

**EVALUASI BEBAN KERJA MENTAL PENGATUR PERJALANAN KERETA API
(PPKA) DENGAN MENGGUNAKAN METODE NASA-TLX DAN RSME**

(Studi Kasus Pada PT. KAI DAOP 6 Yogyakarta)

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Strata – 1

Teknik Industri



Disusun Oleh :

Nama : Aji Prayogo

No. Mahasiswa : 11522070

**JURUSAN TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA**

2016

PERNYATAAN KEASLIAN

Demi Allah, saya akui bahwa karya ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali kutipan dan ringkasan yang setiap salah satunya telah saya jelaskan sumbernya. Jika dikemudian hari ternyata terbukti pengakuan saya ini tidak benar dan melanggar peraturan yang sah dalam karya tulis dan hak kekayaan intelektual maka saya bersedia ijazah yang telah saya terima untuk ditarik kembali oleh Universitas Islam Indonesia.



Yogyakarta, 11 Februari 2016

Aji Prayogo

11522070

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

EVALUASI BEBAN KERJA MENTAL PENGATUR PERJALANAN KERETA
API (PPKA) DENGAN MENGGUNAKAN METODE NASA-TLX DAN RSME

TUGAS AKHIR

Oleh

Nama : Aji Prayogo

No. Mahasiswa : 11522070



Yogyakarta, 11 Februari 2016

Pembimbing,


M. Ragil Suryoputro, S.T., M.Sc

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

EVALUASI BEBAN KERJA MENTAL PENGATUR PERJALANAN KERETA API (PPKA) MENGGUNAKAN METODE NASA-TLX DAN RSME

TUGAS AKHIR

Oleh

Nama : Aji Prayogo

No. Mahasiswa : 11522070

Telah dipertahankan di depan sidang penguji sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata – 1 Teknik Industri

Yogyakarta, 7 Maret 2016

Tim Penguji

M. Ragil Suryoputro, S.T., M.Sc.

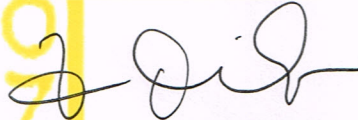
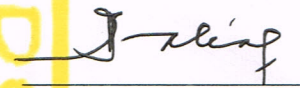
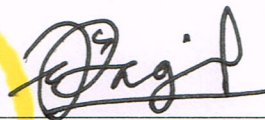
Ketua

Ir. Ali Parkhan, M.T.

Anggota I

Amarria Dila Sari, S.T., M.Sc.

Anggota II

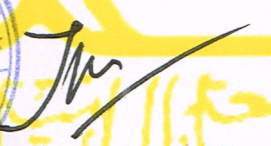


Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Industri

Universitas Islam Indonesia




Yuli Agusti Rochman, S.T., M.Eng.

SURAT KETERANGAN PENELITIAN



KERETA API



Nomor : DL.405/VIII/9 /D.6-2015
Lampiran : -
Perihal : Ijin Pra Penelitian

Yogyakarta, 18 Agustus 2015

Kepada
Yth. **Sekretaris Program Studi
Teknik Industri
Universitas Islam Indonesia**
di
YOGYAKARTA

1. Berdasarkan surat Saudara Nomor : 404/Sek.Prodi/10/TI/VIII/2015 tanggal 05 Agustus 2015 perihal permohonan ijin Pra Penelitian, diberitahukan bahwa mahasiswa saudara tersebut dibawah ini :

No.	Nama Mahasiswa	NIM	Program Studi	Pelaksanaan
1.	AJI PRAYOGO	11522070	TEKNIK INDUSTRI	20-08-2015 s.d. 13-09-2015

diberikan ijin untuk melaksanakan Pra Penelitian di Unit OPERASI Daerah Operasi 6 Yogyakarta (UPT Crew KA dan UPT Stasiun Besar Yogyakarta) sesuai jadwal tersebut diatas.

2. Mengenai syarat-syarat yang harus dipenuhi dalam melaksanakan ijin Pra Penelitian sebagai berikut :
- Membawa rekaman surat ini;
 - Tertib tidak mengganggu dinas PT. Kereta Api Indonesia (Persero);
 - Mematuhi peraturan yang berlaku;
 - Memakai kartu tanda pengenal.
3. Demikian untuk menjadikan periksa dan terima kasih.

a.n. MANAGER SDM & UMUM DAOP 6 YK
ASMAN SUMBER DAYA MANUSIA



Tembusan :

- Yth. Manager OPERASI Daop 6 Yk;
- Yth. JM UPT Crew KA Yk;
- Yth. JM UPT Stasiun Besar Yk;
- Yth. Asman SDM Daop 6 Yk;
- Arsip.

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

EVALUASI BEBAN KERJA MENTAL PENGATUR PERJALANAN KERETA API (PPKA) DENGAN MENGGUNAKAN METODE NASA-TLX DAN RSME

TUGAS AKHIR

Oleh

Nama : Aji Prayogo

No. Mahasiswa : 11522070

Yogyakarta, 11 Februari 2016

Pembimbing,

M. Ragil Suryoputro, S.T., M.Sc

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI**EVALUASI BEBAN KERJA MENTAL PENGATUR PERJALANAN
KERETA API (PPKA) MENGGUNAKAN METODE NASA-TLX
DAN RSME****TUGAS AKHIR****Oleh**

Nama : Aji Prayogo

No. Mahasiswa : 11522070

Telah dipertahankan di depan sidang penguji sebagai salah satu syarat untuk
memperoleh gelar Sarjana Strata – 1 Teknik Industri

Yogyakarta, 7 Maret 2016

Tim Penguji

M. Ragil Suryoputro, S.T., M.Sc.

Ketua

Ir. Ali Parkhan, M.T.

Anggota I

Amarria Dila Sari, S.T., M.Sc.

Anggota II

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Industri
Universitas Islam Indonesia

Yuli Agusti Rochman, S.T., M.Eng.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirabbil' alamin

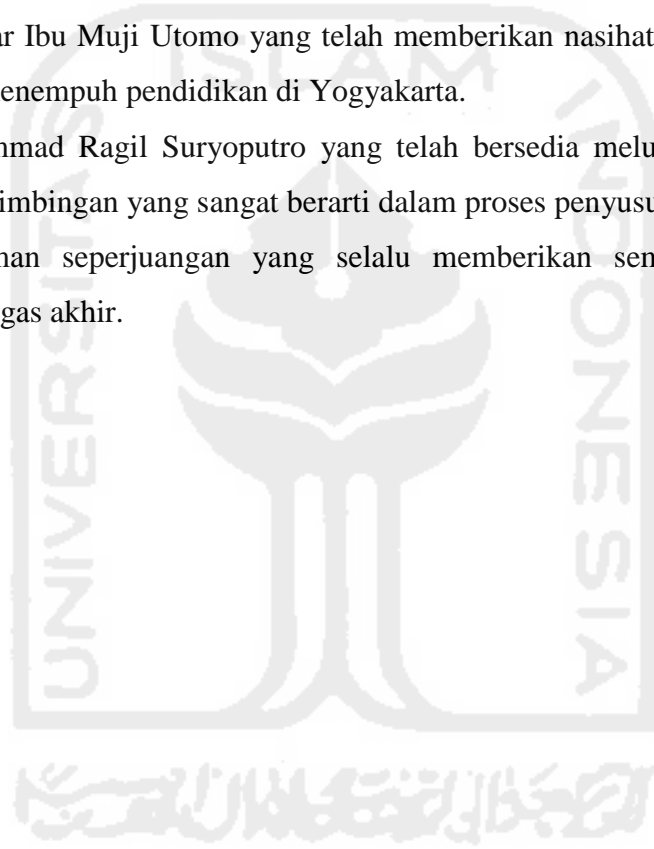
Ku persembahkan tugas akhir ini teruntuk :

Bapak dan Ibu yang telah memberikan seluruh curahan kasih sayangnya, yang telah mendidik dengan sangat sabar dan gigih, yang selalu menjadi inspirasi dalam menjalani kehidupan, yang selalu memberikan doa-doa terbaik kepada saya.

Keluarga Besar Ibu Muji Utomo yang telah memberikan nasihat-nasihat dan dukungan selama saya menempuh pendidikan di Yogyakarta.

Bapak Muhammad Ragil Suryoputro yang telah bersedia meluangkan waktunya dan memberikan bimbingan yang sangat berarti dalam proses penyusunan tugas akhir ini.

Teman – teman seperjuangan yang selalu memberikan semangat selama proses penyusunan tugas akhir.



MOTTO

Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan(5) Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan (6) Maka apabila kamu telah selesai dari suatu urusan, kerjakanlah dengan sungguh-sungguh urusan yang lain (7). (Q.S Al – Insyirah : 5-7)

Man Jadda Wajada, Man Shabara Zhafira, Wa Man Saara Ala Darbi Washala (Ahmad Fuadi)



KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah rabbil'alamin puji syukur kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan Rezeki, Hidayah serta Rahmat-Nya sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Sholawat dan salam semoga tetap tercurah kepada Rasulullah SAW beserta para keluarga, sahabat dan pengikutnya hingga akhir zaman.

Tugas akhir ini berjudul "Evaluasi Beban Mental Pengatur Perjalanan Kereta Api (PPKA) dengan Menggunakan Metode NASA-TLX dan RSME". Tujuan dari penyusunan tugas akhir adalah untuk memenuhi salah satu syarat mencapai gelar sarjana pada program studi Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia.

Kemudahan dan kelancaran dalam penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dekan Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia
2. Kepala Prodi Teknik Industri dan seluruh staff Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Muhammad Ragil Suryoputro, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan dukungan dan bimbingan dalam penyusunan tugas akhir ini.
4. Ibu Tutik selaku staff SDM PT. KAI DAOP 6 Yogyakarta yang telah membantu dalam proses perijinan penelitian ini.
5. Seluruh operator pengatur perjalanan kereta api DAOP 6 Yogyakarta yang sudah bersedia menjadi responden pada penelitian ini.

6. Bapak Taram dan Ibu Paiyem, selaku orang tua yang selalu menghantarkan doa terbaik dan memberikan nasihat yang sangat bermanfaat.
7. Semua pihak yang telah memberikan dukungan dan doa pada proses penyusunan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritik yang dapat membangun supaya dapat lebih baik lagi. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat untuk semua pihak khususnya pada bidang pengetahuan. Aamiin.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Yogyakarta, 11 Februari 2016

Aji Prayogo

