

## TUGAS AKHIR

# **PENGARUH BUKAAN MEDIAN (*U-TURN*) TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI KASUS : JALAN LAKSADA ADISUCIPTO ARAH BARAT- TIMUR) (*THE EFFECT OF MEDIAN OPENING (U-TRUN) ON ROAD PERFORMANCE*)**

Disusun oleh  
**Agung Gumelar**  
14511133

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh derajat Sarjana  
Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 30 Agustus 2019  
Oleh Dewan Penguji

Pembimbing

**Berlian Kushari, S.T., M.Eng**  
NIK : 015110101

Penguji I

09/09

**Prima Juanita R., S.T., M.Sc.**  
NIK : 135111103

Penguji II

**Dr. Ir. Lalu Makrup, M.T.**  
NIK : 885110106

Mengesahkan,



Ketua Program Studi Teknik Sipil

**Dr. Ir. Sri Amini Yuni Astuti, M.T.**  
NIK : 885110101

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 8 September 2019

Yang membuat pernyataan,



Agung Gumelar

14511133

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

*Alhamdulillah* *rabbil'alamin*, Puji dan Syukur dihanturkan atas kehadiran Allah SWT karena atas karunia-Nya sehingga Tugas Akhir yang berjudul “Pengaruh Buka Median (*U-turn*) Terhadap Kinerja Jalan” dapat diselesaikan. Tugas Akhir ini adalah salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat Strata Sarjana (S1) Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini terdapat hambatan yang dihadapi, namun berkat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis mengucapkan terimakasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Berlian Kushari, S.T., M.Eng., selaku dosen pembimbing Tugas Akhir, terima kasih atas bimbingan, dukungan, dan inspirasi yang diberikan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Corry Ya'cub, Ir.,M.T. dan Ibu Faizul Chasanah, S.T., M.Sc. selaku dosen penguji sidang.
3. Ibu Prima Juanita R., S.T., M.Sc. dan Bapak Dr. Ir. Lalu Makrup, M.T. selaku dosen penguji pendaran.
4. Ibu Dr. Ir. Sri Amini Yuni Astuti, M.T, selaku Kepala Prodi Studi Teknik Sipil yang telah membantu untuk kelancaran dalam masalah akademik selama ini.
5. Segenap staf Laboratorium Rekayasa Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
6. Kedua orang tua yang sangat dicintai, yang selalu mendukung setiap kegiatan penulis selama ini.
7. Tim surveyor yang telah membantu tenaga dan waktu yang diluangkan dalam pengambilan data.
8. Dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga penelitian yang telah dilakukan dan disajikan dalam bentuk laporan Tugas Akhir ini dapat memberikan kontribusi yang berarti bagi dunia Teknik Sipil dan dapat bermanfaat untuk pengembangan penelitian-penelitian selanjutnya.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb*

Yogyakarta, 8 September 2019

Penulis,



Agung Gumelar

14511133

