

BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian yang telah dilakukan terdapat beberapa kesimpulan, adapun kesimpulan yang diperoleh sebagai berikut :

1. Berdasarkan identifikasi pemborosan yang telah dilakukan pada proses produksi *bra* di PT Globalindo Intimates menggunakan VSM dan PAM terdapat pemborosan paling besar terjadi adalah *Transportation*.
2. Berdasarkan *Current State Mapping* yang telah dibuat didapatkan total *cycle time* sebesar 3062,44 detik dan *lead time* sebesar 2,035 hari
3. Berdasarkan *future state mapping* yang telah dibuat didapatkan total *cycle time* sebesar 1971,6 detik dan *lead time* sebesar 2,022 hari

6.2. Saran

Saran yang diberikan oleh peneliti untuk perusahaan dan peneliti digenerasi berikutnya adalah sebagai berikut :

1. bagi perusahaan adalah melakukan perbaikan di Transportasi agar mendapatkan hasil yang maksimal.
2. bagi peneliti selanjutnya lebih memperhatikan waste di kegiatan lain terutama di VA (*Value Stream*) adalah dapat menjadi acuan dalam mengidentifikasi *waste*, membuat *Current State Mapping*, dan *future state mapping*.