

DAFTAR ISI

PERNYATAAN	iii
PRAKATA	iv
ABSTRACT	vi
ABSTRAK.....	vii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Asumsi Penelitian.....	4
1.6 Ruang Lingkup.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Pencemaran Udara	7
2.2 Logam Berat.....	7
2.2.1 Timbal (Pb)	7
2.2.2 Kromium (Cr).....	8
2.2.3. Seng (Zn).....	9
2.3 Baku Mutu Udara Ambien	9
2.4 Faktor Meteorologi.....	10
2.4.1. Suhu	11
2.4.2. Kecepatan Angin	11
2.4.3 Tekanan Udara	12
2.4.4. Kelembaban.....	12
2.5 Penelitian Terdahulu	13
BAB III	19
METODE PENELITIAN.....	19
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	19
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	20
3.3 Metode Pengambilan Data	22
3.4 Metode Analisis	23
3.4.1 Penetapan konsentrasi Timbal,Kromium,Seng (Pb,Cr,Zn) dalam <i>Total Suspended Particulate</i>	23

(TSP).....	23
3.4.2 Analisis pengaruh faktor meteorologi menggunakan korelasi sederhana dengan menggunakan rumus pearson.	Error! Bookmark not defined.
3.5 Hubungan Kecepatan Angin Terhadap Tingkat Konsentrasi Logam Berat Dengan Menggunakan Mixxing Cell Model	Error! Bookmark not defined.
BAB IV	30
HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	30
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	30
4.2 Keterkaitan Suhu, Kelembapan, Tekanan Udara, Kecepatan Angin.....	35
4.3 Hasil Analisis Faktor Meteorologis di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur	35
4.2.1 Hasil Analisis Suhu di perempatan Kentungan dan Condong Catur	36
4.2.2 Hasil Analisis Tekanan pada Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur	37
4.2.3 Hasil Analisis Kelembapan pada Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur	38
4.2.4 Hasil Analisis Kecepatan Angin pada Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur	39
4.3 Hasil Analisis Konsentrasi Pb,Cr,Zn pada TSP di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur	40
4.3.1 Hasil Analisis Konsentrasi timbal (Pb) pada TSP di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur	42
4.3.2 Hasil Analisis Konsentrasi Kromium (Cr) pada TSP di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur	45
4.3.3 Hasil Analisis Konsentrasi Seng (Zn) pada TSP di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.....	46
4.4 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis terhadap konsentrasi Timbal (Pb), Kromium (Cr), Seng (Zn) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.	47
4.4.1.1 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Suhu terhadap konsentrasi Timbal (Pb) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.	48
4.4.1.2 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Suhu terhadap konsentrasi Kromium (Cr) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.	49
4.4.1.3 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Suhu terhadap konsentrasi Seng (Zn) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.	50
4.4.2.1 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Tekanan Terhadap Konsentrasi Timbal (Pb) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.....	51
4.4.2.2 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Tekanan Terhadap Konsentrasi Kromium	

(Cr) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.....	51
4.4.2.3 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Tekanan Terhadap Konsentrasi Seng (Zn) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.....	52
4.4.3.1 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Kelembapan Terhadap Konsentrasi Timbal (Pb) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.....	53
4.4.3.2 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Kelembapan Terhadap Konsentrasi Kromium (Cr) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.	54
4.4.3.3 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Kelembapan Terhadap Konsentrasi Seng (Zn) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.....	55
4.4.4.1 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Kecepatan Angin Terhadap Konsentrasi Timbal (Pb) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.....	56
4.4.4.2 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Kecepatan Angin Terhadap Konsentrasi kromium (Cr) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.	57
4.4.4.3 Hasil Korelasi Faktor Meteorologis Kecepatan Angin Terhadap Konsentrasi seng (Zn) pada <i>Total Suspended Particulate</i> (TSP) di Perempatan Kentungan dan Perempatan Condong Catur.....	58
4.4.5. Hubungan Kecepatan Angin Terhadap Tingkat Konsentrasi Logam Berat Dengan Menggunakan Mixxing Cell Model	58
4.4.5.1 Hubungan Kecepatan Angin Terhadap Tingkat Konsentrasi Logam Berat Timbal (Pb) Dengan Menggunakan Mixxing Cell Model	Error! Bookmark not defined.
4.4.5.2 Hubungan Kecepatan Angin Terhadap Tingkat Konsentrasi Logam Berat Kromium (Cr) Dengan Menggunakan Mixxing Cell Model ...	Error! Bookmark not defined.
4.4.5.2 Hubungan Kecepatan Angin Terhadap Tingkat Konsentrasi Logam Berat Seng (Zn) Dengan Menggunakan Mixxing Cell Model	Error! Bookmark not defined.
BAB V	61
KESIMPULAN DAN SARAN	61
5.1 Kesimpulan	61
5.2 Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	64