

Tabel L-1.1. Arus Lalu Lintas kend/jam Rabu (Rabu, 21 Oktober 2015)

Periode Waktu	Volume Lalu Lintas per jam (kend/jam)				
	Utara	Timur	Selatan	Barat	Total
06.00 - 07.00	3154	2590	1570	5925	13239
06.15 - 07.15	3520	2797	1761	6191	14269
06.30 - 07.30	3583	3135	1762	6312	14792
06.45 - 07.45	3370	3011	1617	6211	14209
07.00 - 08.00	3204	3095	1497	6227	14023
07.15 - 08.15	2842	3191	1362	6093	13488
07.30 - 08.30	2719	2952	1234	5879	12784
07.45 - 08.45	2605	2935	1177	5689	12406
08.00 - 09.00	2486	2619	1092	5459	11656
15.00 - 16.00	3136	3695	900	2898	10629
15.15 - 16.15	3317	3983	931	3143	11374
15.30 - 16.30	3525	3979	1047	3483	12034
15.45 - 16.45	3830	3978	1076	4054	12938
16.00 - 17.00	3949	3998	1132	4349	13428
16.15 - 17.15	4123	3671	1216	4454	13464
16.30 - 17.30	3882	3604	1065	4237	12788
16.45 - 17.45	3879	3527	1111	4087	12604
17.00 - 18.00	3649	3547	1124	3873	12193

Lanjutan Tabel L-1.1.Arus Lalu Lintas smp/jam Rabu (Rabu, 21 Oktober 2015)

Periode Waktu	Volume Lalu Lintas per jam (smp/jam)				
	Utara	Timur	Selatan	Barat	Total
06.00 - 07.00	1244	931	559	1671	4405
06.15 - 07.15	1339	999	637	1778	4753
06.30 - 07.30	1340	1102	646	1843	4931
06.45 - 07.45	1241	1033	584	1838	4696
07.00 - 08.00	1160	1026	527	1847	4558
07.15 - 08.15	1016	1022	462	1811	4311
08.30 - 08.30	951	918	408	1741	4018
07.45 - 08.45	885	903	380	1679	3847
08.00 - 09.00	838	793	348	1588	3567
15.00 - 16.00	1082	1134	347	936	3499
15.15 - 16.15	1149	1280	367	1009	3805
15.30 - 16.30	1187	1300	416	1155	4058
15.45 - 16.45	1324	1324	432	1384	4464
16.00 - 17.00	1352	1355	460	1500	4667
16.15 - 17.15	1403	1260	488	1502	4653
16.30 - 17.30	1349	1238	442	1396	4425
16.45 - 17.45	1340	1209	468	1358	4375
17.00 - 18.00	1289	1253	469	1266	4277

LAMPIRAN 2



Tabel L-2.1 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Utara (Rabu, 21 Oktober 2015)

LURUS			
UTARA -> SELATAN			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	145	73	0
06.15 - 06.30	298	89	0
06.30 - 06.45	220	94	0
06.45 - 07.00	229	72	0
07.00 - 07.15	227	53	0
07.15 - 07.30	300	57	0
07.30 - 07.45	135	53	0
07.45 - 08.00	147	34	1
08.00 - 08.15	132	49	0
08.15 - 08.30	300	38	0
08.30 - 08.45	135	23	0
08.45 - 09.00	147	29	1
15.00 - 15.15	234	40	1
15.15 - 15.30	214	49	0
15.30 - 15.45	342	35	1
15.45 - 16.00	219	53	0
16.00 - 16.15	266	64	1
16.15 - 16.30	299	45	1
16.30 - 16.45	351	68	1
16.45 - 17.00	287	62	0
17.00- 17.15	334	65	2
17.15- 17.30	194	40	0
17.30 - 17.45	322	59	0
17.45 - 18.00	193	50	2

Lanjutan Tabel L-2.1 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Utara
(Rabu, 21 Oktober 2015)

BELOK KANAN			
UTARA -> BARAT			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	134	31	6
06.15 - 06.30	188	42	11
06.30 - 06.45	169	32	5
06.45 - 07.00	198	52	6
07.00 - 07.15	280	98	11
07.15 - 07.30	204	60	7
07.30 - 07.45	192	37	7
07.45 - 08.00	199	38	6
08.00 - 08.15	184	34	5
08.15 - 08.30	190	45	3
08.30 - 08.45	167	23	2
08.45 - 09.00	153	34	2
15.00 - 15.15	234	41	0
15.15 - 15.30	285	50	1
15.30 - 15.45	231	44	1
15.45 - 16.00	301	55	0
16.00 - 16.15	330	51	5
16.15 - 16.30	364	48	5
16.30 - 16.45	460	102	7
16.45 - 17.00	349	57	1
17.00- 17.15	369	61	6
17.15- 17.30	246	42	6
17.30 - 17.45	436	87	4
17.45 - 18.00	227	54	2

Lanjutan Tabel L-2.1 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Utara
(Rabu, 21 Oktober 2015)

BELOK KIRI / LTOR			
UTARA -> TIMUR			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	125	65	0
06.15 - 06.30	197	55	0
06.30 - 06.45	262	64	0
06.45 - 07.00	237	55	0
07.00 - 07.15	238	38	0
07.15 - 07.30	256	55	4
07.30 - 07.45	182	27	0
07.45 - 08.00	213	45	0
08.00 - 08.15	154	25	0
08.15 - 08.30	196	46	2
08.30 - 08.45	145	24	0
08.45 - 09.00	167	31	0
15.00 - 15.15	94	43	0
15.15 - 15.30	119	46	1
15.30 - 15.45	145	48	0
15.45 - 16.00	156	53	0
16.00 - 16.15	109	42	0
16.15 - 16.30	169	42	0
16.30 - 16.45	119	43	1
16.45 - 17.00	155	45	0
17.00- 17.15	157	48	0
17.15- 17.30	158	46	0
17.30 - 17.45	179	62	0
17.45 - 18.00	148	50	0

Tabel L-2.2 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Timur (Rabu, 21 Oktober 2015)

LURUS			
TIMUR -> BARAT			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	245	35	0
06.15 - 06.30	268	40	0
06.30 - 06.45	204	70	1
06.45 - 07.00	312	55	0
07.00 - 07.15	354	60	1
07.15 - 07.30	433	70	0
07.30 - 07.45	332	49	0
07.45 - 08.00	452	65	0
08.00 - 08.15	432	41	0
08.15 - 08.30	333	34	0
08.30 - 08.45	321	39	0
08.45 - 09.00	298	23	0
15.00 - 15.15	444	56	0
15.15 - 15.30	478	60	1
15.30 - 15.45	521	59	0
15.45 - 16.00	489	89	0
16.00 - 16.15	535	104	1
16.15 - 16.30	474	64	1
16.30 - 16.45	485	80	2
16.45 - 17.00	456	76	1
17.00- 17.15	330	78	1
17.15- 17.30	421	84	1
17.30 - 17.45	463	62	1
17.45 - 18.00	494	129	2

Lanjutan Tabel L-2.2 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Timur
(Rabu, 21 Oktober 2015)

BELOK KANAN			
TIMUR -> UTARA			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	34	15	0
06.15 - 06.30	49	21	2
06.30 - 06.45	119	47	0
06.45 - 07.00	113	58	0
07.00 - 07.15	110	23	2
07.15 - 07.30	110	56	3
07.30 - 07.45	84	39	0
07.45 - 08.00	77	30	0
08.00 - 08.15	88	25	0
08.15 - 08.30	96	27	0
08.30 - 08.45	61	26	0
08.45 - 09.00	71	17	0
15.00 - 15.15	93	28	0
15.15 - 15.30	128	36	0
15.30 - 15.45	139	45	2
15.45 - 16.00	112	31	0
16.00 - 16.15	153	71	1
16.15 - 16.30	96	50	0
16.30 - 16.45	118	42	1
16.45 - 17.00	143	60	2
17.00- 17.15	105	58	0
17.15- 17.30	87	26	2
17.30 - 17.45	97	43	1
17.45 - 18.00	90	55	0

Lanjutan Tabel L-2.2 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Timur
(Rabu, 21 Oktober 2015)

BELOK KIRI / LTOR			
TIMUR -> SELATAN			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	135	34	0
06.15 - 06.30	145	47	4
06.30 - 06.45	265	42	1
06.45 - 07.00	191	38	0
07.00 - 07.15	127	26	2
07.15 - 07.30	212	28	2
07.30 - 07.45	102	19	0
07.45 - 08.00	201	24	2
08.00 - 08.15	193	22	0
08.15 - 08.30	156	26	3
08.30 - 08.45	134	27	0
08.45 - 09.00	103	23	0
15.00 - 15.15	189	16	0
15.15 - 15.30	195	21	1
15.30 - 15.45	204	25	0
15.45 - 16.00	214	19	0
16.00 - 16.15	218	29	2
16.15 - 16.30	200	31	0
16.30 - 16.45	231	33	2
16.45 - 17.00	204	32	0
17.00- 17.15	180	32	3
17.15- 17.30	207	20	1
17.30 - 17.45	213	36	1
17.45 - 18.00	190	30	4

Tabel L-2.3 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Selatan (Rabu, 21 Oktober 2015)

LURUS			
SELATAN -> UTARA			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	92	24	0
06.15 - 06.15	155	35	1
06.30 - 06.45	151	57	0
06.45 - 07.00	135	55	1
07.00 - 07.15	97	47	1
07.15 - 07.30	105	39	2
07.30 - 07.45	76	25	1
07.45 - 08.00	112	20	1
08.00 - 08.15	102	16	0
08.15 - 08.30	94	12	1
08.30 - 08.45	87	15	0
08.45 - 09.00	101	17	0
15.00 - 15.15	78	34	0
15.15 - 15.30	84	32	0
15.30 - 15.45	81	28	1
15.45 - 16.00	65	31	0
16.00 - 16.15	83	37	2
16.15 - 16.30	123	45	2
16.30 - 16.45	89	38	2
16.45 - 17.00	83	37	0
17.00- 17.15	97	40	2
17.15- 17.30	61	32	1
17.30 - 17.45	117	46	4
17.45 - 18.00	111	40	2

Lanjutan Tabel L-2.3 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Selatan
(Rabu, 21 Oktober 2015)

BELOK KANAN			
SELATAN -> TIMUR			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	89	14	0
06.15 - 06.15	154	28	0
06.30 - 06.45	250	34	4
06.45 - 07.00	195	28	2
07.00 - 07.15	216	26	1
07.15 - 07.30	188	29	1
07.30 - 07.45	243	29	3
07.45 - 08.00	147	24	0
08.00 - 08.15	125	21	0
08.15 - 08.30	111	15	3
08.30 - 08.45	193	26	0
08.45 - 09.00	94	17	0
15.00 - 15.15	82	11	0
15.15 - 15.30	95	15	0
15.30 - 15.45	94	21	0
15.45 - 16.00	91	16	2
16.00 - 16.15	94	17	3
16.15 - 16.30	128	28	2
16.30 - 16.45	98	20	1
16.45 - 17.00	103	29	2
17.00- 17.15	145	27	4
17.15- 17.30	63	26	1
17.30 - 17.45	98	28	2
17.45 - 18.00	86	26	1

Lanjutan Tabel L-2.3 Volume LaluLintas Per 15 Menit Lengan Rabu Selatan
(Rabu, 21 Oktober 2015)

BELOK KIRI			
SELATAN -> BARAT			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	0	0	0
06.15 - 06.15	2	0	0
06.30 - 06.45	28	9	0
06.45 - 07.00	20	7	0
07.00 - 07.15	10	12	0
07.15 - 07.30	8	4	0
07.30 - 07.45	7	4	0
07.45 - 08.00	13	6	0
08.00 - 08.15	7	4	0
08.15 - 08.30	4	6	2
08.30 - 08.45	7	3	0
08.45 - 09.00	9	0	0
15.00 - 15.15	8	3	0
15.15 - 15.30	5	5	0
15.30 - 15.45	5	2	0
15.45 - 16.00	7	4	0
16.00 - 16.15	7	4	0
16.15 - 16.30	19	5	0
16.30 - 16.45	10	3	0
16.45 - 17.00	12	6	0
17.00- 17.15	12	4	0
17.15- 17.30	14	3	0
17.30 - 17.45	8	4	0
17.45 - 18.00	16	3	0

Tabel L-2.4 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Barat (Rabu, 21 Oktober 2015)

LURUS			
BARAT -> TIMUR			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	245	31	0
06.15 - 06.15	384	40	0
06.30 - 06.45	377	44	0
06.45 - 07.00	309	42	0
07.00 - 07.15	357	41	0
07.15 - 07.30	363	44	2
07.30 - 07.45	511	50	1
07.45 - 08.00	365	55	0
08.00 - 08.15	351	41	0
08.15 - 08.30	332	35	0
08.30 - 08.45	297	46	1
08.45 - 09.00	294	30	0
15.00 - 15.15	153	44	0
15.15 - 15.30	165	51	0
15.30 - 15.45	183	42	1
15.45 - 16.00	190	48	0
16.00 - 16.15	248	50	1
16.15 - 16.30	246	40	0
16.30 - 16.45	336	75	0
16.45 - 17.00	237	44	0
17.00- 17.15	235	51	0
17.15- 17.30	161	40	0
17.30 - 17.45	282	57	0
17.45 - 18.00	259	58	0

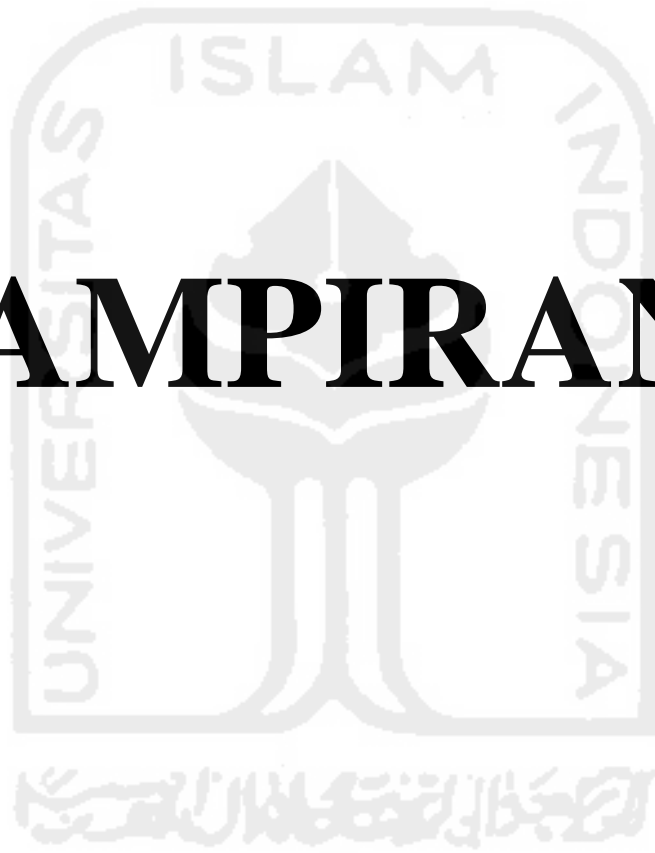
Lanjutan Tabel L-2.4 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Barat (Rabu,
21 Oktober 2015)

BELOK KANAN			
BARAT -> SELATAN			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	14	5	0
06.15 - 06.15	28	24	0
06.30 - 06.45	99	33	0
06.45 - 07.00	40	9	0
07.00 - 07.15	29	4	0
07.15 - 07.30	35	4	0
07.30 - 07.45	24	6	0
07.45 - 08.00	53	5	0
08.00 - 08.15	43	5	0
08.15 - 08.30	44	9	0
08.30 - 08.45	48	4	0
08.45 - 09.00	36	8	0
15.00 - 15.15	11	8	0
15.15 - 15.30	15	7	0
15.30 - 15.45	18	8	0
15.45 - 16.00	23	5	0
16.00 - 16.15	33	6	0
16.15 - 16.30	17	10	0
16.30 - 16.45	39	8	0
16.45 - 17.00	25	6	0
17.00- 17.15	18	8	0
17.15- 17.30	34	9	0
17.30 - 17.45	18	10	0
17.45 - 18.00	19	6	0

Lanjutan Tabel L-2.4 Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Barat (Rabu,
21 Oktober 2015)

BELOK KIRI / L TOR			
BARAT -> UTARA			
Waktu	MC	LV	HV
06.00 - 06.15	871	65	1
06.15 - 06.15	941	85	2
06.30 - 06.45	1032	72	7
06.45 - 07.00	989	129	7
07.00 - 07.15	945	117	5
07.15 - 07.30	1027	144	6
07.30 - 07.45	853	109	9
07.45 - 08.00	929	126	8
08.00 - 08.15	813	110	1
08.15 - 08.30	867	121	3
08.30 - 08.45	881	94	2
08.45 - 09.00	842	97	4
15.00 - 15.15	394	46	0
15.15 - 15.30	405	58	3
15.30 - 15.45	423	60	2
15.45 - 16.00	478	56	1
16.00 - 16.15	494	65	4
16.15 - 16.30	568	156	7
16.30 - 16.45	679	164	7
16.45 - 17.00	653	127	4
17.00- 17.15	649	45	0
17.15- 17.30	495	84	4
17.30 - 17.45	614	170	7
17.45 - 18.00	484	54	2

LAMPIRAN 3



Tabel L-3.1 Total Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Utara (Rabu, 21 Oktober 2015)

REKAPTULASI								
Waktu	KENDARAAN			SMP			Total SMP	Total Kend/jam
	MC	LV	HV	MC	LV	HV		
06.00 - 06.15	404	169	6	81	169	8	258	579
06.15 - 06.30	683	186	11	137	186	15	338	880
06.30 - 06.45	651	190	5	131	190	7	328	846
06.45 - 07.00	664	179	6	133	179	8	320	849
07.00 - 07.15	745	189	11	149	189	15	353	945
07.15 - 07.30	760	172	11	152	172	15	339	943
07.30 - 07.45	509	117	7	102	117	10	229	633
07.45 - 08.00	559	117	7	112	117	10	239	683
08.00 - 08.15	470	108	5	94	108	7	209	583
08.15 - 08.30	686	129	5	138	129	7	274	820
08.30 - 08.45	447	70	2	90	70	3	163	519
08.45 - 09.00	467	94	3	94	94	4	192	564
15.00 - 15.15	562	124	1	113	124	2	239	687
15.15 - 15.30	618	145	2	124	145	3	272	765
15.30 - 15.45	718	127	2	144	127	3	274	847
15.45 - 16.00	676	161	0	136	161	0	297	837
16.00 - 16.15	705	157	6	141	157	8	306	868
16.15 - 16.30	832	135	6	167	135	8	310	973
16.30 - 16.45	930	213	9	186	213	12	411	1152
16.45 - 17.00	791	164	1	159	164	2	325	956
17.00- 17.15	860	174	8	172	174	11	357	1042
17.15- 17.30	598	128	6	120	128	8	256	732
17.30 - 17.45	937	208	4	188	208	6	402	1149
17.45 - 18.00	568	154	4	114	154	6	274	726

Tabel L-3.2 Total Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Timur (Rabu, 21 Oktober 2015)

REKAPTULASI								
Waktu	KENDARAAN			SMP			Total SMP	Total Kend/jam
	MC	LV	HV	MC	LV	HV		
06.00 - 06.15	414	84	0	83	84	0	167	498
06.15 - 06.30	462	108	6	93	108	8	209	576
06.30 - 06.45	588	159	2	118	159	3	280	749
06.45 - 07.00	616	151	0	124	151	0	275	767
07.00 - 07.15	591	109	5	119	109	7	235	705
07.15 - 07.30	755	154	5	151	154	7	312	914
07.30 - 07.45	518	107	0	104	107	0	211	625
07.45 - 08.00	730	119	2	146	119	3	268	851
08.00 - 08.15	713	88	0	143	88	0	231	801
08.15 - 08.30	585	87	3	117	87	4	208	675
08.30 - 08.45	516	92	0	104	92	0	196	608
08.45 - 09.00	472	63	0	95	63	0	158	535
15.00 - 15.15	726	100	0	146	100	0	246	826
15.15 - 15.30	801	117	2	161	117	3	281	920
15.30 - 15.45	864	129	2	173	129	3	305	995
15.45 - 16.00	815	139	0	163	139	0	302	954
16.00 - 16.15	906	204	4	182	204	6	392	1114
16.15 - 16.30	770	145	1	154	145	2	301	916
16.30 - 16.45	834	155	5	167	155	7	329	994
16.45 - 17.00	803	168	3	161	168	4	333	974
17.00- 17.15	615	168	4	123	168	6	297	787
17.15- 17.30	715	130	4	143	130	6	279	849
17.30 - 17.45	773	141	3	155	141	4	300	917
17.45 - 18.00	774	214	6	155	214	8	377	994

Tabel L-3.3 Total Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Selatan (Rabu, 21 Oktober 2015)

REKAPTULASI								
Waktu	KENDARAAN			SMP			Total SMP	Total Kend/jam
	MC	LV	HV	MC	LV	HV		
06.00 - 06.15	181	38	0	37	38	0	75	219
06.15 - 06.15	311	63	1	63	63	2	128	375
06.30 - 06.45	429	100	4	86	100	6	192	533
06.45 - 07.00	350	90	3	70	90	4	164	443
07.00 - 07.15	323	85	2	65	85	3	153	410
07.15 - 07.30	301	72	3	61	72	4	137	376
07.30 - 07.45	326	58	4	66	58	6	130	388
07.45 - 08.00	272	50	1	55	50	2	107	323
08.00 - 08.15	234	41	0	47	41	0	88	275
08.15 - 08.30	209	33	6	42	33	8	83	248
08.30 - 08.45	287	44	0	58	44	0	102	331
08.45 - 09.00	204	34	0	41	34	0	75	238
15.00 - 15.15	168	48	0	34	48	0	82	216
15.15 - 15.30	184	52	0	37	52	0	89	236
15.30 - 15.45	180	51	1	36	51	2	89	232
15.45 - 16.00	163	51	2	33	51	3	87	216
16.00 - 16.15	184	58	5	37	58	7	102	247
16.15 - 16.30	270	78	4	54	78	6	138	352
16.30 - 16.45	197	61	3	40	61	4	105	261
16.45 - 17.00	198	72	2	40	72	3	115	272
17.00- 17.15	254	71	6	51	71	8	130	331
17.15- 17.30	138	61	2	28	61	3	92	201
17.30 - 17.45	223	78	6	45	78	8	131	307
17.45 - 18.00	213	69	3	43	69	4	116	285

Tabel L-3.4 Total Volume LaluLintas Per 15 Menit Rabu Lengan Barat (Rabu, 21 Oktober 2015)

REKAPTULASI								
Waktu	KENDARAAN			SMP			Total SMP	Total Kend/jam
	MC	LV	HV	MC	LV	HV		
06.00 - 06.15	1130	101	1	226	101	2	329	1232
06.15 - 06.15	1353	149	2	271	149	3	423	1504
06.30 - 06.45	1508	149	7	302	149	10	461	1664
06.45 - 07.00	1338	180	7	268	180	10	458	1525
07.00 - 07.15	1331	162	5	267	162	7	436	1498
07.15 - 07.30	1425	192	8	285	192	11	488	1625
07.30 - 07.45	1388	165	10	278	165	13	456	1563
07.45 - 08.00	1347	186	8	270	186	11	467	1541
08.00 - 08.15	1207	156	1	242	156	2	400	1364
08.15 - 08.30	1243	165	3	249	165	4	418	1411
08.30 - 08.45	1226	144	3	246	144	4	394	1373
08.45 - 09.00	1172	135	4	235	135	6	376	1311
15.00 - 15.15	558	98	0	112	98	0	210	656
15.15 - 15.30	585	116	3	117	116	4	237	704
15.30 - 15.45	624	110	3	125	110	4	239	737
15.45 - 16.00	691	109	1	139	109	2	250	801
16.00 - 16.15	775	121	5	155	121	7	283	901
16.15 - 16.30	831	206	7	167	206	10	383	1044
16.30 - 16.45	1054	247	7	211	247	10	468	1308
16.45 - 17.00	915	177	4	183	177	6	366	1096
17.00- 17.15	902	104	0	181	104	0	285	1006
17.15- 17.30	690	133	4	138	133	6	277	827
17.30 - 17.45	914	237	7	183	237	10	430	1158
17.45 - 18.00	762	118	2	153	118	3	274	882

LAMPIRAN 4



Tabel L-4.1 Hasil Analisis Simpang Pingit Alternatif 1 (Pelebaran dan Waktu Siklus)

Kode Pendekat	Hijau dalam fase no	Tipe Pendekat	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus RT		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh smp/jam hijau								Arus Lalu Lintas smp/j	Rasio Arus	Rasio Fase	Waktu Hijau (det)	Kapasitas smp/j	Derajat Jenuh
									Faktor Penyesuaian				Nilai disesuaikan smp/jam hijau									
			Semua tipe pendekat				hanya tipe P		Q	FR = Q/S	PR = FR/crit/IFR	g	C = S x g/c	Q/C								
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRT0								We	So						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	0,31	0,00	0,34	451	0	6,1	4736,77	0,83	0,94	1	1	1,09	0,95	3819	923	0,242	0,317	80	1099	0,84
T	2	P	0,27	0,00	0,26	281	0	7,1	5471,6	0,83	0,94	1	1	1,07	0,96	4354	799	0,184	0,241	61	955	0,84
S	3	P	0,00	0,07	0,59	378	0	5,9	4589,11	0,83	0,94	1	1	1,15	0,99	4081	643	0,158	0,207	53	778	0,83
B	4	P	0,68	0,00	0,08	158	0	6,2	4810,51	0,83	0,94	1	1	1,02	0,89	3418	612	0,179	0,235	60	738	0,83
Waktu Hilang Total LTI	24,0		Waktu siklus pra penyesuaian c ua								172		IFR =		ΣFR		0,762		Total g		254	
			Waktu siklus disesuaikan c (det)								278		crit									

Lanjutan Tabel L-4.1 Hasil Analisis Simpang Pingit Alternatif 1 (Pelebaran dan Waktu Siklus)

Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas smp/j Q	Kapasitas smp/j C	Derajat Kejenuhan DS = Q/C	Rasio Hijau GR = g/c	Jumlah Kendaraan Antri (smp)				Panjang Antrian (m) QL	Rasio Kendaraan (stop/smp) Ns	Jumlah Kendaraan terhenti smp/j Nsv	Tundaan Lalu Lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan Geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT + DG	Tundaan Total D x Q
					NQ1	NQ2	NQ1 + NQ2 = NQ	NQmax							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	923	1099	0,840	0,288	2	61	63	86,94	285,0	1,29	1189,38	64,41	4,62	69,03	63713,89
T	799	955	0,836	0,219	2	54	56	77,28	217,7	1,32	1051,47	71,83	4,75	76,58	61194,69
S	643	778	0,827	0,191	2	44	45	62,1	210,5	1,33	854,52	75,46	5,31	80,78	51956,32
B	612	738	0,830	0,216	2	41	43	59,34	191,4	1,33	811,89	73,75	3,98	77,72	47598,07
LTOR (semua)	2010											0	6	6	12057,60
Arus kor. Okor															
Arus Total Qtot			4987												
											Total		Total		176864,90
											Kendaraan terhenti rata-rata (stop/smp)	0,62	Tundaan Simpang rata-rata (det/smp)		35,5

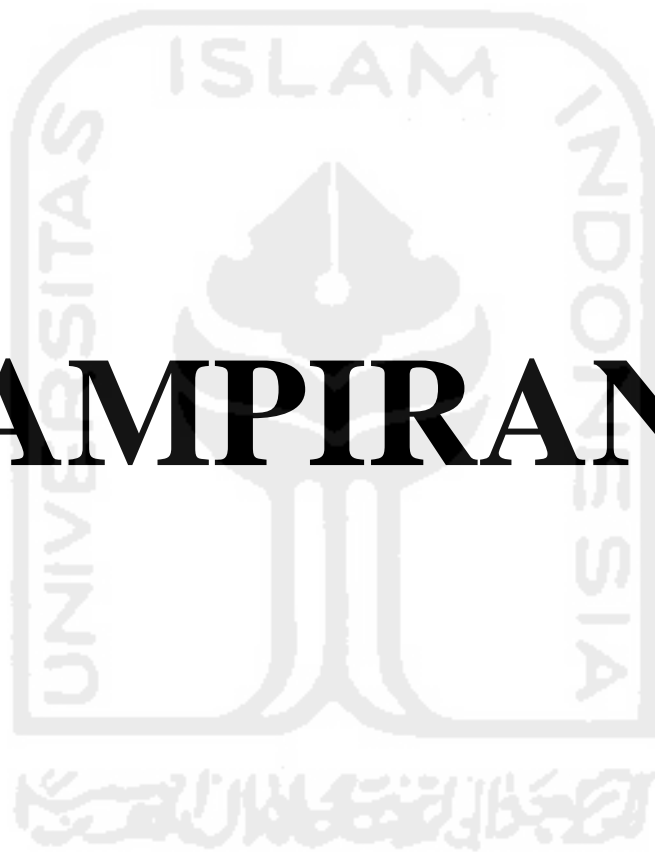
Tabel L-4.2 Hasil Analisis Simpang Pingit Alternatif 2 (Perubahan Arah pada Lengan Timur)

Kode Pendekat	Hijau dalam fase no	Tipe Pendekat	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus RT		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh smp/jam hijau								Arus Lintas smp/j	Rasio Arus	Rasio Fase	Waktu Hijau (det)	Kapasitas smp/j	Derajat Jenuh
						Arah Diri	Arah Lawan		Nilai dasar smp/j hijau	Faktor Penyesuaian					Nilai disesuaikan smp/jam hijau							
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO	We		So	Semua tipe pendekat			hanya tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir		Belok Kanan	Belok Kiri	Q	FR = Q/S	PR = FRcrit/IFR	g	C = S x g/c
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	0,00	0,00	0,49	451	0	5,1	3995,863	0,83	0,94	1	1	1,13	1,00	3514	923	0,263	0,305	45	1090	0,85
T ST	2	P	0,00	0,00	0,00	0	0	6,2	4810,509	0,83	0,94	1	1	1,00	1,00	3753	518	0,138	0,160	24	621	0,83
T RT	2	P	0,27	0,00	0,00	0	0	3	2413,705	0,83	0,94	1	1	1,00	0,96	1802	281	0,156	0,181	49	609	0,46
S	3	P	0,00	0,08	0,00	0	0	4,9	3846,85	0,83	0,94	1	1	1,00	0,99	2963	572	0,193	0,224	33	674	0,85
B	4	P	0,83	0,00	0,17	319	0	5,2	4070,26	0,83	0,94	1	1	1,04	0,87	2869	319	0,111	0,129	19	376	0,85
Waktu Hilang Total LTI	24,0		Waktu siklus pra penyesuaian c ua								294		IFR = ΣFR crit		0,861		Total g		170			
			Waktu siklus disesuaikan c (det)								145											

Lanjutan Tabel L-4.2 Hasil Analisis Simpang Pingit Alternatif 2 (Perubahan Arah pada Lengan Timur)

Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas smp/j Q	Kapasitas smp/j C	Derajat Keje-nuhan DS = Q/C	Rasio Hijau GR = g/c	Jumlah Kendaraan Antri (smp)				Panjang Antrian (m) QL	Rasio Kendaraan (stop/smp) Ns	Jumlah Kendaraan terhenti smp/j Nsv	Tundaan Lalu Lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan Geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT + DG	Tundaan Total D x Q
					NQ1	NQ2	NQ1 + NQ2 = NQ	NQmax							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	923	1090	0,846	0,310	2	41	43	59,34	232,7	0,51	473,28	102,13	2,05	104,18	96162,02
T ST	518	621	0,834	0,166	2	24	26	35,88	115,7	0,54	282,35	130,08	2,18	132,26	68535,33
T RT	281	609	0,461	0,338	0	10	10	13,8	56,3	0,41	113,81	75,95	2,58	78,53	22060,27
S	572	674	0,848	0,228	2	26	28	38,64	157,7	0,54	308,81	120,43	2,16	122,59	70097,45
B	319	376	0,847	0,131	2	15	17	23,46	90,2	0,58	185,22	145,17	4,42	149,59	47644,41
LTOR (1911											0	6	6	11466,60
Arus kor. Okor							Total				1178,24		Total		256855,07
Arus Total Qtot			4524				Kendaraan terhenti rata-rata (stop/smp)				0,26	Tundaan Simpang rata-rata (det/smp)			56,8

LAMPIRAN 5



Tabel L 5-1 Data Sekunder Penentuan Jam Puncak Pada Hari Senin (kend/jam)

Waktu	Selatan	Timur	Utara	Barat	Total (kend/jam)
06.30 - 07.30	1431	2926	3229	5662	12248
06.45 - 07.45	1431	2833	3159	5604	12027
07.00 - 08.00	1299	2747	2994	5416	12456
07.15 - 08.15	1365	2618	3033	5125	12141
07.30 - 08.30	1367	2531	2816	4910	11624
11.00 - 12.00	1343	2776	2814	3644	10577
11.15 - 12.15	1229	2898	2862	3765	10754
11.30 - 12.30	1231	2667	2697	3691	10286
11.45 - 12.45	1230	2642	2674	3741	10287
12.00 - 13.00	1118	2626	2797	3988	10529
16.00 - 17.00	1087	3788	3591	4359	12625
16.15 - 17.15	1141	3569	3504	4525	12639
16.30 - 17.30	1129	3419	3225	4779	12552
16.45 - 17.45	1020	3708	3081	4724	12533
17.00 - 18.00	907	3449	2943	4480	11779

Tabel L 5-2 Data Sekunder Penentuan Jam Puncak Pada Hari Senin (smp/jam)

Waktu	Selatan	Timur	Utara	Barat	Total (SMP/jam)
06.30 - 07.30	508	988	1137	1719	4352
06.45 - 07.45	496	949	1114	1714	4273
07.00 - 08.00	451	952	1049	1653	4105
07.15 - 08.15	476	916	1097	1594	4083
07.30 - 08.30	499	898	1052	1574	4023
11.00 - 12.00	574	1117	1208	1370	4269
11.15 - 12.15	534	1179	1215	1455	4383
11.30 - 12.30	539	1100	1161	1413	4213
11.45 - 12.45	551	1089	1136	1433	4209
12.00 - 13.00	496	1077	1186	1508	4267
16.00 - 17.00	1093	1257	1295	1479	4124
16.15 - 17.15	1147	1203	1251	1502	4103
16.30 - 17.30	1135	1173	1140	1577	4025
16.45 - 17.45	1026	1282	1127	1566	5001
17.00 - 18.00	913	1221	1123	1496	4753

Tabel L 5-3 Data Sekunder Penentuan Jam Puncak Pada Hari Rabu (kend/jam)

Waktu	Selatan	Timur	Utara	Barat	Total (kend/jam)
06.30 - 07.30	1394	2941	2794	4215	11344
06.45 - 07.45	1474	2954	2994	4401	11823
07.00 - 08.00	1569	2775	3153	5077	12574
07.15 - 08.15	1512	2609	3233	5478	12832
07.30 - 08.30	1254	2460	2973	5308	11995
11.00 - 12.00	1092	2782	2552	3550	9976
11.15 - 12.15	1209	2585	2621	3342	9757
11.30 - 12.30	1167	2606	2553	3348	9674
11.45 - 12.45	1200	2728	2540	3379	9847
12.00 - 13.00	1088	2658	2403	3312	9461
16.00 - 17.00	1146	3498	3115	4129	11888
16.15 - 17.15	893	3593	3891	4122	12499
16.30 - 17.30	995	3730	3832	4150	12707
16.45 - 17.45	986	3809	3825	4003	12623
17.00 - 18.00	1063	3903	3708	3816	12490

Tabel L 5-3 Data Sekunder Penentuan Jam Puncak Pada Hari Rabu (smp/jam)

Waktu	Selatan	Timur	Utara	Barat	Total (SMP/jam)
06.30 - 07.30	469	962	971	1354	3756
06.45 - 07.45	505	976	1050	1354	3885
07.00 - 08.00	539	946	1100	1512	4097
07.15 - 08.15	618	941	1136	1674	4369
07.30 - 08.30	633	892	1061	1656	4242
11.00 - 12.00	487	1087	1124	1405	4103
11.15 - 12.15	541	1014	1145	1302	4002
11.30 - 12.30	516	1030	1101	1283	3930
11.45 - 12.45	513	1091	1103	1287	3994
12.00 - 13.00	480	1062	1151	1262	3955
16.00 - 17.00	492	1213	1107	1471	4283
16.15 - 17.15	401	1229	1376	1442	4448
16.30 - 17.30	423	1292	1352	1424	4491
16.45 - 17.45	413	1315	1358	1395	4481
17.00 - 18.00	441	1322	1336	1347	4446

Tabel L 5-3 Data Sekunder Penentuan Jam Puncak Pada Hari Sabtu (kend/jam)

Waktu	Selatan	Timur	Utara	Barat	Total (kend/jam)
06.30 - 07.30	1097	2107	2483	4281	9968
06.45 - 07.45	1117	2426	2566	4352	10461
07.00 - 08.00	1223	2526	2842	4464	11055
07.15 - 08.15	1264	2764	2896	4389	11313
07.30 - 08.30	1355	2764	2579	4462	11160
11.00 - 12.00	1243	2329	2501	3444	9517
11.15 - 12.15	1183	2489	2505	3346	9523
11.30 - 12.30	1055	2502	2337	3295	9189
11.45 - 12.45	1093	2524	2418	3483	9518
12.00 - 13.00	1057	2611	2489	3504	9661
16.00 - 17.00	1283	2919	2436	3616	10254
16.15 - 17.15	1291	3031	2654	3697	10673
16.30 - 17.30	1323	2838	2689	3755	10605
16.45 - 17.45	1251	2776	2682	3711	10420
17.00 - 18.00	1181	2666	2724	3613	10184

Tabel L 5-3 Data Sekunder Penentuan Jam Puncak Pada Hari Sabtu (smp/jam)

Waktu	Selatan	Timur	Utara	Barat	Total (SMP/jam)
06.30 - 07.30	385	704	879	1289	3257
06.45 - 07.45	405	780	907	1301	3393
07.00 - 08.00	441	808	1021	1355	3625
07.15 - 08.15	474	901	1158	1348	3881
07.30 - 08.30	515	929	1066	1400	3910
11.00 - 12.00	578	950	1187	1444	4159
11.15 - 12.15	568	1033	1207	1379	4187
11.30 - 12.30	503	1056	1127	1327	4013
11.45 - 12.45	525	1071	1153	1390	4139
12.00 - 13.00	500	1123	1153	1363	4139
16.00 - 17.00	616	1073	1017	1318	4024
16.15 - 17.15	628	1097	1105	1353	4183
16.30 - 17.30	630	1040	1110	1353	4133
16.45 - 17.45	601	1002	1083	1361	4047
17.00 - 18.00	582	964	1086	1332	3964