

## SURAT KETERANGAN PENELITIAN



### SURAT KETERANGAN

Nomor : 001/LOGASSY/VIII/2019

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Didik Prastowo  
 NPK : 22474  
 Jabatan : EC Departement Head Logistic Assy

Menerangkan dengan sebenarnya, bahwa :

Nama : MUHAMMAD IRFAN  
 No. Mahasiswa : 15522183  
 Program Studi : Teknik Industri  
 Perguruan Tinggi : Universitas Islam Indonesia  
 Alamat Perguruan Tinggi : Jl. Kaliurang, Km 14,5 Sleman  
 Alamat Rumah : Perumahan Bumi Anggrek Blok JKL K/62, Bekasi  
 Judul Penelitian : KIKEN YOCHI MEETING PADA TOYOTA PRODUCTION SYSTEM (TPS) DENGAN METODE HOUSE OF RISK DAN ROOT CAUSE ANALYSIS PADA PROSES BISNIS BIDANG LOGISTIC ASSEMBLY PLANT

Benar-benar melaksanakan penelitian dari tanggal 01 Februari 2019 s.d 14 Maret 2019 di PT Astra Daihatsu Motor, Divisi *Plant Administration, Logistic Assy*, Sunter, Jakarta Utara.

Demikian Surat Keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 8 Agustus 2019

EC Departemen Head  
 Logistic Assy

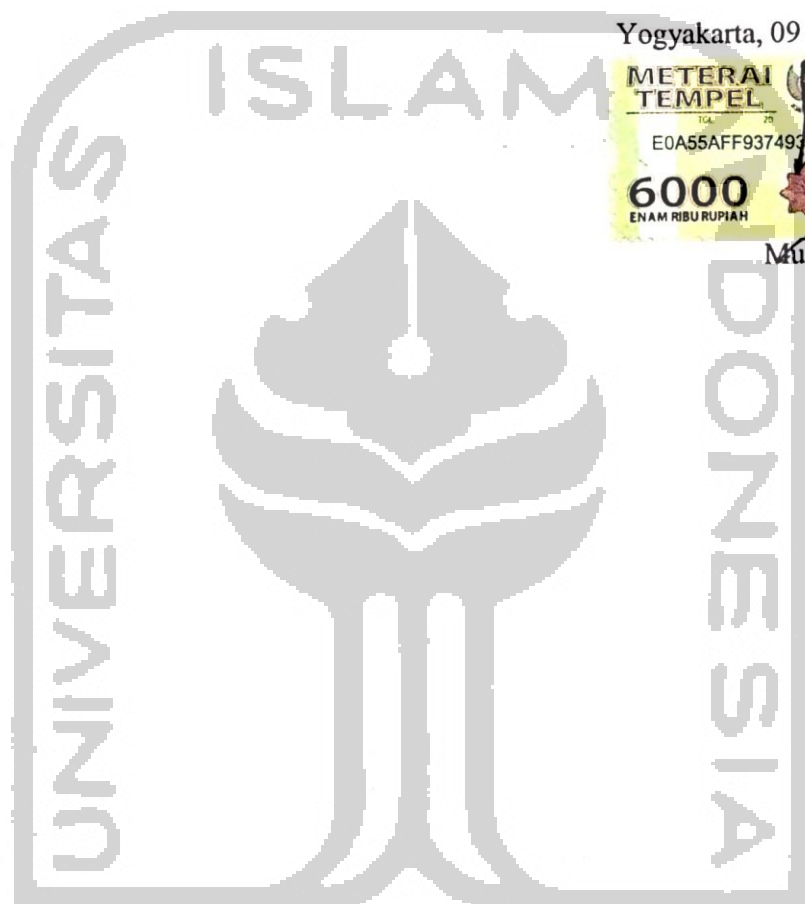
  
 PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR  
 ASSEMBLY PLANT  
 LOGISTIC ASSY DEPT  
 (Didik Prastowo)

Npk. 22474

### PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa karya ini adalah hasil kerja penulis sendiri kecuali ringkasan yang setiap satunya telah penulis jelaskan sumbernya. Jika dikemudian hari ternyata terbukti pengakuan penulis ini tidak benar dan melanggar peraturan yang sah dalam karya tulis dan hak kekayaan intelektual maka penulis bersedia ijazah yang telah penulis terima untuk ditarik kembali oleh Universitas Islam Indonesia

Yogyakarta, 09 Agustus 2019



METERAI  
TEMPEL

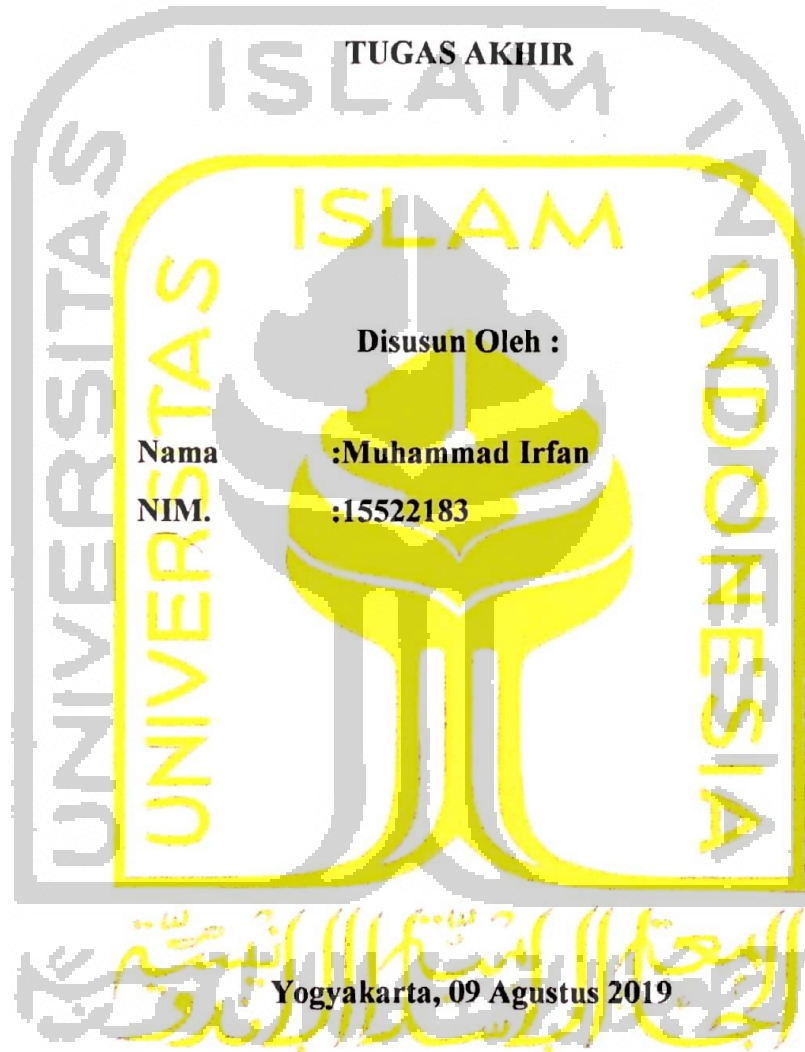
E0A55AFF937493549

6000  
ENAM RIBU RUPIAH

Muhammad Irfan

**LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING**

***KIKEN YOCHI MEETING PADA TOYOTA PRODUCTION SYSTEM (TPS)  
DENGAN METODE HOUSE OF RISK DAN ROOT CAUSE ANALYSIS PADA  
PROSES BISNIS BIDANG LOGISTIC ASSEMBLY PLANT***



**Dosen Pembimbing 1**

**Prof. Dr. Ir. Hari Purnomo, M.T.**

**Dosen Pembimbing 2**

**Dr. Taufiq Immawan, S.T., M.M.**

**LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI**

**KIKEN YOCHI MEETING PADA TOYOTA PRODUCTION SYSTEM (TPS)  
DENGAN METODE HOUSE OF RISK DAN ROOT CAUSE ANALYSIS PADA  
PROSES BISNIS BIDANG LOGISTIC ASSEMBLY PLANT**

**TUGAS AKHIR**

Oleh

Nama : Muhammad Irfan

NIM : 15522183

Telah dipertahankan di depan sidang pengujian sebagai salah satu syarat  
untuk memperoleh gelar Sarjana Strata-1 Teknik Industri

Yogyakarta, 29 Agustus 2019

Tim Penguji

Dr. Taufiq Immawan. S.T., MM

Ketua Penguji

Annisa Uswatun K., ST., M.B.A., M.Sc.

Penguji 1

Chancard Basumerda, S.T., M.Sc.

Penguji 2

Prof. Dr. Ir. Hari Purnomo, MT

Penguji 3

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Industri



Universitas Islam Indonesia

Dr. Taufiq Immawan. S.T., MM

## HALAMAN PERSEMBAHAN

*Tugas akhir ini penulis persembahkan kepada kedua orangtua penulis sebagai hadiah dan bentuk ungkapan terimakasih penulis kepada kedua orangtua yang telah mendukung penulis dalam doa, semangat, materil, serta kasih penulisng yang tiada akhir sehingga penulis dapat menyelesaikan seluruh aktivitas perkuliahan termasuk tugas akhir ini sebagai syarat kelulusan penulis pada program S1 Teknik Industri Universitas Islam Indonesia*

*Serta untuk seluruh teman, sahabat, dan bapak/ibu dosen yang memberikan bantuan dalam bentuk apapun selama penulis menjalani pendidikan diseluruh tahapan pendidikan penulis pada program S1 Teknik Industri Universitas Islam Indonesia*



## MOTTO

“Belajar dari kemarin, hidup untuk hari ini, berharap untuk hari besok. Dan yang terpenting adalah jangan sampai berhenti bertanya” (Albert (Einstein))

“Hiduplah seakan kamu akan mati besok. Belajarlah seakan kamu akan hidup selamanya” (Mahatma Gandhi)

“Seringkali kita membutuhkan lebih banyak keberanian untuk berani melakukan yang benar daripada takut berbuat salah” (Abraham Lincoln)

Risiko terbesar dalam hidup adalah tidak mengambil risiko apapun. Di dunia yang berubah sangat cepat ini, satu-satunya strategi yang dijamin gagal adalah tidak mengambil risiko (*Mark Zuckerberg*)

“Kita menjadi apa yang kita pikirkan secara terus-menerus, dan itulah rahasia teraneh yang pernah ada” (*Earl Nightingale*)

وَمَا جَعَلَهُ اللَّهُ إِلَّا بُشْرَىٰ لَكُمْ وَلِتَطْمَئِنَّ قُلُوبُكُمْ بِهِ ۗ وَمَا النَّصْرُ إِلَّا مِنْ عِنْدِ اللَّهِ الْعَزِيزِ الْحَكِيمِ

Dan ALLAH tidak menjadikan pemberian bala bantuan itu melainkan sebagai kabar gembira bagi kemenanganmu, dan agar tentram hatimu karenanya. Dan kemenanganmu itu hanya dari ALLAH Yang Maha Perkasa lagi Maha Bijaksana (Q.S Ali ‘Imran: 126)

لَا يَجِدُ خَالًا يَنْصُرُهُ مِنَ اللَّهِ فَلا تَكُونُوا مِنَ الْمُمْتَرِينَ

## KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirrohim

Assalamualaikum Wraahmatullahi Wabarakatuh,

Alhamdulillahirabbil'alamiin, puji syukur kehadiran ALLAH SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sesuai dengan waktu yang diharapkan. Shalawat dan salam semoga tercurah pada Rasullullah Muhammad SAW beserta para keluarga, sahabat dan pengikutnya, yang telah menyampaikan syafaat-Nya kepada kita semua. Dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah meluangkan waktu dan perhatiannya, sehingga baik langsung maupun tidak langsung turut membantu penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Ucapan terima kasih ini penulis ucapkan kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Hari Purnomo, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia dan dosen pembimbing 2 Tugas Akhir bagi penulis.
2. Bapak Dr. Taufiq Immawan, S.T., M.M. selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Islam Indonesia dan dosen pembimbing 1 Tugas Akhir bagi penulis.
3. Keluarga tercinta, yaitu kedua orangtua dan adik penulis yang selalu senantiasa memberikan motivasi, nasihat, dukungan dalam bentuk apapun dan kasih sayang kepada penulis selama proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
4. Bapak Goenanto Adikoesoemo selaku Manajer *Plant Administration Division* (PAD) yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk mengemban ilmu di PT. Astra Daihatsu Motor.
5. Bapak Didik selaku pembimbing 1 dan *EC Departement Head Logistic Assy* yang telah memberikan masukan kepada penulis mengenai laporan yang dirancang.
6. Seluruh rekan dari divisi *external* dan *intenal logistic* PT. Astra Daihatsu Motor, divisi *plant administriation*, Sunter, Jakarta Utara.
7. Putri Daryanti yang selalu menemani, mendukung, menghibur, memberikan semangat serta motivasi kepada penulis dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
8. Sahabat Bigbos yang selalu solid dalam susah maupun bahagia karena lalu ada satu sama lain.

Penulis memohon maaf atas ketidaksempurnaannya Tugas Akhir ini. Harapan terakhir, semoga Tugas Akhir ini dapat berguna bagi penulis dan bagi pembaca pada umumnya. Amiin Yaa Robbal 'Aalamin.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Yogyakarta, 09 Agustus 2019

Muhammad Irfan