

## LAMPIRAN


**PT ASTRA DAIHATSU MOTOR**

*Herewith to inform that :*

**MUHAMMAD IRFAN**

has completed Daihatsu Internship Program  
at Plant Administration Sunter Assy Plant Division  
since February 1, 2019 to March 14, 2019 and obtain Good result.

PT ASTRA DAIHATSU MOTOR  
JAKARTA

  
**Brammeswara H.P.**  
Human Resources  
Recruitment Section Head



Kode	Agen Risiko ( <i>Risk Agent</i> )	Penilaian Skor					
		0,5	1	2	3	4	5
A1	Pekerja tidak menggunakan APD				✓		
A2	Pekerja tidak mematuhi rambu						✓
A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)					✓	
A4	Operator <i>empty box</i> tidak memakai <i>ear muf</i> & <i>ear plug</i>					✓	
A5	Mengangkat box yang berbobot besar			✓			
A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemilahan di <i>separating</i>						✓
A7	Tidak adanya perawatan mesin						✓
A8	Towing / doly disalahgunakan						✓
A9	Barang <i>defect</i>						✓
A10	<i>Part</i> salah posting						✓
A11	Mesin pada proses produksi rusak						✓
A12	Tempat kanban rusak						✓
A13	Kanban hanya ditempel di polybox						✓
A14	Kanban tertiuap angin						✓
A15	Polybox jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan <i>part defect</i>						✓
A16	<i>Part type</i> pada kanban kosong		✓				
A17	WH <i>Zone</i> pada kanban kosong						✓
A18	Pedal rem doly tidak ada sama sekali					✓	
A19	Pedal rem doly rusak (tidak berfungsi)					✓	
A20	Supir towing mencari sendiri <i>part</i> yang dibutuhkan di area <i>progress lane</i> untuk diposting					✓	
A21	Tidak ada ban nametag pada setiap pekerja		✓				

Kode	Agen Risiko ( <i>Risk Agent</i> )	Penilaian Skor					
		0,5	1	2	3	4	5
A1	Pekerja tidak menggunakan APD						✓
A2	Pekerja tidak mematuhi rambu					✓	
A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)					✓	
A4	Operator <i>empty box</i> tidak memakai <i>ear muff &amp; ear plug</i>			✓			
A5	Mengangkat box yang berbobot besar					✓	
A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemilahan di <i>separating</i>					✓	
A7	Tidak adanya perawatan mesin <i>parts towing / dolly</i>				✓		
A8	Towing / doly disalahgunakan					✓	
A9	Barang <i>defect</i>				✓		
A10	<i>Part</i> salah posting				✓		
A11	Mesin pada proses produksi rusak			✓			
A12	Tempat kanban rusak			✓			
A13	Kanban hanya ditempel di polybox	✓					
A14	Kanban tertiuang angin	✓					
A15	Polybox jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan <i>part defect</i>				✓		
A16	<i>Part type</i> pada kanban kosong	✓					
A17	WH <i>Zone</i> pada kanban kosong	✓					
A18	Pedal rem doly tidak ada sama sekali				✓		
A19	Pedal rem doly rusak (tidak berfungsi)				✓		
A20	Supir towing mencari sendiri <i>part</i> yang dibutuhkan di area <i>progress lane</i> untuk diposting				✓		
A21	Tidak ada ban nametag pada setiap pekerja				✓		

Kode Risk Event	Kode Risk Agent	Agen Risiko (Risk Agent)	Penilaian Skor						
			0,5	1	2	3	4	5	
			Tidak berpotensi	Sangat Kecil Potensi	Potensi kecil	Cukup berpotensi	Potensi tinggi	Potensi sangat tinggi	
<b>Manusia</b>									
MA1	A1	Tidak menggunakan APD				X			X
MA1	A2	Tidak mematuhi rambu					✓		
MA1	A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)				✓			
MA2	A4	Operator empty box tidak memakai ear muff & ear plug			✓				
MA2	A5	Mengangkat box yang berbobot besar				✓			
MA2	A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemindahan di separating				✓			
<b>Mesin / Alat</b>									
ME1	A7	Tidak adanya perawatan mesin towing					✓		
ME1	A8	Tidak adanya perawatan doly					✓		
ME1	A9	Towing / doly disalahgunakan							✓
<b>Material</b>									
MAT1	A10	Tempat kanban rusak					✓		
MAT1	A11	Kanban hanya ditempel di polybox				✓			
MAT1	A12	Kanban tertutup angin					✓		
MAT2	A13	Box jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan part defect							✓
MAT3	A14	Part type pada kanban kosong							✓
MAT3	A15	WH Zone pada kanban kosong							✓
MAT3	A16	Kanban terlepas					✓		
MAT4	A17	Pedal rem doly tidak ada sama sekali					✓		
MAT4	A18	Pedal rem doly rusak (tidak berfungsi)					✓		
<b>Proses</b>									
PR1	A19	Supir towing mencari sendiri part yang dibutuhkan di area progress lane untuk diposting					✓		
PR1	A20	Pekerja kelelahan pada bagian separating				✓			
PR1	A21	Kanban box kurang besar				✓			
PR2	A22	Barang defect akibat operator (separating)							✓
PR2	A23	Part salah posting							✓
PR2	A24	Kekurangan doly							✓
<b>Lingkungan</b>									
LI1	A25	Pemakaian listrik yang melebihi batas							✓
LI2	A26	Korsleting arus listrik							✓



Kode Risk Event	Kode Risk Agent	Agen Risiko (Risk Agent)	Penilaian Skor					
			0,5	1	2	3	4	5
			Tidak berpotensi	Sangat Kecil Potensi	Potensi kecil	Cukup berpotensi	Potensi tinggi	Potensi sangat tinggi
<b>Manusia</b>							✓	
MA1	A1	Tidak menggunakan APD					✓	
MA1	A2	Tidak mematuhi rambu				✓		
MA1	A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)			✓			
MA2	A4	Operator <i>empty box</i> tidak memakai <i>car muff &amp; car plug</i>			✓			
MA2	A5	Mengangkat box yang berbobot besar			✓			
MA2	A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemilahan di <i>separating</i>						
<b>Mesin / Alat</b>								
ME1	A7	Tidak adanya perawatan mesin <i>towing</i>			✓	✓		
ME1	A8	Tidak adanya perawatan <i>doly</i>			✓			
ME1	A9	<i>Towing / doly</i> disalahgunakan			✓			
<b>Material</b>								
MAT1	A10	Tempat <i>kanban</i> rusak					✓	
MAT1	A11	<i>Kanban</i> hanya ditempel di <i>polybox</i>				✓		
MAT1	A12	<i>Kanban</i> tertutup angin				✓		
MAT2	A13	<i>Box</i> jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan <i>part defect</i>					✓	
MAT3	A14	<i>Part type</i> pada <i>kanban</i> kosong					✓	
MAT3	A15	<i>WH Zone</i> pada <i>kanban</i> kosong					✓	
MAT3	A16	<i>Kanban</i> terlepas				✓		
MAT4	A17	Pedal rem <i>doly</i> tidak ada sama sekali			✓			
MAT4	A18	Pedal rem <i>doly</i> rusak (tidak berfungsi)			✓			
<b>Proses</b>								
PR1	A19	Supir <i>towing</i> mencari sendiri <i>part</i> yang dibutuhkan di <i>area progress lane</i> untuk diposting			✓			
PR1	A20	Pekerja kelelahan pada bagian <i>separating</i>			✓			
PR1	A21	<i>Kanban</i> <i>box</i> kurang besar			✓			
PR2	A22	Barang <i>defect</i> akibat operator ( <i>separating</i> )					✓	
PR2	A23	<i>Part</i> salah posting						✓
PR2	A24	Kekurangan <i>doly</i>			✓			
<b>Lingkungan</b>								
LI1	A25	Pemakaian listrik yang melebihi batas	✓					
LI2	A26	Konsleting arus listrik						✓

Kode Risk Event	Kode Risk Agent	Agen Risiko (Risk Agent)	Penilaian Skor						
			0,5	1	2	3	4	5	
			Tidak berpotensi	Sangat Kecil Potensi	Potensi kecil	Cukup berpotensi	Potensi tinggi	Potensi sangat tinggi	
<b>Manusia</b>									
MA1	A1	Tidak menggunakan APD							✓
MA1	A2	Tidak mematuhi rambu							✓
MA1	A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)				✓			
MA2	A4	Operator <i>empty box</i> tidak memakai <i>ear muff &amp; ear plug</i>			✓				
MA2	A5	Mengangkat box yang berbobot besar				✓			
MA2	A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemilahan di <i>separating</i>				✓			
<b>Mesin / Alat</b>									
ME1	A7	Tidak adanya perawatan mesin <i>towing</i>						✓	
ME1	A8	Tidak adanya perawatan <i>dolly</i>					✓		
ME1	A9	<i>Towing / dolly</i> disalahgunakan					✓		
<b>Material</b>									
MAT1	A10	Tempat kanban rusak			✓				
MAT1	A11	Kanban hanya ditempel di <i>polybox</i>				✓			
MAT1	A12	Kanban tertiuip angin			✓				
MAT2	A13	Box jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan <i>part defect</i>							✓
MAT3	A14	<i>Part type</i> pada kanban kosong					✓		
MAT3	A15	WH <i>Zone</i> pada kanban kosong					✓		
MAT3	A16	Kanban terlepas						✓	
MAT4	A17	Pedal rem <i>dolly</i> tidak ada sama sekali					✓		
MAT4	A18	Pedal rem <i>dolly</i> rusak (tidak berfungsi)					✓		
<b>Proses</b>									
PR1	A19	Supir <i>towing</i> mencari sendiri <i>part</i> yang dibutuhkan di <i>area progress lane</i> untuk diposting			✓				
PR1	A20	Pekerja kelelahan pada bagian <i>separating</i>		✓					
PR1	A21	Kanban box kurang besar		✓					
PR2	A22	Barang <i>defect</i> akibat operator ( <i>separating</i> )					✓		
PR2	A23	<i>Part</i> salah posting							✓
PR2	A24	Kekurangan <i>dolly</i>					✓		
<b>Lingkungan</b>									
L11	A25	Pemakaian listrik yang melebihi batas						✓	
L12	A26	Konsleting arus listrik							✓

Kode Risk Event	Kode Risk Agent	Agen Risiko (Risk Agent)	Penilaian Skor						
			0,5	1	2	3	4	5	
			Tidak berpotensi	Sangat Kecil Potensi	Potensi kecil	Cukup berpotensi	Potensi tinggi	Potensi sangat tinggi	
<b>Manusia</b>									
MA1	A1	Tidak menggunakan APD		✓					
MA1	A2	Tidak mematuhi rambu		✓					
MA1	A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)			✓				
MA2	A4	Operator <i>empty box</i> tidak memakai <i>ear muff &amp; ear plug</i>	✓						
MA2	A5	Mengangkat box yang berbobot besar			✓				
MA2	A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemilahan di <i>separating</i>			✓				
<b>Mesin / Alat</b>									
ME1	A7	Tidak adanya perawatan mesin <i>towing</i>						✓	
ME1	A8	Tidak adanya perawatan dolly				✓			
ME1	A9	<i>Towing / dolly</i> disalahgunakan				✓			
<b>Material</b>									
MAT1	A10	Tempat kanban rusak		✓					
MAT1	A11	Kanban hanya ditempel di polybox		✓					
MAT1	A12	Kanban tertiuip angin		✓					
MAT2	A13	Box jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan <i>part defect</i>			✓				
MAT3	A14	<i>Part type</i> pada kanban kosong			✓				
MAT3	A15	WH <i>Zone</i> pada kanban kosong			✓				
MAT3	A16	Kanban terlepas				✓			
MAT4	A17	Pedal rem dolly tidak ada sama sekali				✓			
MAT4	A18	Pedal rem dolly rusak (tidak berfungsi)				✓			
<b>Proses</b>									
PR1	A19	Supir <i>towing</i> mencari sendiri <i>part</i> yang dibutuhkan di <i>area progress lane</i> untuk diposting						✓	
PR1	A20	Pekerja kelelahan pada bagian <i>separating</i>				✓			
PR1	A21	Kanban box kurang besar			✓				
PR2	A22	Barang <i>defect</i> akibat operator ( <i>separating</i> )			✓				
PR2	A23	<i>Part</i> salah posting							✓
PR2	A24	Kekurangan dolly						✓	
<b>Lingkungan</b>									
LI1	A25	Pemakaian listrik yang melebihi batas						✓	
LI2	A26	Konsleting arus listrik						✓	



Kode Risk Event	Kode Risk Agent	Agen Risiko (Risk Agent)	Penilaian Skor						
			0,5	1	2	3	4	5	
			Tidak berpotensi	Sangat Kecil Potensi	Potensi kecil	Cukup berpotensi	Potensi tinggi	Potensi sangat tinggi	
<b>Manusia</b>									
MA1	A1	Tidak menggunakan APD			✓			✗	
MA1	A2	Tidak mematuhi rambu						✓	
MA1	A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)						✓	
MA2	A4	Operator empty box tidak memakai ear muff & ear plug						✓	
MA2	A5	Mengangkat box yang berbobot besar				✓			
MA2	A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemilahan di separating				✓			
<b>Mesin / Alat</b>									
ME1	A7	Tidak adanya perawatan mesin towing						✓	
ME1	A8	Tidak adanya perawatan dolly					✓		
ME1	A9	Towing / dolly disalahgunakan			✓			✗	
<b>Material</b>									
MAT1	A10	Tempat kanban rusak							✓
MAT1	A11	Kanban hanya ditempel di polybox							✓
MAT1	A12	Kanban tertiuap angin							✓
MAT2	A13	Box jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan part defect							✓
MAT3	A14	Part type pada kanban kosong						✓	
MAT3	A15	WH Zone pada kanban kosong						✓	
MAT3	A16	Kanban terlepas						✓	
MAT4	A17	Pedal rem dolly tidak ada sama sekali					✓		
MAT4	A18	Pedal rem dolly rusak (tidak berfungsi)					✓		
<b>Proses</b>									
PR1	A19	Supir towing mencari sendiri part yang dibutuhkan di area progress lane untuk diposting						✓	
PR1	A20	Pekerja kelelahan pada bagian separating					✓		
PR1	A21	Kanban box kurang besar						✓	
PR2	A22	Barang defect akibat operator (separating)							✓
PR2	A23	Part salah posting							✓
PR2	A24	Kekurangan dolly						✓	✓
<b>Lingkungan</b>									
LI1	A25	Pemakatan listrik yang melebihi batas					✓		
LI2	A26	Korsleting arus listrik						✓	

Kode Risk Event	Kode Risk Agent	Agen Risiko (Risk Agent)	Penilaian Skor						
			0,5	1	2	3	4	5	
			Tidak berpotensi	Sangat Kecil Potensi	Potensi kecil	Cukup berpotensi	Potensi tinggi	Potensi sangat tinggi	
<b>Manusia</b>									
MA1	A1	Tidak menggunakan APD		✓	✓	✓			
MA1	A2	Tidak mematuhi rambu		✓	✓				
MA1	A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)		✓					
MA2	A4	Operator empty box tidak memakai ear muff & ear plug		✓					
MA2	A5	Mengangkat box yang berbobot besar		✓					
MA2	A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemilahan di separating			✓				
<b>Mesin / Alat</b>									
ME1	A7	Tidak adanya perawatan mesin towing				✓			
ME1	A8	Tidak adanya perawatan doly			✓				
ME1	A9	Towing / doly disalahgunakan			✓				
<b>Material</b>									
MAT1	A10	Tempat kanban rusak			✓				
MAT1	A11	Kanban hanya ditempel di polybox		✓					
MAT1	A12	Kanban tertiuap angin		✓					
MAT2	A13	Box jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan part defect				✓			
MAT3	A14	Part type pada kanban kosong			✓				
MAT3	A15	WH Zone pada kanban kosong			✓				
MAT3	A16	Kanban terlepas			✓				
MAT4	A17	Pedal rem doly tidak ada sama sekali			✓				
MAT4	A18	Pedal rem doly rusak (tidak berfungsi)			✓				
<b>Proses</b>									
PR1	A19	Supir towing mencari sendiri part yang dibutuhkan di area progress lane untuk diposting				✓			
PR1	A20	Pekerja kelelahan pada bagian separating			✓				
PR1	A21	Kanban box kurang besar			✓				
PR2	A22	Barang defect akibat operator (separating)				✓			
PR2	A23	Part salah posting				✓		✓	
PR2	A24	Kekurangan doly				✓		✓	
<b>Lingkungan</b>									
L11	A25	Pemakaian listrik yang melebihi batas						✓	
L12	A26	Konsleting arus listrik							✓

Kode Risk Event	Kode Risk Agent	Agen Risiko (Risk Agent)	Penilaian Skor						
			0,5	1	2	3	4	5	
			Tidak berpotensi	Sangat Kecil Potensi	Potensi kecil	Cukup berpotensi	Potensi tinggi	Potensi sangat tinggi	
<b>Manusia</b>									
MA1	A1	Tidak menggunakan APD				✗			
MA1	A2	Tidak mematuhi rambu				✓	✗		
MA1	A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)					✓		
MA2	A4	Operator <i>empty box</i> tidak memakai <i>ear muff &amp; ear plug</i>	✓						
MA2	A5	Mengangkat box yang berbobot besar					✓		
MA2	A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemilahan di <i>separating</i>			✓				
<b>Mesin / Alat</b>									
ME1	A7	Tidak adanya perawatan mesin <i>towing</i>						✓	
ME1	A8	Tidak adanya perawatan <i>doly</i>					✓		
ME1	A9	<i>Towing / doly</i> disalahgunakan						✓	
<b>Material</b>									
MAT1	A10	Tempat <i>kanban</i> rusak							✓
MAT1	A11	<i>Kanban</i> hanya ditempel di <i>polybox</i>					✓		
MAT1	A12	<i>Kanban</i> tertiuap angin			✓				
MAT2	A13	Box jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan <i>part defect</i>						✓	
MAT3	A14	<i>Part type</i> pada <i>kanban</i> kosong					✓		
MAT3	A15	<i>WH Zone</i> pada <i>kanban</i> kosong						✓	
MAT3	A16	<i>Kanban</i> terlepas					✓		✓
MAT4	A17	Pedal rem <i>doly</i> tidak ada sama sekali					✓		
MAT4	A18	Pedal rem <i>doly</i> rusak (tidak berfungsi)							
<b>Proses</b>									
PR1	A19	Supir <i>towing</i> mencari sendiri <i>part</i> yang dibutuhkan di <i>area progress lane</i> untuk diposting		✓					
PR1	A20	Pekerja kelelahan pada bagian <i>separating</i>					✓		
PR1	A21	<i>Kanban</i> box kurang besar		✓					
PR2	A22	Barang <i>defect</i> akibat operator ( <i>separating</i> )					✓		
PR2	A23	<i>Part</i> salah posting							✓
PR2	A24	Kekurangan <i>doly</i>						✓	
<b>Lingkungan</b>									
LI1	A25	Pemakaian listrik yang melebihi batas						✓	
LI2	A26	Konsleting arus listrik						✓	



Kode Risk Event	Kode Risk Agent	Agen Risiko (Risk Agent)	rentanan skor						
			0,5	1	2	3	4	5	
			Tidak berpotensi	Sangat Kecil Potensi	Potensi kecil	Cukup berpotensi	Potensi tinggi	Potensi sangat tinggi	
<b>Manusia</b>									
MA1	A1	Tidak menggunakan APD							✓
MA1	A2	Tidak mematuhi rambu				✓			
MA1	A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)		✓					
MA2	A4	Operator <i>empty box</i> tidak memakai <i>ear muff &amp; ear plug</i>		✓					
MA2	A5	Mengangkat box yang berbobot besar		✓					
MA2	A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemilahan di <i>separating</i>		✓					
<b>Mesin / Alat</b>									
ME1	A7	Tidak adanya perawatan mesin <i>towing</i>						✓	
ME1	A8	Tidak adanya perawatan <i>doly</i>						✓	
ME1	A9	<i>Towing / doly</i> disalahgunakan						✓	
<b>Material</b>									
MAT1	A10	Tempat <i>kanban</i> rusak		✓					
MAT1	A11	<i>Kanban</i> hanya ditempel di <i>polybox</i>		✓					
MAT1	A12	<i>Kanban</i> tertiuip angin				✓			
MAT2	A13	Box jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan <i>part defect</i>						✓	
MAT3	A14	<i>Part type</i> pada <i>kanban</i> kosong				✓			
MAT3	A15	WH <i>Zone</i> pada <i>kanban</i> kosong				✓			
MAT3	A16	<i>Kanban</i> terlepas				✓			
MAT4	A17	Pedal rem <i>doly</i> tidak ada sama sekali		✓					
MAT4	A18	Pedal rem <i>doly</i> rusak (tidak berfungsi)		✓					
<b>Proses</b>									
PR1	A19	Supir <i>towing</i> mencari sendiri <i>part</i> yang dibutuhkan di <i>area progress lane</i> untuk diposting				✓			
PR1	A20	Pekerja kelelahan pada bagian <i>separating</i>				✓			
PR1	A21	<i>Kanban</i> box kurang besar			✓				
PR2	A22	Barang <i>defect</i> akibat operator ( <i>separating</i> )						✓	
PR2	A23	<i>Part</i> salah posting							✓
PR2	A24	Kekurangan <i>doly</i>				✓			
<b>Lingkungan</b>									
LE1	A25	Pemakaian listrik yang melebihi batas	✓						
LE2	A26	Kemslcting arus listrik							✓



Kode Risk Event	Kode Risk Agent	Agen Risiko (Risk Agent)	Penilaian Skor						
			0,5	1	2	3	4	5	
			Tidak berpotensi	Sangat Kecil Potensi	Potensi kecil	Cukup berpotensi	Potensi tinggi	Potensi sangat tinggi	
<b>Manusia</b>					<del>##</del>				
MA1	A1	Tidak menggunakan APD		<del>##</del>	✓				
MA1	A2	Tidak mematuhi rambu		✓					
MA1	A3	Menarik dolly (kaki rawan tertabrak)				✓			
MA2	A4	Operator empty box tidak memakai ear muff & ear plug		✓					
MA2	A5	Mengangkat box yang berbobot besar				✓			
MA2	A6	Mengangkat box berkali-kali saat proses pemilahan di separating		✓					
<b>Mesin / Alat</b>									
ME1	A7	Tidak adanya perawatan mesin towing				✓			
ME1	A8	Tidak adanya perawatan doly			✓				
ME1	A9	Towing / doly disalahgunakan				✓			
<b>Material</b>									
MAT1	A10	Tempat kanban rusak			✓				
MAT1	A11	Kanban hanya ditempel di polybox				✓			
MAT1	A12	Kanban tertiuip angin					✓		
MAT2	A13	Box jatuh saat dipindahkan sehingga menimbulkan part defect					✓		
MAT3	A14	Part type pada kanban kosong			✓		✓		<del>##</del>
MAT3	A15	WH Zone pada kanban kosong					✓		<del>##</del>
MAT3	A16	Kanban terlepas					✓		
MAT4	A17	Pedal rem doly tidak ada sama sekali			✓				
MAT4	A18	Pedal rem doly rusak (tidak berfungsi)			✓				
<b>Proses</b>									
PR1	A19	Supir towing mencari sendiri part yang dibutuhkan di area progress lane untuk diposting					✓		
PR1	A20	Pekerja kelelahan pada bagian separating					✓		
PR1	A21	Kanban box kurang besar			✓				
PR2	A22	Barang defect akibat operator (separating)						✓	
PR2	A23	Part salah posting							✓
PR2	A24	Kekurangan doly					✓		
<b>Lingkungan</b>									
L11	A25	Pemakaian listrik yang melebihi batas					✓		
L12	A26	Konsleting arus listrik						✓	