

LAMPIRAN 1

Volume Arus Lalu Lintas Ruas Jalan

جامعة إندونيسيا الإسلامية

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Laksada Adisucipto

Nama Surveyor : Barra Budi

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Arah/lajur : Barat-Timur/Luar

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	402	113	1
07.15-07.30	413	124	1
07.30-07.45	442	127	1
07.45-08.00	449	145	3
08.00-08.15	367	123	2
08.15-08.30	398	175	3
08.30-08.45	391	174	4
08.45-09.00	389	180	3
09.00-09.15	384	177	3
09.15-09.30	383	166	2
09.30-09.45	367	151	1
09.45-10.00	383	157	3
11.00-11.15	432	259	2
11.15-11.30	454	199	2
11.30-11.45	389	178	4
11.45-12.00	452	225	4
12.00-12.15	412	219	1
12.15-12.30	416	221	2
12.30-12.45	472	213	2
12.45-13.00	473	201	8
13.00-13.15	448	212	6
13.15-13.30	490	226	4
13.30-13.45	542	229	2
13.45-14.00	506	229	2
16.00-16.15	814	210	2
16.15-16.30	972	217	2
16.30-16.45	971	258	2
16.45-17.00	696	220	2
17.00-17.15	742	214	1
17.15-17.30	818	232	2
17.30-17.45	761	217	2
17.45-18.00	652	211	2
18.00-18.15	550	211	2
18.15-18.30	570	196	2
18.30-18.45	545	172	2
18.45-19.00	518	179	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Laksada Adisucipto

Nama Surveyor : Dwi Yulianto

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Arah/lajur : Barat-Timur/Dalam

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	329	93	0
07.15-07.30	338	102	1
07.30-07.45	345	104	0
07.45-08.00	368	119	3
08.00-08.15	301	100	1
08.15-08.30	326	144	3
08.30-08.45	320	143	3
08.45-09.00	319	148	3
09.00-09.15	315	144	3
09.15-09.30	313	135	2
09.30-09.45	301	124	1
09.45-10.00	314	129	2
11.00-11.15	288	173	1
11.15-11.30	303	133	1
11.30-11.45	259	118	3
11.45-12.00	302	150	3
12.00-12.15	274	146	0
12.15-12.30	278	147	1
12.30-12.45	314	142	2
12.45-13.00	316	134	5
13.00-13.15	299	141	4
13.15-13.30	326	150	3
13.30-13.45	361	153	1
13.45-14.00	338	153	1
16.00-16.15	543	140	1
16.15-16.30	648	144	1
16.30-16.45	648	172	1
16.45-17.00	464	147	1
17.00-17.15	495	142	1
17.15-17.30	545	154	1
17.30-17.45	507	144	1
17.45-18.00	435	141	1
18.00-18.15	367	140	2
18.15-18.30	380	131	2
18.30-18.45	363	114	2
18.45-19.00	345	119	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Laksada Adisucipto

Nama Surveyor : Angga DN

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Arah/lajur : Timur-Barat/Luar

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	459	92	0
07.15-07.30	477	96	0
07.30-07.45	503	104	1
07.45-08.00	537	106	1
08.00-08.15	475	123	0
08.15-08.30	438	141	0
08.30-08.45	384	166	2
08.45-09.00	304	131	1
09.00-09.15	312	153	2
09.15-09.30	296	148	0
09.30-09.45	303	146	4
09.45-10.00	303	149	2
11.00-11.15	288	124	3
11.15-11.30	288	111	3
11.30-11.45	273	113	2
11.45-12.00	279	135	1
12.00-12.15	282	140	2
12.15-12.30	309	155	3
12.30-12.45	310	137	2
12.45-13.00	335	158	4
13.00-13.15	335	129	4
13.15-13.30	326	153	1
13.30-13.45	362	145	0
13.45-14.00	335	147	3
16.00-16.15	297	113	2
16.15-16.30	326	137	2
16.30-16.45	314	116	2
16.45-17.00	272	120	1
17.00-17.15	259	124	1
17.15-17.30	320	140	2
17.30-17.45	261	134	1
17.45-18.00	233	113	2
18.00-18.15	236	138	2
18.15-18.30	208	113	2
18.30-18.45	211	104	1
18.45-19.00	192	106	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Laksada Adisucipto

Nama Surveyor : M. Alfathli

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Arah/lajur : Timur-Barat/Dalam

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	517	103	1
07.15-07.30	538	109	1
07.30-07.45	567	117	1
07.45-08.00	605	120	5
08.00-08.15	536	139	6
08.15-08.30	493	158	5
08.30-08.45	434	197	10
08.45-09.00	343	147	7
09.00-09.15	352	173	3
09.15-09.30	334	167	3
09.30-09.45	341	164	6
09.45-10.00	341	168	3
11.00-11.15	382	165	3
11.15-11.30	381	147	7
11.30-11.45	363	149	3
11.45-12.00	370	179	5
12.00-12.15	373	185	2
12.15-12.30	410	206	8
12.30-12.45	412	181	3
12.45-13.00	445	209	5
13.00-13.15	445	171	9
13.15-13.30	432	202	1
13.30-13.45	481	193	1
13.45-14.00	445	195	3
16.00-16.15	445	169	4
16.15-16.30	489	206	3
16.30-16.45	472	175	3
16.45-17.00	407	181	2
17.00-17.15	389	185	1
17.15-17.30	481	211	3
17.30-17.45	391	201	2
17.45-18.00	349	170	2
18.00-18.15	354	206	4
18.15-18.30	311	170	3
18.30-18.45	316	156	1
18.45-19.00	287	158	2

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Raya Kledokan

Nama Surveyor : Ragil Pangestu

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Arah/lajur : Utara-Selatan

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	229	44	0
07.15-07.30	231	29	1
07.30-07.45	200	41	1
07.45-08.00	243	49	0
08.00-08.15	197	47	4
08.15-08.30	174	91	2
08.30-08.45	224	69	2
08.45-09.00	169	69	2
09.00-09.15	139	65	2
09.15-09.30	177	82	1
09.30-09.45	201	85	0
09.45-10.00	181	74	1
11.00-11.15	223	64	1
11.15-11.30	280	57	3
11.30-11.45	213	72	2
11.45-12.00	227	66	1
12.00-12.15	244	57	0
12.15-12.30	238	55	1
12.30-12.45	277	79	2
12.45-13.00	210	57	0
13.00-13.15	241	64	2
13.15-13.30	214	73	1
13.30-13.45	249	54	1
13.45-14.00	237	91	2
16.00-16.15	410	71	0
16.15-16.30	466	92	2
16.30-16.45	371	80	2
16.45-17.00	347	82	1
17.00-17.15	440	57	1
17.15-17.30	539	65	2
17.30-17.45	447	68	1
17.45-18.00	414	37	2
18.00-18.15	387	51	2
18.15-18.30	358	47	0
18.30-18.45	367	41	0
18.45-19.00	349	49	0

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Raya Kledokan

Nama Surveyor : Fajar Nur

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Arah/lajur : Selatan-Utara

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	229	25	0
07.15-07.30	261	22	0
07.30-07.45	244	40	0
07.45-08.00	336	43	0
08.00-08.15	272	50	1
08.15-08.30	189	42	1
08.30-08.45	243	38	0
08.45-09.00	160	44	2
09.00-09.15	159	40	1
09.15-09.30	202	28	0
09.30-09.45	181	47	0
09.45-10.00	176	34	1
11.00-11.15	132	52	1
11.15-11.30	122	57	1
11.30-11.45	104	47	2
11.45-12.00	102	44	0
12.00-12.15	89	35	1
12.15-12.30	155	72	1
12.30-12.45	194	71	2
12.45-13.00	161	69	2
13.00-13.15	193	59	2
13.15-13.30	153	42	0
13.30-13.45	145	33	0
13.45-14.00	161	70	3
16.00-16.15	245	68	2
16.15-16.30	233	60	0
16.30-16.45	221	64	1
16.45-17.00	259	79	0
17.00-17.15	239	66	0
17.15-17.30	183	51	1
17.30-17.45	179	54	0
17.45-18.00	158	49	1
18.00-18.15	112	36	1
18.15-18.30	123	41	0
18.30-18.45	109	30	1
18.45-19.00	88	29	0

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Laksada Adisucipto

Nama Surveyor : Barra Budi

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Arah/lajur : Barat-Timur/Luar

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	291	95	1
07.15-07.30	296	105	1
07.30-07.45	305	105	2
07.45-08.00	320	92	2
08.00-08.15	359	113	3
08.15-08.30	377	125	7
08.30-08.45	419	139	4
08.45-09.00	449	167	8
09.00-09.15	427	154	4
09.15-09.30	431	152	4
09.30-09.45	420	161	4
09.45-10.00	411	150	3
11.00-11.15	468	176	2
11.15-11.30	507	225	2
11.30-11.45	535	244	3
11.45-12.00	493	214	2
12.00-12.15	534	236	2
12.15-12.30	526	194	2
12.30-12.45	553	235	2
12.45-13.00	511	220	3
13.00-13.15	543	233	3
13.15-13.30	592	248	2
13.30-13.45	550	236	3
13.45-14.00	620	244	2
16.00-16.15	1006	251	3
16.15-16.30	1124	269	4
16.30-16.45	880	236	1
16.45-17.00	907	215	4
17.00-17.15	910	235	3
17.15-17.30	1063	253	7
17.30-17.45	708	196	2
17.45-18.00	724	196	5
18.00-18.15	587	217	1
18.15-18.30	704	212	2
18.30-18.45	667	197	4
18.45-19.00	637	199	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Laksada Adisucipto

Nama Surveyor : Danang F

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Arah/lajur : Barat-Timur/Dalam

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	238	77	1
07.15-07.30	243	86	0
07.30-07.45	249	86	4
07.45-08.00	261	75	1
08.00-08.15	294	93	3
08.15-08.30	308	103	5
08.30-08.45	343	113	3
08.45-09.00	368	136	6
09.00-09.15	349	126	4
09.15-09.30	353	124	3
09.30-09.45	343	131	3
09.45-10.00	337	122	5
11.00-11.15	312	118	4
11.15-11.30	338	150	4
11.30-11.45	356	163	4
11.45-12.00	328	142	4
12.00-12.15	356	157	4
12.15-12.30	350	130	3
12.30-12.45	368	156	3
12.45-13.00	340	147	4
13.00-13.15	362	155	4
13.15-13.30	395	165	4
13.30-13.45	366	157	4
13.45-14.00	414	163	3
16.00-16.15	670	167	2
16.15-16.30	750	180	2
16.30-16.45	586	158	1
16.45-17.00	604	144	2
17.00-17.15	607	156	2
17.15-17.30	709	168	5
17.30-17.45	472	131	1
17.45-18.00	483	130	4
18.00-18.15	392	145	1
18.15-18.30	470	141	2
18.30-18.45	445	131	3
18.45-19.00	425	132	0

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Laksada Adisucipto

Nama Surveyor : Fajar Bima

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Arah/lajur : Timur-Barat/Luar

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	148	46	0
07.15-07.30	147	50	0
07.30-07.45	163	51	0
07.45-08.00	165	50	1
08.00-08.15	165	70	0
08.15-08.30	184	85	0
08.30-08.45	203	118	2
08.45-09.00	172	84	1
09.00-09.15	172	105	1
09.15-09.30	204	113	0
09.30-09.45	194	104	4
09.45-10.00	185	95	3
11.00-11.15	210	106	5
11.15-11.30	218	94	3
11.30-11.45	196	109	4
11.45-12.00	229	88	1
12.00-12.15	228	104	4
12.15-12.30	277	99	3
12.30-12.45	239	114	3
12.45-13.00	264	109	3
13.00-13.15	240	100	4
13.15-13.30	237	87	2
13.30-13.45	251	80	2
13.45-14.00	238	98	3
16.00-16.15	249	74	1
16.15-16.30	248	75	3
16.30-16.45	268	70	2
16.45-17.00	220	75	1
17.00-17.15	219	88	2
17.15-17.30	198	90	1
17.30-17.45	190	74	3
17.45-18.00	153	42	2
18.00-18.15	126	44	2
18.15-18.30	153	38	0
18.30-18.45	148	35	1
18.45-19.00	132	35	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Laksada Adisucipto

Nama Surveyor : Syahnan

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Arah/lajur : Timur-Barat/Dalam

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	167	52	1
07.15-07.30	166	57	0
07.30-07.45	183	57	1
07.45-08.00	186	57	5
08.00-08.15	186	78	6
08.15-08.30	207	95	5
08.30-08.45	229	133	10
08.45-09.00	194	94	7
09.00-09.15	193	119	2
09.15-09.30	229	127	3
09.30-09.45	218	117	6
09.45-10.00	209	108	3
11.00-11.15	279	141	7
11.15-11.30	289	125	7
11.30-11.45	260	145	5
11.45-12.00	304	116	5
12.00-12.15	303	139	5
12.15-12.30	367	131	8
12.30-12.45	316	152	4
12.45-13.00	349	145	5
13.00-13.15	319	132	9
13.15-13.30	314	115	2
13.30-13.45	332	105	2
13.45-14.00	316	129	5
16.00-16.15	373	111	2
16.15-16.30	372	112	4
16.30-16.45	402	105	4
16.45-17.00	330	113	2
17.00-17.15	328	133	4
17.15-17.30	298	136	2
17.30-17.45	286	111	4
17.45-18.00	229	62	4
18.00-18.15	186	67	2
18.15-18.30	230	57	1
18.30-18.45	222	52	2
18.45-19.00	198	52	2

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Raya Kledokan

Nama Surveyor : Alfian Rizki A

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Arah/lajur : Utara-Selatan

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	151	46	1
07.15-07.30	167	49	1
07.30-07.45	170	44	2
07.45-08.00	178	58	2
08.00-08.15	193	60	2
08.15-08.30	194	52	4
08.30-08.45	214	81	5
08.45-09.00	175	68	1
09.00-09.15	176	73	2
09.15-09.30	182	65	2
09.30-09.45	161	61	3
09.45-10.00	156	54	2
11.00-11.15	271	96	2
11.15-11.30	280	101	3
11.30-11.45	241	102	2
11.45-12.00	268	105	2
12.00-12.15	278	65	4
12.15-12.30	285	76	2
12.30-12.45	239	86	1
12.45-13.00	314	92	1
13.00-13.15	253	81	4
13.15-13.30	260	96	0
13.30-13.45	257	85	3
13.45-14.00	268	98	2
16.00-16.15	389	53	1
16.15-16.30	435	80	2
16.30-16.45	411	84	1
16.45-17.00	410	91	3
17.00-17.15	335	92	2
17.15-17.30	329	91	3
17.30-17.45	393	73	1
17.45-18.00	304	67	3
18.00-18.15	309	74	3
18.15-18.30	296	88	1
18.30-18.45	273	76	2
18.45-19.00	269	60	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Raya Kledokan

Nama Surveyor : Alfian Syaiful

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

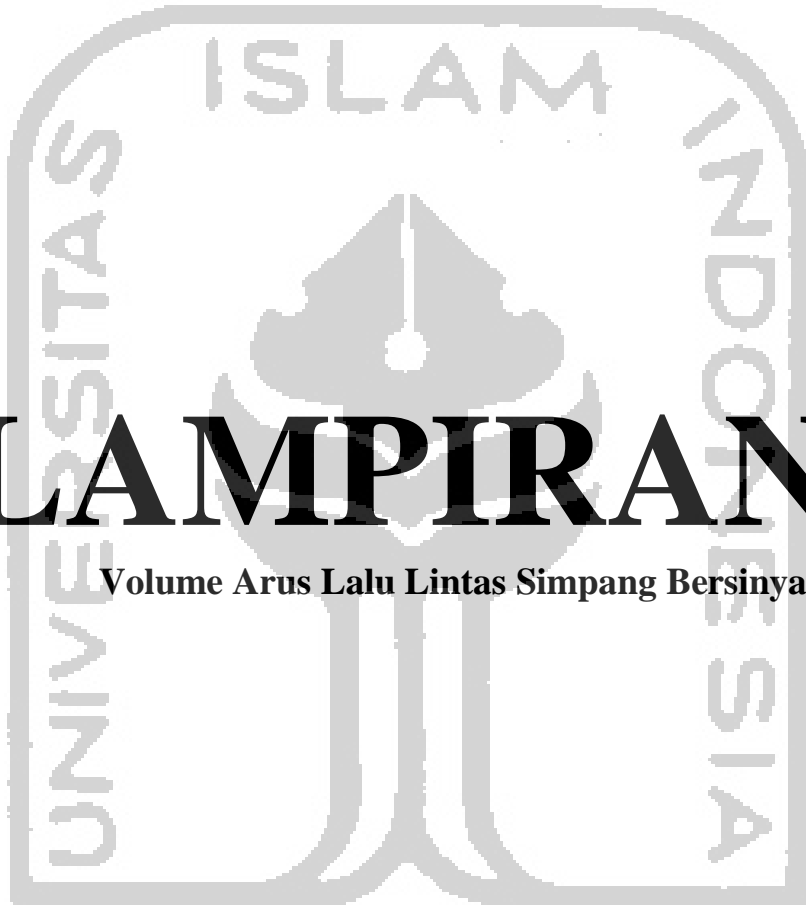
Arah/lajur : Selatan-Utara

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	140	40	0
07.15-07.30	144	45	0
07.30-07.45	139	45	0
07.45-08.00	149	47	1
08.00-08.15	150	59	1
08.15-08.30	157	55	2
08.30-08.45	163	71	1
08.45-09.00	163	70	0
09.00-09.15	156	71	0
09.15-09.30	159	68	0
09.30-09.45	155	65	1
09.45-10.00	145	64	1
11.00-11.15	163	99	0
11.15-11.30	185	109	1
11.30-11.45	181	107	0
11.45-12.00	177	102	0
12.00-12.15	169	72	2
12.15-12.30	173	65	1
12.30-12.45	170	74	0
12.45-13.00	184	80	1
13.00-13.15	181	98	1
13.15-13.30	170	105	0
13.30-13.45	164	87	3
13.45-14.00	167	91	1
16.00-16.15	189	60	2
16.15-16.30	201	83	1
16.30-16.45	199	90	1
16.45-17.00	186	95	0
17.00-17.15	186	100	0
17.15-17.30	170	103	1
17.30-17.45	190	97	0
17.45-18.00	174	68	0
18.00-18.15	163	70	0
18.15-18.30	160	85	0
18.30-18.45	154	80	1
18.45-19.00	157	80	1

LAMPIRAN 2

Volume Arus Lalu Lintas Simpang Bersinyal



Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Rudiansyah

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Pendekat/Arah : Barat/Lurus

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	342	122	0
07.15-07.30	349	125	1
07.30-07.45	355	130	0
07.45-08.00	363	148	3
08.00-08.15	301	117	2
08.15-08.30	327	166	1
08.30-08.45	328	175	2
08.45-09.00	319	160	2
09.00-09.15	325	151	1
09.15-09.30	341	140	0
09.30-09.45	321	119	0
09.45-10.00	327	134	2
11.00-11.15	319	194	1
11.15-11.30	304	194	0
11.30-11.45	304	146	5
11.45-12.00	334	186	0
12.00-12.15	290	198	0
12.15-12.30	296	198	0
12.30-12.45	344	173	0
12.45-13.00	352	164	1
13.00-13.15	342	192	3
13.15-13.30	400	190	0
13.30-13.45	413	205	0
13.45-14.00	386	193	1
16.00-16.15	569	184	0
16.15-16.30	717	172	1
16.30-16.45	701	211	1
16.45-17.00	420	192	1
17.00-17.15	497	164	1
17.15-17.30	660	160	2
17.30-17.45	582	131	2
17.45-18.00	523	143	3
18.00-18.15	448	127	4
18.15-18.30	483	117	3
18.30-18.45	473	101	3
18.45-19.00	429	114	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Ruli Maisenta

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Pendekat/Arah : Barat/Belok Kanan

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	335	69	1
07.15-07.30	340	74	1
07.30-07.45	333	71	1
07.45-08.00	344	86	3
08.00-08.15	276	77	1
08.15-08.30	293	114	4
08.30-08.45	252	110	5
08.45-09.00	273	128	4
09.00-09.15	288	130	5
09.15-09.30	259	137	4
09.30-09.45	260	123	2
09.45-10.00	281	125	3
11.00-11.15	294	191	2
11.15-11.30	337	98	3
11.30-11.45	253	105	2
11.45-12.00	327	155	6
12.00-12.15	290	132	1
12.15-12.30	305	134	3
12.30-12.45	344	151	4
12.45-13.00	343	134	12
13.00-13.15	329	125	7
13.15-13.30	329	152	6
13.30-13.45	393	136	3
13.45-14.00	358	156	2
16.00-16.15	692	138	3
16.15-16.30	799	152	2
16.30-16.45	807	180	2
16.45-17.00	612	134	2
17.00-17.15	623	157	1
17.15-17.30	572	184	1
17.30-17.45	577	201	0
17.45-18.00	458	173	0
18.00-18.15	377	194	0
18.15-18.30	383	173	1
18.30-18.45	380	157	1
18.45-19.00	370	155	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Raaf Rifandi

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Pendekat/Arah : Timur/Lurus

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	821	139	0
07.15-07.30	855	165	0
07.30-07.45	890	150	2
07.45-08.00	941	174	4
08.00-08.15	856	163	5
08.15-08.30	721	196	4
08.30-08.45	597	232	10
08.45-09.00	472	202	4
09.00-09.15	450	216	0
09.15-09.30	388	194	1
09.30-09.45	436	211	3
09.45-10.00	415	227	0
11.00-11.15	405	208	1
11.15-11.30	394	214	0
11.30-11.45	365	211	0
11.45-12.00	337	213	2
12.00-12.15	354	214	1
12.15-12.30	379	214	0
12.30-12.45	389	213	0
12.45-13.00	409	233	0
13.00-13.15	416	181	0
13.15-13.30	437	225	0
13.30-13.45	455	183	0
13.45-14.00	409	194	2
16.00-16.15	396	182	1
16.15-16.30	412	210	1
16.30-16.45	390	200	2
16.45-17.00	363	201	1
17.00-17.15	276	203	1
17.15-17.30	382	239	2
17.30-17.45	359	234	0
17.45-18.00	324	208	1
18.00-18.15	361	229	2
18.15-18.30	334	220	1
18.30-18.45	326	200	0
18.45-19.00	301	195	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Akbar Adi

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Pendekat/Arah : Timur/LTOR

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	476	144	0
07.15-07.30	531	156	0
07.30-07.45	599	132	3
07.45-08.00	658	163	12
08.00-08.15	520	154	10
08.15-08.30	498	218	10
08.30-08.45	503	204	18
08.45-09.00	392	189	25
09.00-09.15	343	200	10
09.15-09.30	350	175	5
09.30-09.45	411	212	18
09.45-10.00	375	191	12
11.00-11.15	381	258	21
11.15-11.30	304	206	30
11.30-11.45	305	206	23
11.45-12.00	312	221	13
12.00-12.15	334	225	20
12.15-12.30	296	191	11
12.30-12.45	282	200	15
12.45-13.00	310	223	10
13.00-13.15	267	204	12
13.15-13.30	384	239	18
13.30-13.45	245	162	12
13.45-14.00	247	173	10
16.00-16.15	563	208	10
16.15-16.30	463	243	15
16.30-16.45	447	243	7
16.45-17.00	440	235	10
17.00-17.15	527	215	15
17.15-17.30	499	221	9
17.30-17.45	513	279	3
17.45-18.00	376	215	6
18.00-18.15	384	249	12
18.15-18.30	339	218	6
18.30-18.45	294	222	0
18.45-19.00	313	204	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Andhika Satrio

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Pendekat/Arah : Selatan/Belok Kanan Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	131	35	1
07.15-07.30	129	40	2
07.30-07.45	109	45	2
07.45-08.00	118	50	1
08.00-08.15	142	42	3
08.15-08.30	171	51	6
08.30-08.45	143	58	9
08.45-09.00	121	49	5
09.00-09.15	130	52	7
09.15-09.30	147	41	10
09.30-09.45	106	32	6
09.45-10.00	129	36	3
11.00-11.15	130	58	11
11.15-11.30	118	33	3
11.30-11.45	159	71	2
11.45-12.00	160	54	8
12.00-12.15	113	66	8
12.15-12.30	135	101	8
12.30-12.45	163	71	4
12.45-13.00	160	85	3
13.00-13.15	188	44	10
13.15-13.30	127	69	14
13.30-13.45	144	60	3
13.45-14.00	90	59	7
16.00-16.15	89	50	3
16.15-16.30	101	55	1
16.30-16.45	83	45	2
16.45-17.00	147	48	2
17.00-17.15	160	59	2
17.15-17.30	119	61	5
17.30-17.45	88	60	1
17.45-18.00	145	58	0
18.00-18.15	105	82	0
18.15-18.30	95	77	1
18.30-18.45	77	70	0
18.45-19.00	54	49	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Rizky Aditya M

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Pendekat/Arah : Selatan/LTOR

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	155	56	1
07.15-07.30	160	40	1
07.30-07.45	180	71	0
07.45-08.00	201	52	2
08.00-08.15	155	99	1
08.15-08.30	210	103	1
08.30-08.45	221	121	2
08.45-09.00	175	76	4
09.00-09.15	214	110	5
09.15-09.30	242	121	2
09.30-09.45	208	99	7
09.45-10.00	229	90	5
11.00-11.15	265	81	5
11.15-11.30	275	44	10
11.30-11.45	271	51	5
11.45-12.00	312	101	4
12.00-12.15	301	111	3
12.15-12.30	340	147	11
12.30-12.45	333	105	5
12.45-13.00	371	134	9
13.00-13.15	364	119	13
13.15-13.30	321	130	2
13.30-13.45	388	155	1
13.45-14.00	371	148	4
16.00-16.15	346	100	5
16.15-16.30	403	133	4
16.30-16.45	396	91	3
16.45-17.00	316	100	2
17.00-17.15	372	106	1
17.15-17.30	419	112	3
17.30-17.45	293	101	3
17.45-18.00	258	75	3
18.00-18.15	229	115	4
18.15-18.30	185	63	4
18.30-18.45	201	60	2
18.45-19.00	178	69	2

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Rudiansyah

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Pendekat/Arah : Barat/Lurus

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	219	80	0
07.15-07.30	235	101	0
07.30-07.45	224	96	2
07.45-08.00	256	85	1
08.00-08.15	287	109	0
08.15-08.30	278	119	1
08.30-08.45	273	117	1
08.45-09.00	356	162	7
09.00-09.15	341	139	3
09.15-09.30	335	140	2
09.30-09.45	345	153	1
09.45-10.00	323	128	2
11.00-11.15	316	130	1
11.15-11.30	329	173	0
11.30-11.45	391	174	0
11.45-12.00	311	162	2
12.00-12.15	350	189	1
12.15-12.30	340	176	1
12.30-12.45	397	155	4
12.45-13.00	338	175	2
13.00-13.15	377	215	1
13.15-13.30	420	210	3
13.30-13.45	427	200	1
13.45-14.00	476	201	2
16.00-16.15	631	195	1
16.15-16.30	792	229	0
16.30-16.45	556	184	0
16.45-17.00	482	169	2
17.00-17.15	495	179	3
17.15-17.30	586	192	6
17.30-17.45	378	156	1
17.45-18.00	481	159	3
18.00-18.15	366	173	0
18.15-18.30	434	180	1
18.30-18.45	402	170	0
18.45-19.00	378	165	0

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Ruli Maisenta

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Pendekat/Arah : Barat/Belok Kanan

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	249	71	2
07.15-07.30	241	65	1
07.30-07.45	267	69	3
07.45-08.00	251	52	2
08.00-08.15	286	64	5
08.15-08.30	311	73	11
08.30-08.45	364	89	5
08.45-09.00	339	100	6
09.00-09.15	324	106	4
09.15-09.30	346	93	7
09.30-09.45	313	97	5
09.45-10.00	326	111	5
11.00-11.15	300	115	4
11.15-11.30	328	143	4
11.30-11.45	360	179	7
11.45-12.00	349	137	4
12.00-12.15	385	165	5
12.15-12.30	388	104	4
12.30-12.45	393	199	1
12.45-13.00	375	146	4
13.00-13.15	410	139	6
13.15-13.30	449	175	3
13.30-13.45	381	153	6
13.45-14.00	417	154	3
16.00-16.15	879	169	4
16.15-16.30	903	171	6
16.30-16.45	729	161	2
16.45-17.00	825	133	4
17.00-17.15	890	160	2
17.15-17.30	1047	179	6
17.30-17.45	643	120	1
17.45-18.00	584	125	5
18.00-18.15	503	149	2
18.15-18.30	626	127	3
18.30-18.45	601	110	7
18.45-19.00	585	124	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Fikrat Riyadhi

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Pendekat/Arah : Timur/Lurus

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	150	52	0
07.15-07.30	159	64	0
07.30-07.45	167	61	1
07.45-08.00	175	48	1
08.00-08.15	170	76	2
08.15-08.30	190	91	0
08.30-08.45	215	140	2
08.45-09.00	177	81	0
09.00-09.15	189	119	0
09.15-09.30	235	124	1
09.30-09.45	220	111	2
09.45-10.00	214	108	1
11.00-11.15	254	185	2
11.15-11.30	262	164	3
11.30-11.45	222	168	1
11.45-12.00	250	113	2
12.00-12.15	241	136	1
12.15-12.30	302	105	1
12.30-12.45	211	155	3
12.45-13.00	280	128	1
13.00-13.15	205	101	2
13.15-13.30	216	79	0
13.30-13.45	177	45	1
13.45-14.00	190	103	3
16.00-16.15	243	101	0
16.15-16.30	225	90	5
16.30-16.45	302	56	2
16.45-17.00	192	92	0
17.00-17.15	207	124	2
17.15-17.30	178	118	1
17.30-17.45	193	71	3
17.45-18.00	130	35	1
18.00-18.15	101	40	0
18.15-18.30	139	21	0
18.30-18.45	134	19	1
18.45-19.00	118	32	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Andhika Satrio

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Pendekat/Arah : Timur/LTOR

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	175	68	0
07.15-07.30	169	63	0
07.30-07.45	185	71	1
07.45-08.00	192	68	3
08.00-08.15	181	79	2
08.15-08.30	229	104	5
08.30-08.45	346	150	6
08.45-09.00	280	130	12
09.00-09.15	310	116	16
09.15-09.30	316	121	15
09.30-09.45	291	125	10
09.45-10.00	285	111	13
11.00-11.15	233	109	15
11.15-11.30	296	151	20
11.30-11.45	293	172	13
11.45-12.00	251	177	13
12.00-12.15	238	108	17
12.15-12.30	237	152	20
12.30-12.45	275	157	11
12.45-13.00	302	169	14
13.00-13.15	301	180	15
13.15-13.30	320	189	8
13.30-13.45	167	110	12
13.45-14.00	271	155	15
16.00-16.15	451	165	18
16.15-16.30	463	184	23
16.30-16.45	393	179	16
16.45-17.00	373	143	10
17.00-17.15	256	134	15
17.15-17.30	207	122	6
17.30-17.45	311	144	13
17.45-18.00	241	137	5
18.00-18.15	179	107	3
18.15-18.30	163	121	8
18.30-18.45	171	117	5
18.45-19.00	156	101	1

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : Raaf Rifandi

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Pendekat/Arah : Selatan/Belok Kanan Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	122	35	2
07.15-07.30	134	40	3
07.30-07.45	129	45	2
07.45-08.00	119	50	2
08.00-08.15	137	42	5
08.15-08.30	140	51	4
08.30-08.45	158	58	7
08.45-09.00	139	49	14
09.00-09.15	142	52	10
09.15-09.30	125	41	8
09.30-09.45	121	32	9
09.45-10.00	109	36	11
11.00-11.15	119	65	7
11.15-11.30	131	44	7
11.30-11.45	143	62	7
11.45-12.00	157	60	15
12.00-12.15	146	100	10
12.15-12.30	156	85	8
12.30-12.45	151	44	7
12.45-13.00	138	43	8
13.00-13.15	163	63	7
13.15-13.30	142	45	6
13.30-13.45	166	47	6
13.45-14.00	102	60	6
16.00-16.15	181	53	6
16.15-16.30	197	60	9
16.30-16.45	166	58	10
16.45-17.00	152	50	3
17.00-17.15	144	58	6
17.15-17.30	156	63	5
17.30-17.45	125	40	5
17.45-18.00	92	37	6
18.00-18.15	103	37	3
18.15-18.30	117	70	4
18.30-18.45	108	53	2
18.45-19.00	95	49	3

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Lintas Simpang Janti

Nama Surveyor : M. Abdul Hadi W

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Pendekat/Arah : Selatan/LTOR

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	165	46	1
07.15-07.30	54	43	0
07.30-07.45	179	47	0
07.45-08.00	176	59	1
08.00-08.15	181	72	2
08.15-08.30	201	89	2
08.30-08.45	217	111	3
08.45-09.00	189	97	4
09.00-09.15	176	105	3
09.15-09.30	198	116	6
09.30-09.45	192	110	8
09.45-10.00	180	95	5
11.00-11.15	235	62	10
11.15-11.30	245	55	9
11.30-11.45	234	86	8
11.45-12.00	283	91	12
12.00-12.15	290	107	8
12.15-12.30	342	125	4
12.30-12.45	344	111	4
12.45-13.00	333	126	7
13.00-13.15	354	131	5
13.15-13.30	334	123	4
13.30-13.45	406	140	3
13.45-14.00	364	124	5
16.00-16.15	379	84	3
16.15-16.30	395	97	2
16.30-16.45	368	119	4
16.45-17.00	358	96	3
17.00-17.15	340	97	4
17.15-17.30	318	108	2
17.30-17.45	283	114	4
17.45-18.00	252	69	5
18.00-18.15	214	71	4
18.15-18.30	244	74	1
18.30-18.45	236	68	2
18.45-19.00	212	55	2

LAMPIRAN 3

Volume Arus Lalu Lintas *U-turn*



Rekapitulasi Survei Arus Lalu Kendaraan Melakukan *U-turn*

Nama Surveyor : Rijal Rahman

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Asal : Jl. Raya Kledokan

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	40	10	0
07.15-07.30	45	13	0
07.30-07.45	54	18	0
07.45-08.00	77	15	0
08.00-08.15	62	17	0
08.15-08.30	71	20	1
08.30-08.45	81	14	0
08.45-09.00	69	19	0
09.00-09.15	55	20	0
09.15-09.30	64	10	0
09.30-09.45	59	16	0
09.45-10.00	61	15	0
11.00-11.15	70	26	0
11.15-11.30	90	26	0
11.30-11.45	63	28	0
11.45-12.00	64	22	0
12.00-12.15	72	20	0
12.15-12.30	65	23	0
12.30-12.45	67	19	0
12.45-13.00	63	20	0
13.00-13.15	46	15	0
13.15-13.30	50	16	1
13.30-13.45	67	27	0
13.45-14.00	68	13	0
16.00-16.15	64	16	0
16.15-16.30	71	22	0
16.30-16.45	73	24	0
16.45-17.00	98	27	0
17.00-17.15	85	22	0
17.15-17.30	94	27	0
17.30-17.45	76	17	0
17.45-18.00	75	20	0
18.00-18.15	67	15	0
18.15-18.30	60	25	0
18.30-18.45	39	16	0
18.45-19.00	46	14	0

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Kendaraan Melakukan *U-turn*

Nama Surveyor : Yoga Mukhlis

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Desember 2018

Asal : Jl. Laksada Adisucipto Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	13	5	0
07.15-07.30	17	14	0
07.30-07.45	25	12	0
07.45-08.00	33	15	0
08.00-08.15	29	12	0
08.15-08.30	33	19	0
08.30-08.45	50	18	0
08.45-09.00	47	21	0
09.00-09.15	31	20	0
09.15-09.30	32	14	0
09.30-09.45	28	17	0
09.45-10.00	28	12	0
11.00-11.15	37	21	0
11.15-11.30	26	14	0
11.30-11.45	28	17	0
11.45-12.00	29	12	1
12.00-12.15	34	15	0
12.15-12.30	28	13	0
12.30-12.45	31	12	0
12.45-13.00	31	17	0
13.00-13.15	30	21	0
13.15-13.30	37	18	0
13.30-13.45	30	14	0
13.45-14.00	32	20	0
16.00-16.15	32	12	0
16.15-16.30	33	15	0
16.30-16.45	38	15	0
16.45-17.00	30	14	0
17.00-17.15	32	13	0
17.15-17.30	37	15	0
17.30-17.45	33	12	0
17.45-18.00	31	16	0
18.00-18.15	25	15	0
18.15-18.30	24	12	0
18.30-18.45	16	12	0
18.45-19.00	18	15	0

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Kendaraan Melakukan *U-turn*

Nama Surveyor : Rijal Rahman

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Asal : Jl. Raya Kledokan

Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	51	14	0
07.15-07.30	50	13	0
07.30-07.45	45	17	1
07.45-08.00	57	18	0
08.00-08.15	62	21	1
08.15-08.30	64	21	0
08.30-08.45	76	19	0
08.45-09.00	73	17	0
09.00-09.15	65	12	0
09.15-09.30	65	18	0
09.30-09.45	64	19	1
09.45-10.00	60	15	0
11.00-11.15	87	23	1
11.15-11.30	82	23	1
11.30-11.45	56	15	0
11.45-12.00	57	22	0
12.00-12.15	65	24	0
12.15-12.30	68	23	0
12.30-12.45	61	18	0
12.45-13.00	52	21	0
13.00-13.15	58	18	0
13.15-13.30	37	13	0
13.30-13.45	39	17	0
13.45-14.00	64	27	0
16.00-16.15	91	38	0
16.15-16.30	96	29	0
16.30-16.45	76	23	0
16.45-17.00	84	30	0
17.00-17.15	52	25	0
17.15-17.30	67	31	0
17.30-17.45	79	33	0
17.45-18.00	60	26	0
18.00-18.15	52	24	0
18.15-18.30	61	33	0
18.30-18.45	55	35	0
18.45-19.00	54	30	0

Rekapitulasi Survei Arus Lalu Kendaraan Melakukan *U-turn*

Nama Surveyor : Yoga Mukhlis

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Desember 2018

Asal : Jl. Laksada Adisucipto Cuaca : Cerah

Jam	Kendaraan		
	MC	LV	HV
07.00-07.15	10	7	0
07.15-07.30	13	11	0
07.30-07.45	18	9	0
07.45-08.00	17	12	0
08.00-08.15	18	12	0
08.15-08.30	32	15	0
08.30-08.45	49	27	1
08.45-09.00	49	24	1
09.00-09.15	46	23	1
09.15-09.30	38	25	0
09.30-09.45	41	23	0
09.45-10.00	39	18	1
11.00-11.15	77	26	0
11.15-11.30	106	36	1
11.30-11.45	84	39	0
11.45-12.00	104	35	0
12.00-12.15	90	15	0
12.15-12.30	80	21	0
12.30-12.45	70	19	0
12.45-13.00	86	25	1
13.00-13.15	60	16	0
13.15-13.30	81	15	0
13.30-13.45	69	23	0
13.45-14.00	77	25	0
16.00-16.15	75	16	0
16.15-16.30	83	20	0
16.30-16.45	105	26	0
16.45-17.00	120	27	0
17.00-17.15	80	27	0
17.15-17.30	72	19	0
17.30-17.45	80	18	1
17.45-18.00	82	16	1
18.00-18.15	58	16	0
18.15-18.30	53	13	0
18.30-18.45	54	13	0
18.45-19.00	45	12	0



LAMPIRAN 4

**Tabel Formulir SIS PKJI 2014 Simpang Bersinyal Kondisi
Eksisitng**

SIMPANG APILL		Tanggal: 26 Desember 2018		Ditangani oleh: Agung Gumelar													
		Kota: Kabupaten Sleman															
ARUS LALU LINTAS		Simpang: Janti															
		Ukuran Kota: 1.180.479 Jiwa															
		Perihal: Penelitian Simpang Bersinyal															
		Periode: Jam puncak sore hari kerja															
Kode pendekatan	Arah	KENDARAAN BERMOTOR												KEND TAK BERMOTOR			
		Q _{KR} ekr terlindung = 1,00 ekr terlawan = 1,00			Q _{KB} ekr terlindung = 1,30 ekr terlawan = 1,30			Q _{SM} ekr terlindung = 0,15 ekr terlawan = 0,20			Q _{KBM} Total arus kendaraan bermotor			R _{BKi}	R _{BKa}	Q _{KTb}	R _{KTb}
		Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Rasio belok ke kiri	Rasio belok ke kanan	Arus kend tak ber- motor Kend/jam	Rasio Q _{KBM} thd (Q _{KTb} + Q _{KBM})
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
B	BKi / BKJT																
	LRS	759	759	759	3	4	4	2407	361	481	3169	1124	1244			2	
	BKa	604	604	604	9	12	12	2910	437	582	3523	1052	1198		0,4835	1	
	Total	1363	1363	1363	12	16	16	5317	798	1063	6692	2176	2442			3	0,0004
T	BKi / BKJT	929	929	929	42	55	55	2023	303	405	2994	1287	1388	0,5546		3	
	LRS	793	793	793	5	7	7	1561	234	312	2359	1034	1112			1	
	BKa															4	
	Total	1722	1722	1722	47	62	62	3584	538	717	5353	2321	2500				0,0007
S	BKi / BKJT	198	198	198	8	10	10	420	63	84	626	271	292	0,291		1	
	LRS															2	
	BKa	424	424	424	14	18	18	1461	219	292	1899	661	734		0,7090	3	
	Total	622	622	622	22	29	29	1881	282	376	2525	933	1027				0,0012
	BKi / BKJT																
	LRS																
	BKa																
	Total																

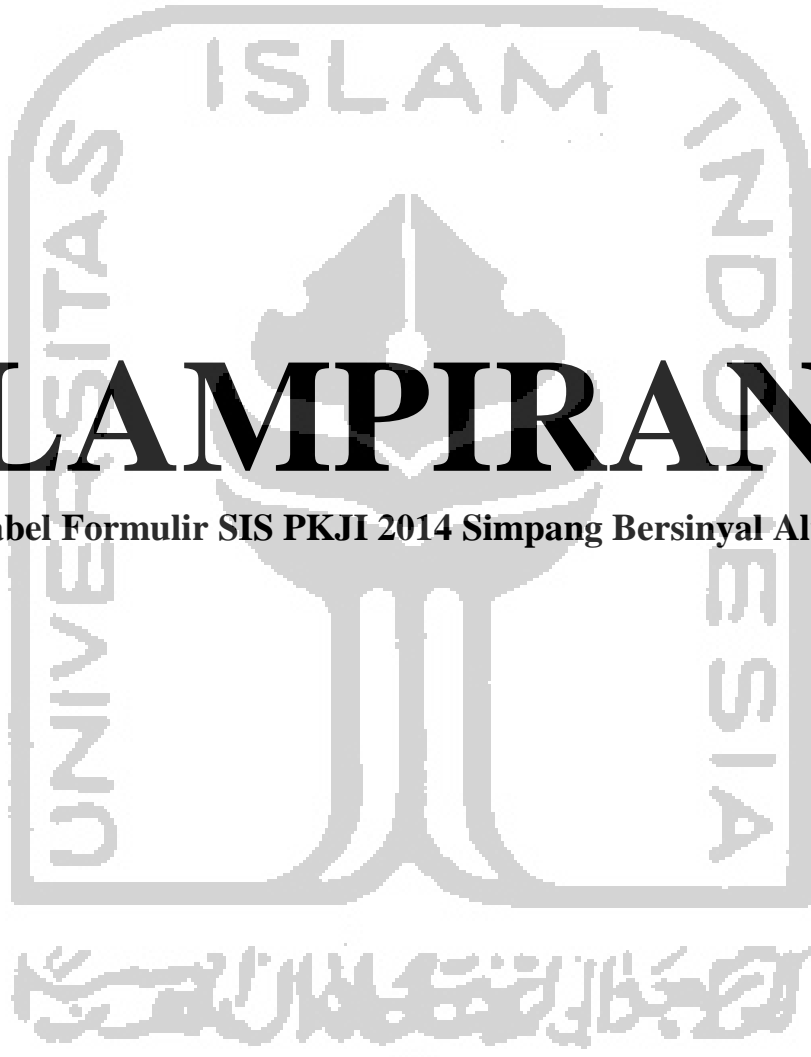
SIMPANG APILL			Tanggal: 26 Desember 2018													Ditangani oleh: Agung Gumelar						
PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS			Kota: Kabupaten Sleman																			
			Simpang: Janti																			
			Ukuran Kota: 1.180.479 Jiwa																			
			Perihal: Penelitian Simpang Bersinyal																			
			Periode: Jam puncak sore hari kerja																			
Distribusi arus lalu lintas:																						
Distribusi arus lalu lintas, skr/jam			Fase 1:				Fase 2:				Fase 3:				Fase 4:				Fase ...			
Kode pendekatan	Hijau dalam fase ke	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan belok			Arus Belok kanan, Q_{BKa}		Lebar Efektif L_e m	Arus jenuh, S								Arus lalu lintas Q skr/jam	Rasio Arus, $R_{Q/S}$	Rasio Fase R_F	Waktu hijau per Fase (i) H_i	Kapa-sitas C_i	Derajat keje-nuhan D_j
			R_{BKJT}	R_{BKl}	R_{BKa}	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah ber-lawanan skr/jam		Faktor-faktor penyesuaian						Arus jenuh disesuaikan S ekr/jam H							
									Semua tipe pendekatan				Hanya Tipe P									
									S_0 skr/jam	F_{UK}	F_{KHS}	F_G	F_P	F_{Bka}	F_{BKl}	$R_F = \frac{R_{Q/S \text{ Kritis}}}{R_{AS}}$						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	
B	1	P			0,483			10,7	8346	1	0,94	1	1	1	1	7846	2176	0,277	0,516	37	2664	0,817
T	2	P	0,555					6,5	5070	1	0,94	1	1	1	1	4766	1034	0,217	0,403	34	1487	0,695
S	3	P	0,291		0,709			8,5	6630	1	0,94	1	1	1	1	6233	271	0,043	0,081	20	1144	0,237
Waktu hilang total, H_H Total, detik =			18		Waktu siklus pra penyesuaian, $c_{bs} = 60$ detik			Waktu siklus disesuaikan, $c = 60$ detik			$c = \frac{(1,5 \times H_H + 5)}{1 - \sum R_{Q/S \text{ kritis}}}$				$R_{AS} = \sum R_{Q/S \text{ Kritis}} = 0,538$							

FORMULIR SIS-V

SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN					Tanggal :		26 Desember 2018		Ditangani oleh : Agung Gumelar						
					Kota :		Kabupaten Sleman								
					Simpang :		Janti								
					Ukuran Kota :		1.180.479 jiwa								
					Perihal :		Penelitian simpang bersinyal								
					Periode :		jam puncak sore hari kerja								
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan D _j	Rasio Hijau R _H	Jumlah kendaraan antri				Panjang Antrian PA	Rasio Kendaraan Terhenti R _{KH}	Jumlah Kendaraan Terhenti N _{KH}	Tundaan			
					N _{Q1}	N _{Q2}	N _Q	N _{Q MAX}				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total
					skr	skr	skr	skr				T _L	T _G	T=T _T +T _G	T × Q
					det/skr	det/skr	det/skr	det/skr				det/skr	det/skr	set/skr	ekr.det
					(1)	(2)	(3)	(4)				(5)	(6)	(7)	(8)
B	2176	2664	0.817	0.339	1.72	60.22	61.94	42	115.78	0.846	1842	35.23	3.83	39.06	84992.44
T	1034	1487	0.695	0.312	0.64	27.50	28.13	54	86.57	0.809	837	34.49	3.87	38.36	39654.10
S	271	1144	0.237	0.183	0.00	7.01	7.01	17	16.51	0.768	209	37.99	4.06	42.05	11411.66

LAMPIRAN 5

Tabel Formulir SIS PKJI 2014 Simpang Bersinyal Alternatif 1



SIMPANG APILL		Tanggal: 26 Desember 2018		Ditangani oleh: Agung Gumelar													
		Kota: Kabupaten Sleman															
ARUS LALU LINTAS		Simpang: Janti															
		Ukuran Kota: 1.180.479 Jiwa															
		Perihal: Penelitian Simpang Bersinyal															
		Periode: Jam puncak sore hari kerja															
Kode pendekatan	Arah	KENDARAAN BERMOTOR											KEND TAK BERMOTOR				
		Q _{KR} ekr terlindung = 1,00 ekr terlawan = 1,00			Q _{KB} ekr terlindung = 1,30 ekr terlawan = 1,30			Q _{SM} ekr terlindung = 0,15 ekr terlawan = 0,20			Q _{KBM} Total arus kendaraan bermotor			R _{BKi}	R _{BKa}	Q _{KTb}	R _{KTb}
		Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Rasio belok ke kiri	Rasio belok ke kanan	Arus kend tak ber- motor Kend/jam	Rasio Q _{KBM} thd (Q _{KTb} + Q _{KBM})
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
B	U-turn	145	145	145	0	0	0	439	66	88	584	211	233				
	LRS	759	759	759	3	4	4	2407	361	481	3169	1124	1244			2	
	BKa	604	604	604	9	12	12	2910	437	582	3523	1052	1198		0,5291	1	
	Total	1508	1508	1508	12	16	16	5756	863	1151	7276	2387	2675			3	0,0004
T	BKi / BKJT	929	929	929	42	55	55	2023	303	405	2994	1287	1388	0,5546		3	
	LRS	793	793	793	5	7	7	1561	234	312	2359	1034	1112			1	
	BKa															4	
	Total	1722	1722	1722	47	62	62	3584	538	717	5353	2321	2500				0,0007
S	BKi / BKJT	198	198	198	8	10	10	420	63	84	626	271	292	0,291		1	
	LRS															2	
	BKa	424	424	424	14	18	18	1461	219	292	1899	661	734		0,7090	3	
	Total	622	622	622	22	29	29	1881	282	376	2525	933	1027				0,0012
	BKi / BKJT																
	LRS																
	BKa																
	Total																

SIMPANG APILL			Tanggal: 26 Desember 2018													Ditangani oleh: Agung Gumelar						
PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS			Kota: Kabupaten Sleman																			
			Simpang: Janti																			
			Ukuran Kota 1.180.479 Jiwa																			
			Perihal: Penelitian Simpang Bersinyal																			
			Periode: Jam puncak sore hari kerja																			
Distribusi arus lalu lintas:																						
Distribusi arus lalu lintas, skr/jam			Fase 1:			Fase 2:			Fase 3:			Fase 4:			Fase ...							
Kode pendekatan	Hijau dalam fase ke	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan belok			Arus Belok kanan, Q_{Bka}		Lebar Efektif L_e	Arus jenuh, S						Arus lalu lintas Q skr/jam	Rasio Arus, $R_{Q/S}$	Rasio Fase R_F	Waktu hijau per Fase (t)	Kapa-sitas C_i	Derajat keje-nuhan D_j		
			R_{BKJT}	R_{BKi}	R_{BKa}	Faktor-faktor penyesuaian																
						Semua tipe pendekatan			Hanya Tipe P													
			Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah ber-lawanan skr/jam	Arus jenuh dasar S_0 skr/jam	F_{UK}	F_{KHS}	F_G	F_P	F_{Bka}	F_{BKi}	Arus jenuh disesuaikan S ekr/jam H	$R_F = \frac{R_{Q/S} \times R_{Bka}}{R_{AS}}$	$H_i = (c - H_R) \times \frac{R_{Q/S KRITIS}}{\sum (R_{Q/S KRITIS})}$	$C = S \times \frac{H}{c}$	$D_j = \frac{Q}{C}$						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	
B	1	P			0,529			11,5	8970	1	0,94	1	1	1	1	8432	2387	0,283	0,516	35	2952	0,809
T	2	P	0,555					6,5	5070	1	0,94	1	1	1	1	4766	1034	0,217	0,403	32	1526	0,677
S	3	P	0,291		0,709			8,5	6630	1	0,94	1	1	1	1	6233	271	0,043	0,081	15	935	0,290
Waktu hilang total, H_{ij} Total, detik =			18	Waktu siklus pra penyesuaian, $c_{bs} = 71$ detik			Waktu siklus disesuaikan, $c = 100$ detik			$c = \frac{(1,5 \times H_{ij} + 5)}{1 - \sum R_{Q/S \text{ kritis}}}$			$R_{AS} = \sum R_{Q/S \text{ Kritis}} = 0,543$									

FORMULIR SIS-V

SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN					Tanggal : 26 Desember 2018		Ditangani oleh : Agung Gumelar										
					Kota : Kabupaten Sleman		Simpang : Janti										
					Ukuran Kota : 1.180.479 Jiwa		Perihal : Penelitian Simpang Bersinyal										
					Periode : Jam puncak sore hari kerja												
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas	Kapasitas	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah kendaraan antri				Panjang Antrian	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti	Tundaan					
	Q	C	D _J	R _H	N _{Q1}	N _{Q2}	N _Q	N _{Q MAX}				PA	N _{KH}	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total
	skr/jam	skr/jam			skr	skr	skr	skr				m	skr	T _L det/skr	T _G det/skr	T=T _T +T _G set/skr	T × Q ekr.det
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)		
B	2387	2952	0.809	0.350	1.60	60.11	61.71	42	107.33	0.838	2000	31.42	3.87	35.28	84224.81		
T	1034	1526	0.677	0.320	0.55	24.93	25.48	54	78.39	0.799	826	30.81	3.86	34.68	35843.58		
S	271	935	0.290	0.150	0.00	6.70	6.70	17	15.76	0.800	218	37.77	3.55	41.32	11213.77		



LAMPIRAN 6

Tabel Formulir SIS PKJI 2014 Simpang Bersinyal Alternatif 2

FORMULIR SIS-1

SIMPANG APILL DATA: GEOMETRIK PENGATURAN LALU LINTAS LINGKUNGAN	Tanggal: 26 Desember 2018	Ditangani oleh: Agung Gumelar								
	Kota: Kabupaten Sleman									
	Simpang: Janti									
	Ukuran Kota: 1.180.479 Jiwa									
	Perihal: Penelitian Simpang Bersinyal									
	Periode: Jam puncak sore hari kerja									
Sketsa Fase APILL										
				Waktu siklus, c c = 100 detik						
H = 40 detik A _H = 6 detik	H = 30 detik A _H = 6 detik	H = 12 detik A _H = 6 detik	H = A _H =	Waktu hijau hilang total, H _h H _h = Σ A _H = 18 detik						
Sketsa simpang										
KONDISI LAPANGAN:										
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Kelas Hambatan	Median:	Kelandaian pendekat + (nanjak) atau - (turun) %	BKIJT Y (ada) atau T	Jarak ke kend. parkir pertama m	Lebar pendekat			
							pd lajur awal L	pd grs henti L _H	pd lajur belok kiri L _{BKUR}	pd lajur keluar L _K
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B	KOM	Sedang	Ada	0	T	360	8,5	8,5	0	11,3
B u-turn	KOM	Sedang	Ada	0	T	360	3,0	3,0	0	10,95
T	KOM	Sedang	Ada	0	Y	240	12,6	6,5	6,1	8,2
S	KOM	Sedang	Ada	0	Y	388	11,7	8,5	3,2	10,6

SIMPANG APILL		Tanggal:		26 Desember 2018		Ditangani oleh:		Agung Gumelar									
		Kota:		Kabupaten Sleman		Simpang:		Janti									
ARUS LALU LINTAS		Ukuran Kota:		1.180.479 Jiwa		Perihal:		Penelitian Simpang Bersinyal									
		Periode:		Jam puncak sore hari kerja													
		Kode pendekatan	Arah	KENDARAAN BERMOTOR											KEND TAK BERMOTOR		
Q _{KR} ekr terlindung = 1,00 ekr terlawan = 1,00				Q _{KB} ekr terlindung = 1,30 ekr terlawan = 1,30			Q _{SM} ekr terlindung = 0,15 ekr terlawan = 0,20			Q _{KBM} Total arus kendaraan bermotor			R _{BKi}	R _{BKa}	Q _{KTb} Arus kend tak bermotor	R _{KTb} Rasio Q _{KBM} thd (Q _{KTb} + Q _{KBM})	
Kend/ jam	Terlindung skr/jam			Terlawan skr/jam	Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Kend/ jam	Terlindung skr/jam	Terlawan skr/jam	Rasio belok ke kiri	Rasio belok ke kanan	Kend/jam	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
B	U-turn	145	145	145	0	0	0	439	66	88	584	211	233				
	LRS	759	759	759	3	4	4	2407	361	481	3169	1124	1244			2	
	BKa	604	604	604	9	12	12	2910	437	582	3523	1052	1198	0,5291		1	
	Total	1508	1508	1508	12	16	16	5756	863	1151	7276	2387	2675			3	0,0004
T	BKi / BKJT	929	929	929	42	55	55	2023	303	405	2994	1287	1388	0,5546		3	
	LRS	793	793	793	5	7	7	1561	234	312	2359	1034	1112			1	
	BKa															4	
	Total	1722	1722	1722	47	62	62	3584	538	717	5353	2321	2500				0,0007
S	BKi / BKJT	198	198	198	8	10	10	420	63	84	626	271	292	0,291		1	
	LRS															2	
	BKa	424	424	424	14	18	18	1461	219	292	1899	661	734	0,7090		3	
	Total	622	622	622	22	29	29	1881	282	376	2525	933	1027				0,0012
	BKi / BKJT																
	LRS																
	BKa																
	Total																

SIMPANG APILL			Tanggal: 26 Desember 2018													Ditangani oleh: Agung Gumelar							
PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS			Kota: Kabupaten Sleman																				
			Simpang: Janti																				
			Ukuran Kota 1.180.479 Jiwa																				
			Perihal: Penelitian Simpang Bersinyal																				
			Periode: Jam puncak sore hari kerja																				
Distribusi arus lalu lintas:																							
			Fase 1:			Fase 2:			Fase 3:			Fase 4:			Fase ...								
Kode pendekatan	Hijau dalam fase ke	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan belok			Arus Belok kanan, Q_{Bka}		Lebar Efektif L_e	Arus jenuh, S						Arus lalu lintas Q	Rasio Arus, $R_{Q/S}$	Rasio Fase R_f	Waktu hijau per Fase (t)	Kapasitas C_i	Derajat keje-nuhan D_j			
			R_{BKJT}	R_{BKl}	R_{Bka}	Dari arah ditinjau	Dari arah ber-lawanan		Faktor-faktor penyesuaian														
									Semua tipe pendekatan			Hanya Tipe P									Arus jenuh disesuaikan S		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)		(22)	
B	1	P			0,529		8,5	6630	1	0,94	1	1	1	1	6233	2176	0,349	0,573	40	2494	0,873		
B uturn	1	P			0,088		3,0	2340	1	0,94	1	1	1	1	2200	211	0,096	0,157	40	880	0,240		
T	2	P	0,555				6,5	5070	1	0,94	1	1	1	1	4766	1034	0,217	0,356	30	1430	0,723		
S	3	P	0,709		0,291		8,5	6630	1	0,94	1	1	1	1	6233	271	0,043	0,071	12	748	0,363		
Waktu hilang total, H_{ij} Total, detik =			18		Waktu siklus pra penyesuaian, $c_{bs} = 82$ detik		Waktu siklus disesuaikan, $c = 100$ detik		$c = \frac{(1,5 \times H_{ij} + 5)}{1 - \sum R_{Q/S \text{ kritis}}}$			$R_{AS} = \sum R_{Q/S \text{ kritis}} = 0,6096$											

FORMULIR SIS-V

SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN					Tanggal :		26 Desember 2018		Ditangani oleh :		Agung Gumelar							
					Kota :		Kabupaten Sleman											
					Simpang :		Janti											
					Ukuran Kota :		1.180.479 Jiwa											
					Perihal :		Penelitian Simpang Bersinyal											
Periode :		Jam puncak sore hari kerja																
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas	Kapasitas	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah kendaraan antri				Panjang Antrian	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti	Tundaan						
	Q	C	D _J	R _H	N _{Q1}	N _{Q2}	N _Q	N _{Q MAX}				PA	R _{KH}	N _{KH}	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total
	skr/jam	skr/jam			skr	skr	skr	skr				m		skr	T _L det/skr	T _G det/skr	T=T _T +T _G det/skr	T × Q ekr.det
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)			
B	2176	2494	0.873	0.400	2.87	55.71	58.59	24	146.47	1.064	2315	31.80	4.05	35.85	78010.61			
B-uturn	211	880	0.240	0.400	0.00	3.89	3.89	14	25.91	0.728	154	19.91	2.94	22.85	4816.94			
T	1034	1430	0.723	0.300	0.80	25.66	26.46	59	81.43	1.012	1046	33.30	4.01	37.31	38562.94			
S	271	748	0.363	0.120	0.00	6.94	6.94	25	16.32	1.010	275	40.48	4.02	44.50	12078.59			