

LAMPIRAN 3. Laju Emisi

Contoh perhitungan Normalisasi Volume Kendaraan dan Laju Emisi pada hari sabtu pagi. Diketahui data sebagai berikut (berdasarkan tabel 4.4) :

Jumlah Kendaraan :

Sepeda Motor	: 7740 unit
Mobil Pribadi	: 2016 unit
Mobil Solar	: 124 unit

Faktor Pengali Emisi CO :

Sepeda Motor	: 14 g/km
Mobil Pribadi	: 40 g/km
Mobil Solar	: 2,8 g/km

Perhitungan :

- qCO Sepeda Motor = $(E_{Fi} \times V) \times 1/t$
 = $(14 \times 7740) \times 1/3600$
 = 30,1 gr/km.s

- qCO Mobil Pribadi = $(E_{Fi} \times V) \times 1/t$
 = $(40 \times 2016) \times 1/3600$
 = 22,4 gr/km.s

- qCO Mobil Solar = $(E_{Fi} \times V) \times 1/t$
 = $(2,8 \times 124) \times 1/3600$
 = 0,1 gr/km.s

Sehingga,

qCO total = qCO Sepeda Motor + qCO Mobil Pribadi + qCO Mobil Solar

qCO total = 30,1 gr/km.s + 22,4 gr/km.s + 0,1 gr/km.s

qCO total = 52,6 gr/km.s