

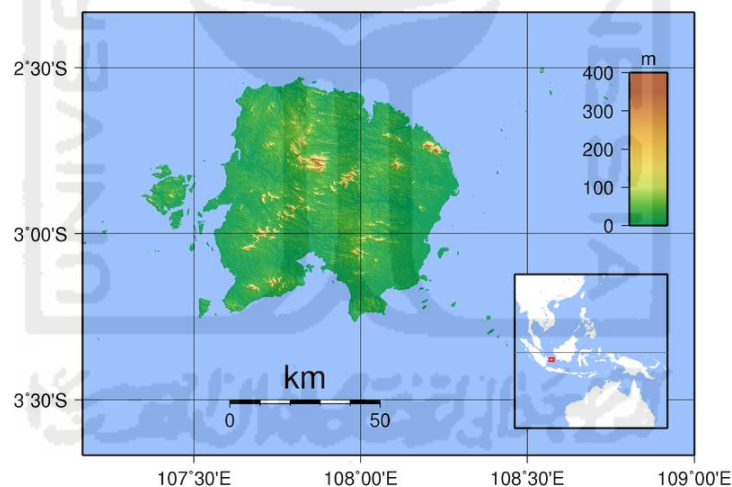
BAB I

Motivasi Desain

.1 Latar Belakang

1.1.1 Letak Geografis

Belitung adalah salah satu pulau yang terletak di Indonesia dan terletak di Provinsi Bangka Belitung. Biasanya dibanggakan dan disebut di Indonesia sebagai *Tanah Laskar Pelangi* atau *The Land of the Rainbow Troops*. Secara geografis pulau Belitung (Melayu ; Belitong) terletak pada 107°31,5' - 108°18' Bujur Timur dan 2°31,5'-3°6,5' Lintang Selatan. Secara keseluruhan luas pulau Belitung mencapai 4.800 km² atau 480.010 ha. Pulau Belitung disebelah utara dibatasi oleh Laut Cina Selatan, sebelah timur berbatasan dengan selat Karimata, sebelah selatan berbatasan dengan Laut Jawa dan sebelah barat berbatasan dengan selat Gaspar. Di sekitar pulau ini terdapat pulau-pulau kecil seperti Pulau Mendanau, Kalimambang, Gresik, Seliu dan lain-lain.



Gambar 1.1 Letak Pulau Belitung

Sumber : wikipedia.org

Pulau Belitung terbagi menjadi 2 kabupaten yaitu Kabupaten Belitung, beribukota di Tanjung Batu, dan Kabupaten Belitung Timur, beribukota Manggar.

Sebagian besar penduduknya, terutama yang tinggal di kawasan pesisir pantai, sangat akrab dengan kehidupan bahari yang kaya dengan hasil ikan laut. Berbagai olahan makanan yang berbahan ikan menjadi makanan sehari-hari penduduknya.



Gambar 1.2. Letak Pulau Belitung

Sumber : wikipedia.org

Pulau Belitung terletak di persis tengah-tengah segitiga Pulau Kalimantan, Jawa, dan Sumatra yang menjadikan letak Pulau Belitung sebagai letak yang strategis untuk dijadikan salah satu pelabuhan tempat kapal-kapal bersandar dari arah selat malaka, singapura, dan laut cina selatan

1.1.2 Padatnya Aktivitas di Pelabuhan Belitung

Belitung sendiri tercatat memiliki 700.000 orang penduduk (Sumber : BPS Belitung th 2010) dan memiliki aktivitas pelabuhan yang cukup padat tiap tahunnya yang mengalami peningkatan yang konstan mengingat Letak Pulau Belitung yang sangat strategis. Untuk mengetahui jumlah Arus penumpang yang melalui Pelabuhan Tanjung Batu bisa diketahui pada tabel di bawah ini:

Uraian/Items	Satuan/Unit	Jumlah Penumpang Number of Passenger
(1)	(2)	(3)
1. Debarkasi Debarkation	Orang person	53 780
2. Embarkasi Embarkation	Orang person	59 224
Jumlah/Total		113 004

Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Belitang, diolah dari Laporan Simopol Tanjungpandan
 Source: BPS-Statistics of Belitang Regency, recorded from report of Port Operaton Information System (SI-MOPEL) Port of Tanjungpandan

Gambar 1.3 : Data Arus Penumpang th. 2013

Sumber : belitungkab.bps.go.id

Untuk Aktivitas Transportasi Manusia saja, Embarkasi maupun Debarkasi memiliki jumlah penumpang yang kurang lebih 54000 orang pertahunnya. Belum lagi jumlah perantau yang terus menerus bertambah yang datang dari segala Daerah di Indonesia, maupun dari Kota-kota besar seperti Jakarta, Yogyakarta, bahkan hingga Manokwari di Papua. Untuk Mengetahui data barang barang expor yang melalui pelabuhan Tanjung Batu yang tercatat th 2013

No	Komoditi Commodity	Negara Tujuan Country of Destination (Ton)	Volume Volume (Ton)	Nilai Value (US\$)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Kaolin Kaoline	Jepang	1 000 000,00	180 000,00
2	Tanah Liat Clay-Ceramic Clay	-	-	-
3	Pasir Bangunan Construction Sand	-	-	-
4	Pasir Besi dan Batu Besi Metal Sand and Metal Rock	-	-	-
5	Hasil Perikanan Fishery Production-Frozen Filets	Hongkong Singapore	2 052,44	2 940 582,56
6	Granit Granite	-	-	-
7	Minyak Kelapa Sawit (CPO) Crude Palm Oil	Malaysia, Singapore, Hongkong, Pakistan, dan Afrika	128 286,60	102 805 983,91
8	Palm Nut and Kemels, Biji -Timah/Tin Ingot	China, Paksitan, dan US United State	1 357,77	3 145 867,20
9	Karet Rubber	-	132 672,81	109 082 433,76

Sumber: Dinas Perindustrian, Perdagangan, Koperasi, dan Penanaman Modal Kabupaten Belitung
Source: Trade, Industrial, Cooperative, and Capital Investment Service of Belitung Regency

Gambar 1.4 Barang-barang ekspor dari Belitung yang melewati pelabuhan Belitung dan nilai value barang-barang tersebut

Sumber : Belitung dalam angka, 2014 dari belitungkab.bps.go.id

1.2 Permasalahan

- Mampukah Pelabuhan Tanjung Batu menjadi sebuah Pelabuhan yang dibutuhkan dan menjadi salah satu Pelabuhan yang penting dalam Konsep Tol Laut?
- Pelabuhan seperti apa Tanjung Batu nantinya dalam menunjang konsep Tol Laut di Indonesia?
- Apa Dampak Konsep Tol Laut pada kemajuan Belitung nantinya?
- Apa saja hal yang diperlukan Pelabuhan Tanjung Batu untuk menuju konsep Tol Laut?

1.3 Tujuan

3 Tujuan Utama dalam saya merancang redesain pelabuhan barang di Tanjung Batu, Belitung Bangka Belitung adalah;

- Mendesain Pelabuhan TanjungBatu agar Indonesia yang lebih siap dan lebih maju dalam menyambut MEA (Masyarakat Ekonomi Asean) yang akan terjadi dalam 1-2 tahun yang akan datang
- Mendesain Pelabuhan Tanjung Batu di Belitung, Bangka Belitung menjadi salah satu pelabuhan penting yang membantu visi dan misi presiden Indonesia saat ini, Ir. H. Joko Widodo dalam menuju konsep Tol Laut
- Mendesain Pelabuhan TanjungBatu untuk menyediakan fasilitas dan memajukan Kabupaten Belitung dan Indonesia

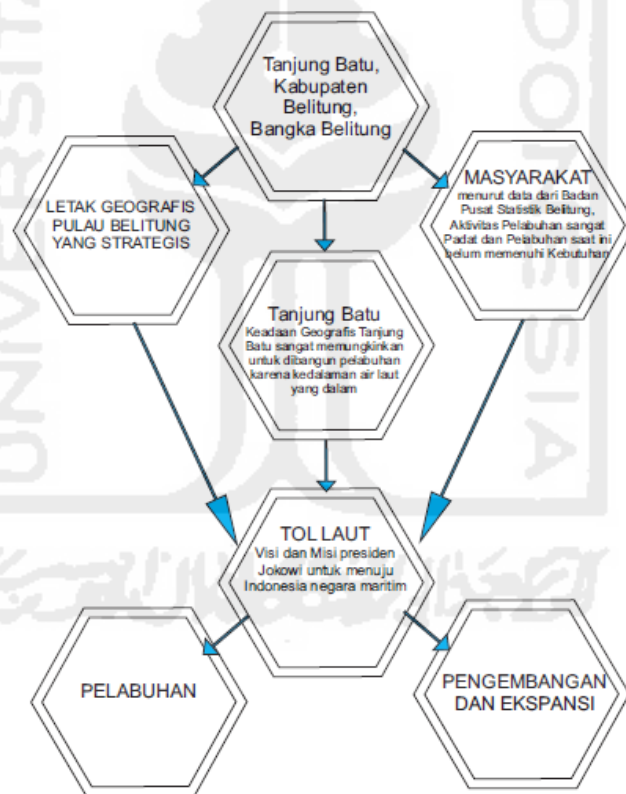


Diagram 1.1 Latar Belakang Motivasi Pelabuhan Tanjung Batu di Belitung

Sumber : Penulis, 2015

1.4. Sasaran

- Sebuah Pelabuhan yang menjadi satu-satunya sumber distribusi kebutuhan pokok masyarakat pulau Belitung
- Sebuah Pelabuhan penumpang yang menjadi satu-satunya gerbang air ke pulau Belitung.
- Sebuah Pelabuhan yang memenuhi syarat menjadi pelabuhan yang mendukung konsep Tol Laut

1.5 Metode Penelitian

- **Observasi lapangan**

Dilakukan dengan cara mengamati secara tidak langsung pelabuhan Tanjung Batu saat ini dan keadaan geografis, perkembangan ekonomi dan pertumbuhan manusia di Belitung, Bangka Belitung

- **Studi literatur**

Mengkaji literatur untuk memahami ciri-ciri pelabuhan, karakteristik dan jenis-jenis pelabuhan dan apa itu Tol Laut, dan apa saja yang dibutuhkan pelabuhan untuk menuju konsep Tol Laut

- **Programming**

Pada Tahap Ini dilakukan pemrograman kebutuhan ruang yang diperoleh berdasarkan kajian teori atau kriteria yang ditentukan

- **Ekspansi dan Development Pelabuhan**

Melakukan ekspansi pelabuhan Tanjung Batu dan merancang apa saja yang dibutuhkan Pelabuhan Tanjung Batu untuk menuju Konsep Tol Laut yang mampu mendukung perekonomian negara dan meningkatkan taraf kehidupan masyarakat setempat

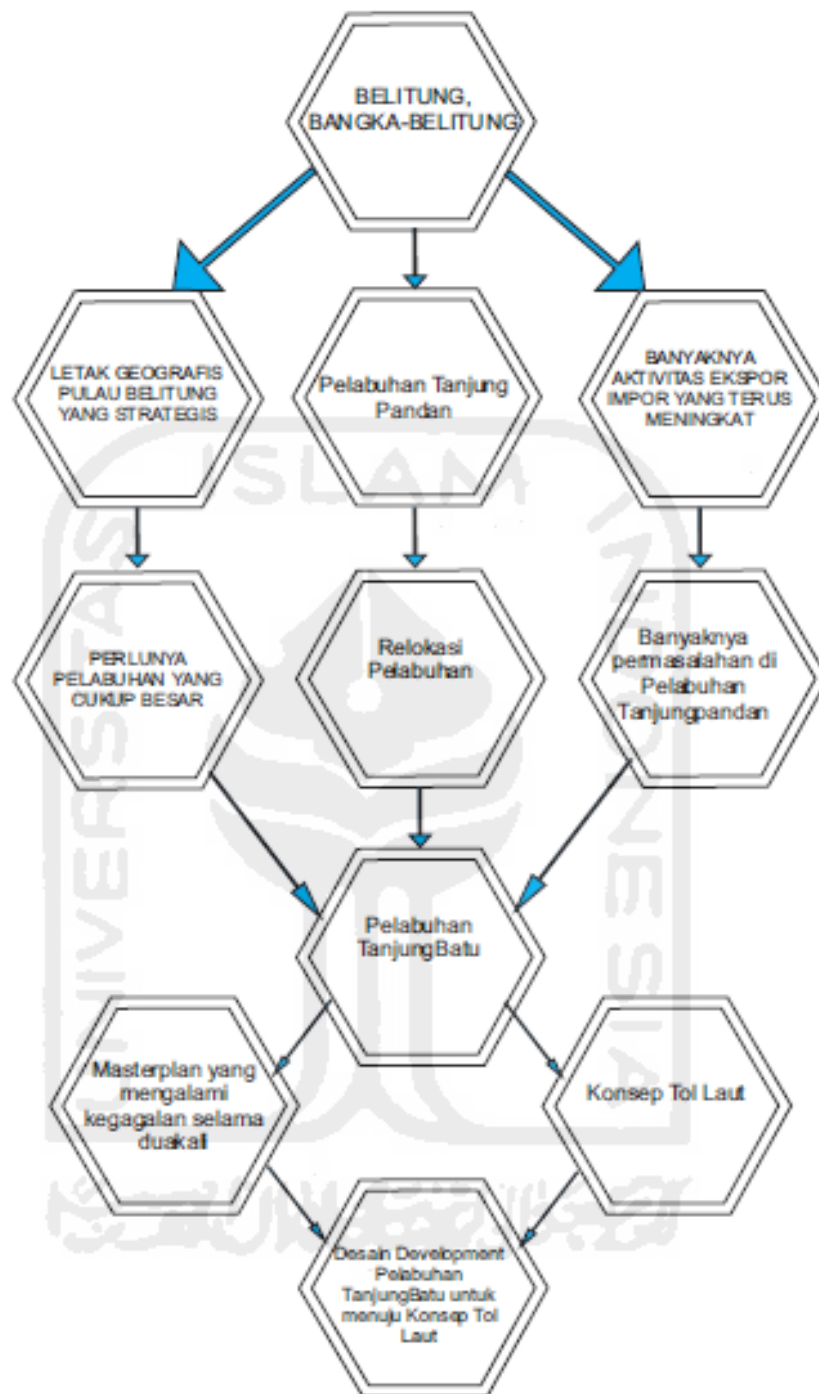


Diagram 1.2 Motivasi Perancangan Pelabuhan Tanjung Batu di Belitung

Sumber : Penulis, 2015