

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan mengenai tingkat konsentrasi CO di Jalan Ringroad Utara Gejayan dapat disimpulkan bahwa :

1. Hasil pengukuran kualitas udara ambien di lapangan, konsentrasi nilai karbon monoksida (CO) di Jalan Ringroad Utara Gejayan Yogyakarta pada hari kerja (*weekdays*) yaitu sebesar 26523,81 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ sedangkan pada akhir pekan sebesar 18285,71 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Tingkat konsentrasi tersebut telah memenuhi baku mutu udara ambien sesuai Peraturan Gubernur DIY nomor 153 tahun 2002 tentang Baku Mutu Udara Ambien Daerah.
2. Konsentrasi CO hasil pengukuran apabila dibandingkan dengan CO hasil perhitungan pemodelan terdapat perbedaan yang berfluktuasi dimana sebagian besar CO hasil pemodelan lebih besar daripada CO hasil pengukuran di lapangan. Berdasarkan uji validasi NMSE didapat hasil validasi sebesar 0,452 yang menunjukkan hasil tersebut telah memenuhi kriteria sehingga telah terjadi kesesuaian antara pemodelan dengan pengujian langsung di lapangan.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat ditarik pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Melakukan pemantauan kualitas udara di jalan raya secara rutin untuk mengetahui konsentrasi polutan di udara ambien sehingga dapat melakukan pengendalian dan pencegahan pencemaran udara.
2. Melakukan penelitian lanjutan pemantauan kualitas udara dan parameter meteorologi dengan menggunakan variasi pemodelan lain atau perangkat lunak seperti Surfer 10 atau ArcGIS 10.
3. Melakukan pengendalian pencemaran udara untuk mencegah terjadinya polusi udara akibat CO maupun polutan lainnya dengan menanam pohon disekitar jalan, mengganti sumber emisi, dan pengendalian lainnya.

“Halaman ini sengaja dikosongkan”