

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

ANALISIS PERUBAHAN *SLIP SURFACE* PADA PENGGUNAAN PERKUATAN ANGKUR DALAM SISTEM STABILITAS LERENG

Disusun Oleh:

Nama : Hanindya Kusuma Artati

No Mhs. : 96 310 132

NIRM : 960051013114120114

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dr. Ir. Luthfi Hasan, MS

Dosen Pembimbing I

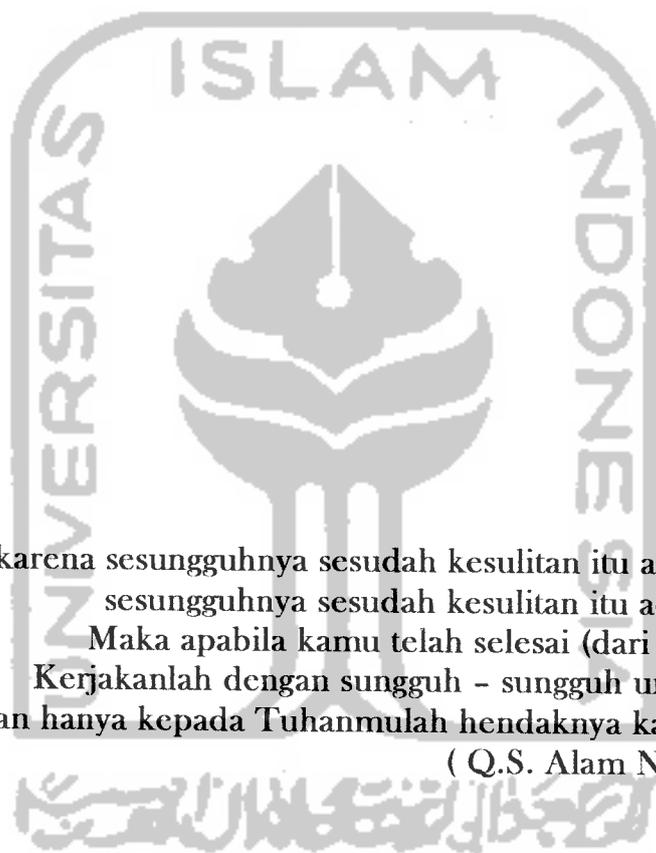
Ir. A Marzuko, MT

Dosen Pembimbing II



Tanggal: 23/05/01

Tanggal: 23-5-2001



“.....karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan,
sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan.
Maka apabila kamu telah selesai (dari semua urusan),
Kerjakanlah dengan sungguh - sungguh urusan yang lain,
Dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.”
(Q.S. Alam Nasyrah : 5 - 8)

“..... Allah meninggikan orang - orang yang beriman di antara kamu
dan orang - orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat...”
(Q.S. Mujaadilah : 11)

KATA PENGANTAR

Bismillaahirrahmaanirrahiim

Assalaamu'alaikum Wr Wb

Alhamdulillah, Segala puji bagi Allah, Tuhan Semesta Alam. Ungkapan syukur itulah yang dapat penulis panjatkan hingga terselesaikannya skripsi yang berjudul **“Analisis Perubahan *Slip surface* pada Penggunaan Perkuatan Angkur dalam Sistem Stabilitas Lereng”**.

Tentunya setelah melalui proses yang cukup memakan waktu, tenaga terutama pikiran penulis. Hanya dengan petunjuk dan bimbingan Allah-lah penulis mampu mengatasi segala kesulitan yang menghambat dalam proses penyelesaian skripsi ini.

Selain untuk memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh derajat kesarjanaan dibidang Teknik Sipil, skripsi ini disusun dengan tujuan yang berkaitan dengan judul skripsi diatas, yaitu untuk menunjukkan pentingnya *slip surface* dalam menganalisis kelongsoran sehingga diketahui perlu tidaknya perkuatan tanah. Penelitian ini bermanfaat dan karenanya menjadi penting dalam beberapa hal. Pertama, banyaknya peristiwa kelongsoran yang memakan korban jiwa membutuhkan penanggulangan diantaranya diperlukannya perkuatan lereng yang praktis, efektif dan efisien, alternatifnya adalah perkuatan lereng dengan struktur angkur. Kedua, keterbatasan penelitian ini diharapkan dapat memicu perkembangan penelitian dalam bidang yang sama di Indonesia dalam upaya mencari desain yang lebih praktis.

Tugas akhir ini dimaksudkan agar mahasiswa dapat mengembangkan ilmu dan penalaran dari pendidikan yang telah diterima selama kuliah sehingga setelah menyelesaikan Tugas Akhir sebagai sebuah karya ilmiah diharapkan sedikit

banyak dapat memperoleh bekal materi yang memadai dan mengembangkannya dijenjang yang lebih luas.

Dengan selesainya Tugas Akhir ini, penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya atas nasehat, masukan, gagasan, dan pendapat mengenai Tugas Akhir juga dorongan moril yang diberikan hingga terselesainya Tugas Akhir ini. Ucapan itu penulis haturkan kepada:

1. Ir Widodo, MSCE, PhD, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
2. Ir. H. Tadjuddin BMA, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
3. Dr. Ir. H. Luthfi Hasan, MS, selaku Dosen Pembimbing Utama dan Dosen Penguji.
4. Ir. A. Marzuko, MT, selaku Dosen Pembimbing Kedua dan Dosen Penguji.
5. Ir. Ibnu Sudarmadji, MS, selaku Dosen Penguji.
6. Teman-teman (Dira, Doni, Anny, Latif, Ahmed, Umar, Ratih, dkk)
7. Segenap keluarga Ayah, Mama, Mbak Uut, Dimas dan Jeng Pipit
8. Semua pihak yang secara langsung ataupun tidak langsung telah memberikan dukungan moril maupun material dari awal hingga terselesainya Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan-kekurangan yang mungkin membuat hasil penelitian ini menjadi kurang valid, yang semua itu tentu saja disebabkan oleh segala keterbatasan penulis. Oleh karena itu penulis membuka diri terhadap segala kritik, pendapat maupun komentar yang memungkinkan perbaikan dalam pemahaman penulis mengenai bidang penelitian ini pada khususnya dan pemahaman dibidang keilmuan yang lebih luas pada umumnya.