diketahui peningkatan setiap bulan pertahunnya ditunjukkan oleh hasil grafik yang meningkat atau menurun. Kefluktuatifan grafik disebabkan beberapa faktor bisa seperti panjang perjalanan yang jauh ataupun dekat, besaran konsumsi bahan bakar yang dimana dipengaruhi oleh jarak, jumlah kendaraan yang bertambah karena laju kendaraan pertahun kemudian kenaikan faktor negatif pada waktu tertentu seperti armada yang dipensiunkan karena sudah tidak baik lagi keadaannya, dan curah hujan yang dimana dapat melarutkan emisi Co₂ di udara. Peningkatan grafik mencapai titik tertinggi pada tahun 2030 dimana emisi Co₂ mencapai angka 6724,75 kilogram emisi. Peningkatan dimulai dari tahun pertama dengan nilai 2953,93 kilogram, tahun kedua dengan nilai 3270,22 kilogram, tahun ketiga dengan nilai 3437,70 kilogram Co₂, tahun keempat dengan nilai 4018,06 kilogram Co₂, tahun kelima dengan nilai 4530,01 kilogram Co₂, tahun keenam dengan nilai 4826,01 kilogram Co₂, tahun ketujuh dengan nilai 4804,98 kilogram Co₂, tahun kedelapan dengan nilai 5488,18 kilogram Co₂, tahun kesembilan dengan nilai 5557,12 kilogram Co₂, tahun kesepuluh dengan nilai 6724,75 kilogram emisi Co₂.

2. Dari perancangan skenario dengan penggantian dari bahan bakar bensin ke bahan bakar gas pada simulasi menghasilkan perbedaan rata rata penurunan emisi sebesar 23,5%, sebagai contoh pada bulan 1 Juli 2029 emisi yang didapat adalah 188,61 kilogram emisi, setelah pemberlakuan resiko menjadi sebesar 144,41 kilogram emisi, sehingga pengurangannya adalah 44,20 Kilogram emisi. Dengan emisi keseluruhan Truk Pick Up adalah 648648,06 kilogram emisi Co₂ setelah dilakukan skenario menjadi 493291,06 kilogram emisi Co₂. Dari perancangan skenario kedua yaitu dengan penggantian dari bahan bakar diesel ke bahan bakar biodiesel pada simulasi menghasilkan perbedaan rata rata penurunan emisi sebesar 40%, sebagai contoh pada bulan 1 Februari 2030 emisi yang didapat adalah 4536,63 kilogram emisi, setelah pemberlakuan resiko menjadi sebesar 2721,72 kilogram emisi karbondioksida (Co₂), sehingga pengurangannya adalah sebesar 1814,91 kilogram emisi karbon dioksida (Co₂). Dengan emisi keseluruhan Truk Diesel adalah 12488408,38 kilogram emisi Co₂ setelah dilakukan skenario menjadi 7492339,54 kilogram emisi Co₂.

6.2 Saran

Saran yang dapat diberikan pada penelitian selanjutnya adalah dilakukan penambahan variabel-variabel serta indikator-indikator yang belum ditemui oleh penulis sehingga penelitian ini dapat berkembang. Serta diharapkan memaparkan teori-teori yang terbaru sebagai pendukung penentuan hipotesa berikutnya, sehingga bisa lebih baik dan fleksibel dengan keadaan sekarang. Selanjutnya Penambahan sampel juga dimungkinkan untuk menguji model dengan jumlah sampel yang berbeda.