

## DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, Ansyori Alik. 2008. "Rekayasa Lalulintas", Penerbit Universitas Muhamadiyah Malang
- Anonim. (<http://alfattahazis.blogspot.com/2013/12/tubes-uji-chi-square.html>). Diakses 11 April 2015.
- Anonim. (<http://www.ilab.gunadarma.ac.id/modul/NewATA/Modul%20ATA/Statistika%202%20Akun/M3.pdf>). Diakses 11 April 2015.
- Arynadi. (2014). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal dengan menggunakan *software VISSIM* (studi kasus simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta). Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Briton, W. dan Troutbeck. (2002). *Delay At Unsignalized Intersection*. Ruhr-University Bochum. Jerman.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*. Departemen Perhubungan. Jakarta
- Djumatii. (2011). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal dengan menggunakan *software aaSIDRA* (studi pada Jalan 14 Februari Teling – Jalan Diponegoro – Jalan Lumimuut – Jalan Toar Kota Manado). Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Negeri Manado, Sulawesi Utara.
- Hobbs, F.D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.

- Khadafi dan Alwinda. (2006). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Jalan Soekarno Hatta – HR Soebrantas di Kota Pekanbaru. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Riau, Pekanbaru.
- Khisty, C.J. dan Lall, B.K. (2003). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jilid I. Erlangga. Jakarta.
- McShane, W. R. and Roess, R.P. (1990). *Traffic Engineering*. Prentice Hall Inc. New Jersey.
- Munawar, A. (2004). *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Beta Offset. Yogyakarta.
- Narbuko, C. dan Achmadi, A. (2008). Metodologi Penelitian. (Online). (<http://anginbiru.weebly.com/5/post/2010/09/penelitian-deskriptif.html>). Diakses 11 April 2015.
- Oglesby, C.H. dan Hicks, R.G. (1999). *Teknik Jalan Raya*. Jilid I. Erlangga. Jakarta.
- Praseto, Bagus D. (2013). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Mojosongo dan Simpang Ring Road Kota Surakarta. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Pratama. (2011). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Jl. Jendral A. Yani – Jl. Kapten Piere Tendean – Jl. Rabrin Dranath Tagore di Kecamatan Banjarsari, Surakarta – Jawa Tengah). Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Putra, Arief P. (2012). Analisis Hubungan Kinerja Simpang Bersinyal Terhadap Konsumsi Bahan Bakar di Kota Surakarta. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Planung Transport Verkehr AG. (2011). *VISSIM 5.30-05 User Manual*. Karlsruhe.

- Saputri, R. W. (2010). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Jl. Pahlawan Seribu - Jl. Kapten Soebianto Djoyohadikusuma Serpong. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Mercu Buana, Jakarta.
- Sitanggang, L. H. S. dan Harianto, Joni (2014). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jalan K.H Wahid Hasyim - Jalan Gajah Mada). *Jurnal*. Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Sinha, Atul Kumar. Maji, Rahul. dan Hiranandan (2010). *Traffic Control Simulation*. Indian Institute of Technology Kanpur. India
- Subekti, F (2012). Analisis Implementasi Pelarangan Belok Kiri Langsung Terhadap Kinerja Kinerja Lalu Lintas Pada Kaki Pendekat Persimpangan Bersinyal. *Tesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Indonesia, Depok.
- Sugiyono. (2011). *Macam-macam Sampel Penelitian*. (Online). (<http://davidplus.blogspot.com/2012/05/macam-macam-penelitianpenelitian.html?m=1>) Diakses 20 Mei 2014.
- Sukmawan, Raden Prada (2014). Perbandingan Tundaan Pada Persimpangan Bersinyal Terkoordinasi Antara Software PTV VISSIM 6 dan Transyt 12. (Tidak Diterbitkan). Institut Teknologi Nasional, Bandung.
- Wasono, Ganang Unggul. (2015). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Dengan Menggunakan Program KAJI dan SIDRA *Intersection 5.1*. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Wikipedia. (2015). ([http://en.wikipedia.org/wiki/Traffic\\_simulation](http://en.wikipedia.org/wiki/Traffic_simulation)) Diakses 9 April 2015.
- Yuliani. (2011). Penerapan Jalan Satu Arah (*One Way Street*) di Kota Surakarta. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Sebelas Maret. Yogyakarta.