

LAMPIRAN

Lampiran.1 Pewadahan Limbah B3 Mobil di Wilayah D.I.Yogyakarta

**Bengkel X = 1 bengkel; Bengkel Y = 2 bengkel; Bengkel Z = 2 bengkel*

Bengkel	Wadah	Kep. KepalaBapedal No. 1 Tahun 1995	JumlahBengkel		Justifikasi
			Sesuai	TidakSesuai	
X	Oli bekas (Beracun)	Tidak bocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Terbuat dari bahan yang cocok dengan karakteristik limbah. Selalu tertutup. Terdapat simbol dan label	0	1	Berkarat, tidak selalu tertutup, tidak terdapat simbol dan label
	Bekas Kemasan Oli (Beracun)	Terbuat dari plastic HDPE Tidak Bocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Selalu tertutup. Terdapat simbol & label	0	1	Terbuat dari bak semen, tidak tertutup, tidak terdapat simbol dan label
	Majun (Beracun)	Terbuat dari plastik HDPE. Tidakbocor, tidakberkarat. Tidak rusak, kuat. Selalu tertutup. Terdapat simbol & label	0	1	Tidak tertutup, tidak terdapat simbol dan label
	Filter Oli (Beracun dan Korosif)	Tidakbocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Terdapat simbol& label	0	1	Berkarat, rusak, tidak terdapat simbol dan label
Y	Oli bekas (Beracun)	Tidak bocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Terbuat dari bahan yang cocok dengan karakteristik limbah. Selalu tertutup. Terdapat simbol dan label	0	2	Berkarat, tidak selalu tertutup, tidak terdapat simbol dan label

Bengkel	Wadah	Kep. KepalaBapedal No. 1 Tahun 1995	JumlahBengkel		Justifikasi
			Sesuai	TidakSesuai	
	Bekas Kemasan Oli (Beracun)	Terbuat dari plastic HDPE Tidak Bocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Selalu tertutup. Terdapat simbol & label	0	2	Dapat bocor, tidak tertutup, tidak terdapat simbol dan label
	Majun (Beracun)	Terbuat dari plastik HDPE. Tidak bocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Selalu tertutup. Terdapat simbol & label	0	2	Tidak selalu tertutup, tidak terdapat simbol dan label
	Filter Oli (Beracun dan Korosif)	Tidak bocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Terdapat simbol & label	0	2	Berkarat, tidak terdapat simbol dan label
Z	Oli bekas (Beracun)	Tidak bocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Terbuat dari bahan yang cocok dengan karakteristik limbah. Selalu tertutup. Terdapat simbol dan label	0	2	Berkarat, tidak selalu tertutup, tidak terdapat simbol dan label
	Bekas Kemasan Oli (Beracun)	Terbuat dari plastic HDPE TidakBocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Selalu tertutup. Terdapat simbol & label	0	2	Dapat bocor, tidak selalu tertutup, tidak terdapat simbol dan label
	Majun (Beracun)	Terbuat dari plastik HDPE. Tidakbocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Selalu tertutup. Terdapat simbol & label	0	2	Tidak tertutup, tidak terdapat simbol dan label

Bengkel	Wadah	Kep. KepalaBapedal No. 1 Tahun 1995	JumlahBengkel		Justifikasi
			Sesuai	TidakSesuai	
	Filter Oli (Beracun dan Korosif)	Tidak bocor, tidak berkarat. Tidak rusak, kuat. Terdapat simbol & label	0	2	Berkarat, tidak terdapat simbol dan label

Sumber: Data Primer, 2018





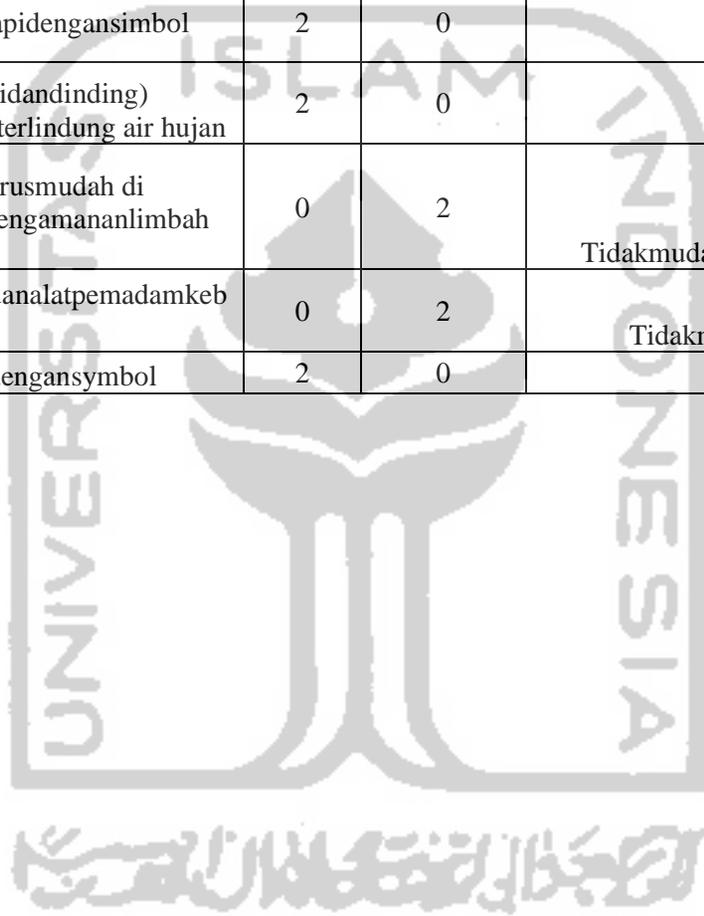
Lampiran. 2 Penyimpanan Limbah B3 Mobil di Wilayah D.I. Yogyakarta

**Bengkel X = 1 bengkel; Bengkel Y = 2 bengkel; Bengkel Z = 2 bengkel*

Bengkel	Kep. Kepala Bapedal No.1 Tahun 1995	Jumlah Bengkel		Justifikasi
		Sesuai	Tidak Sesuai	
X	Bangunan (atap, lantai dan dinding) harus tahan api, korosif, dan terlindung air hujan	1	0	
	Dinding bangunan harus mudah di lepas untuk memudahkan pengaman limbah B3	0	1	Tidak mudah dilepaskan karena berada di ruangan terbuka
	Memiliki sistem pendeteksi dan alat pemadam kebakaran	0	1	Tidak memiliki sistem pendeteksi dan alat pemadam kebakaran sangat minim/ tidak lengkap
	Pad bangunan di lengkapi dengan simbol	0	1	Tidak ada simbol
Y	Bangunan (atap, lantai dan dinding) harus tahan api, korosif, dan terlindung air hujan	0	2	Tidak semua bangunan (atap, lantai, dinding) tahan api dan korosif
	Dinding bangunan harus mudah di lepas untuk memudahkan pengaman limbah B3	2	0	
	Memiliki sistem pendeteksi dan alat pemadam kebakaran	0	2	Tidak memiliki sistem pendeteksi kebakaran

Bengkel	Kep. KepalaBapedal No.1 Tahun 1995	JumlahBengkel		Justifikasi
		Sesuai	TidakSesuai	
	Padabangunan di lengkapidengansymbol	2	0	
Z	Bangunan(atap,lantaidandinding)harustahanapi, korosif, danterlindung air hujan	2	0	
	Dindingbangunanharusmudah di lepasuntukmemudahkanpengamananlimbah B3	0	2	Tidakmudahdilepaskarenaberadadiruanganterbuka
	Memilikisistempendeteksidanalatpemadamkebakaran	0	2	Tidakmemilikisistempendeteksikebakaran
	Padabangunan di lengkapidengansymbol	2	0	

Sumber: Data Primer, 2018





جامعة الإسلام في إندونيسيا

Lampiran. 3 PengangkutanLimbah B3 Mobil di Wilayah D.I.Yogyakarta

**Bengkel X = 1 bengkel; Bengkel Y = 2 bengkel; Bengkel Z = 2 bengkel*

Bengkel	Kep. DirjenPerhubunganDarat No.SK.725/AJ.302/DRJD/2004	JumlahBengkel		Justifikasi
		Sesuai	TidakSesuai	
X	Menggunakankendaraan yang sesuaidengankarakteristiklimbah B3 yang diangkut	1	0	
	Kendaraandilengkapidengansimbollimbah B3.	0	1	Tidakdilengkapisimbollimbah B3
	Memilikifasilitaskeamanan yang memadai	0	1	Belummemilikifasilitaskeamanan yang memadai
Y	Menggunakankendaraan yang sesuaidengankarakteristiklimbah B3 yang diangkut	2	0	
	Kendaraandilengkapidengansimbollimbah B3.	2	0	
	Memilikifasilitaskeamanan yang memadai	0	2	Belummemilikifasilitaskeamanan yang memadai
Z	Menggunakankendaraan yang sesuaidengankarakteristiklimbah B3 yang diangkut	2	0	
	Kendaraandilengkapidengansimbollimbah B3.	2	0	
	Memilikifasilitaskeamanan yang memadai	0	2	Belummemilikifasilitaskeamanan yang memadai



Lampiran. 4 Dokumentasi Kondisi Eksisting Pengelolaan Limbah B3 Bengkel Resmi Mobil di Wilayah D.I.Yogyakarta



Contoh Pewardahan Limbah B3 yang Berada di Lokasi Bengkel Resmi X, Y, dan Z di Wilayah D.I.Yogyakarta



Contoh Penyimpanan Limbah B3 yang Berada di Lokasi Bengkel Resmi X, Y, dan Z di Wilayah D.I.Yogyakarta



Contoh Kendaraan Pengangkut Oli Bekas yang Berada di Lokasi Bengkel Resmi X, Y, dan Z di Wilayah D.I.Yogyakarta



Contoh Pengambilan Data yang Berada di Lokasi Bengkel Resmi X, Y, dan Z di
Wilayah D.I.Yogyakarta

UNIVERSITAS INDONESIA
UNIVERSITAS INDONESIA