

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahrys,Valentino. 2017. *Hubungan Tundaan Dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak Pada Pendekat Simpang ( Studi Kasus Simpang Antasari, Simpang Air Putih, Simpang Lembuswana dan Simpang Ahmad Yani)*. Jurnal Teknik Sipil dan Arsitektur Vol.1 No.1 Tahun 2017. <http://ejournal.untagsmd.ac.id/index.php/TEK/article/view/3178/0>(diakses pada tanggal 15 April 2019).
- Bernaldy. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta Selatan. PT. Bina Karya Persero.
- Budiman, Arief. Dwi Esti & Lestari. 2016. *Analisi Kapasitas dan Tingkat Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Panglima*. Jurnal Fondasi Vol. 5 No.1 Tahun 2016. <file:///C:/Users/Intel%20Inside/Downloads/1248-2717-1-PB.pdf> ( diakses pada tanggal 3 April 2019).
- Harianto, Joni. 2004. *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya*. <http://library.usu.ac.id/download/ft/sipil-joni%20harianto3.pdf> (diakses pada tanggal 17 April 2019).
- Julianto, Eko Nugroho. 2007. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Simpang Bangkong dan Simpang Milo Semarang Berdasarkan Konsumsi Bahan Bakar Minyak*. <https://core.ac.uk/download/pdf/11717051.pdf> (diakses pada tanggal 21 Maret 2019)
- Julianto, Eko Nugroho. 2014. *Optimalisasi Kinerja Simpang Bersinyal Bangkong Kota Semarang*. Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan Vol.16 No.2 Tahun 2014. <https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/jtsp/article/viewFile/7216/5167> ( diakses pada tanggal 5 April 2019).
- Kholis, Nur. 2017. *Penetapan Waktu Siklus Optimum Apill ( Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas) Dengan Menggunakan Controller Multi Program*. <http://eprints.ums.ac.id/58208/1/02.%20NASKAH%20PUBLIKASI.pdf> (diakses pada tanggal 15 April 2019)
- Nor, Eyyen Fitria. 2007. *Evaluasi Kinerja Simpang Empat Seturan Di Jalan Ring Road Utara Yogyakarta*. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/1439> (diakses pada tanggal 10 April 2019 ).
- Pratama, Adrian Akbar. 2012. *Analisis Tundaan Pada Simpang Bersinyal Studi Kasus: Simpang Dago*. <https://multisite.itb.ac.id/wp->

<content/uploads/sites/8/2012/11/15008124-Adrian-Akbar-Pratama.pdf>

(diakses pada tanggal 15 Maret 2019)

Raintung, Arnetha Sari. 2012. *Perbandingan Pengukuran Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Program aaSIDRA 2.0 dan MKJI 1997 ( Studi Kasus : Persimpangan PAAL 2 Manado)*. Jurnal Ilmiah MEDIA ENGINEERING Vol.2 No.1 Tahun 2012.

<https://media.neliti.com/media/publications/100973-ID-perbandingan-pengukuran-kinerja-simpang.pdf> (diakses pada tanggal 1 April 2019).

Setyaningsih, Anita. 2006. *Implementasi Pemanfaatan Lahan dan Manajemen Lalu Lintas Jalan Terhadap Konsumsi BBM di Kota Tegal*. [http://eprints.undip.ac.id/15361/1/Anita\\_Setyaningsih.pdf](http://eprints.undip.ac.id/15361/1/Anita_Setyaningsih.pdf) ( diakses pada tanggal 12 Maret 2019)

Suhanda, Andrean Arif. 2018. *Dampak Kinerja Simpang Bersinyal Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak di Gondomanan, Yogyakarta*. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/5426> ( diakses pada tanggal 15 Maret 2019)

Yogama, Yudha Dwi. 2016. *Hubungan Antara Tundaan dan Panjang Antrian Dengan Konsumsi Bahan Bakar Minyak Pada Pendekat Simpang di Surakarta*. [http://eprints.uns.ac.id/23283/1/I1112096\\_pendahuluan.pdf](http://eprints.uns.ac.id/23283/1/I1112096_pendahuluan.pdf) ( diakses pada tanggal 10 Maret 2019)