

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis dan desain yang telah dilakukan, disimpulkan hasil sebagai berikut ini:

1. Profil dan dimensi komponen yang digunakan untuk struktur atas jembatan pelengkung baja adalah sebagai berikut:
  - a. Gelagar memanjang menggunakan WF 300.200.9.14.
  - b. Gelagar melintang menggunakan WF 900.300.18.34
  - c. Balok Tie Beam menggunakan Boks baja 1200.600.40.40.
  - d. Balok Pelengkung menggunakan Bosk baja 1300.600.40.40.
  - e. Balok Pengaku menggunakan WF 350.350.12.19.
2. Pelat lantai kendaraan dalam perancangan jembatan menggunakan pelat beton bertulang dengan tebal plat beton bertulang 200 mm. Tulangan Terpasang arah melintang D16-100 dan arah memanjang D-13-100.
3. Penggantung lantai kendaraan menggunakan produk dari Macalloy 520 Bar System dengan tipe M76 berdiameter Ø72 mm. *Minimum breaking load* = 2520 kN > Nu = 1407,06 kN
4. Tipe sambungan menggunakan tipe tumpu dan mutu pelat penyambung BJ 37

#### **6.2 Saran**

Dari hasil analisis dan desain yang telah dilakukan, penulis mencantumkan beberapa saran yaitu bahwa:

1. Dalam penelitian ini hanya mendesain struktur atas jembatan, sehingga untuk penelitian selanjutnya untuk mendesain struktur bawah jembatan.
2. Dalam penelitian ini tidak mencakup perhitungan biaya, sehingga diperlukan penelitian lanjutan untuk memperhitungkan biaya.

3. Dalam penelitian ini tidak mencakup metode pelaksanaan, sehingga diperlukan penelitian lanjutan untuk merencanakan metode pelaksanaan di lapangan.