

## TUGAS AKHIR

# PENGARUH BUKAAN MEDIAN (U-TURN) TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI KASUS : JALAN LAKSADA ADISUCIPTO ARAH BARAT- TIMUR) *(THE EFFECT OF MEDIAN OPENING (U-TRUN) ON ROAD PERFORMANCE)*

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi  
Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Teknik Sipil



AGUNG GUMELAR

14511133

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
2019