

ABSTRAK

MUHAMMAD ANWAR FAUZI. Perencanaan Pengelolaan Sampah Di Stasiun Lempuyangan Dan Stasiun Tugu Yogyakarta. Dibimbing oleh FINA BINAZIR MAZIYA S.T., M.T dan YEBI YURIANDALA S.T., M.Eng.

Stasiun Lempuyangan dan Stasiun Tugu Yogyakarta merupakan stasiun penumpang yang melayani jasa angkutan transportasi kereta api untuk mengangkut dan menurunkan penumpang yang beroperasi di Pulau Jawa, sehingga menentukan seluruh operasional keberangkatan dan kedatangan pengguna jasa kereta api. Untuk menunjang aktifitas operasional Stasiun Kereta Api yang berkualitas dibutuhkan pelayanan yang prima demi menunjang kebutuhan dan kenyamanan penumpang, dari kebutuhan penumpang yang terpenuhi akan menghasilkan timbulan sampah. Tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi, menganalisis, dan merencanakan penanganan yang efektif terhadap timbulan sampah yang dihasilkan. Pengelolaan sampah di stasiun perlu dilakukan untuk mengantisipasi adanya tumpukan sampah sehingga tidak timbul permasalahan lingkungan. Pengelolaan meliputi pewadahan, pengumpulan, dan pengolahan. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif, dengan menggunakan SNI 19-3964-1994 dalam tahapan pengambilan sampling. Hasil penelitian yang didapatkan yaitu berat dan volume timbulan sampah di Stasiun Lempuyangan masing – masing sebesar 25,15 kg/hari dan 122,25 liter/hari sedangkan pada Stasiun Tugu masing – masing sebesar 21,94 kg/hari dan 108,75 liter/hari. Hasil timbulan berat dan volume kemudian dipilah menjadi 3 komposisi yaitu layak jual, layak kompos, dan layak buang. Perlunya sistem pengelolaan yang baik di Stasiun Lempuyangan dan Stasiun Tugu Yogyakarta untuk diterapkan karena dapat mengurangi beban sampah yang masuk ke TPA.

Kata kunci: Komposisi Sampah, Pengelolaan Sampah, Stasiun Kereta Api, Timbulan Sampah.

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

ABSTRACT

MUHAMMAD ANWAR FAUZI. *Solid Waste Management Planning In Lempuyangan Station And Tugu Station. Supervised by FINA BINAZIR MAZIYA S.T., M.T and YEBI YURIANDALA S.T., M.Eng.*

Lempuyangan Station and Yogyakarta Tugu Station are passenger stations that provide transportation mode on Java Island, thus determining all operational departures and arrivals of train service users to support the anality operational activities of a train station, excellent services is needed to support and comfort the passengers, from the passengerst will generate solid waste. The purpose of this study is to identify, analyze, and plan effective handling of the generation of solid waste. Waste management at the station needs to be done to anticipate the existence of a pile of garbage so that environmental problems do not arise. Management includes storage, collection, and handling. This type of research is a descriptive study, using SNI 19-3964-1994 in the sampling stage. The results obtained were weight and volume of waste generation in Lempuyangan Station respectively 25.15 kg / day and 122.25 liters / day while at Tugu Station respectively 21.94 kg / day and 108.75 liters/day. The resulting weight and volume are then divided into 3 compositions, which are feasible to sell, compostable, and residue. The need for a good management system at Lempuyangan Station and Yogyakarta Tugu Station to be implemented because it can reduce the burden of waste entering the landfill.

Keywords: *Railway Station, Waste Composition, Waste Generation, Waste Management.*

“Halaman ini sengaja dikosongkan”