

**Lampiran 1. Volume Lalu Lintas pada Hari Sabtu, 25 April 2015**

Pukul	Vol lalu lintas (ked/15')				Vol lalu lintas (smp/15')				Vol. lalu lintas sisi utara		Vol. lalu lintas sisi selatan		Total
	Arah U - S		Arah S - U		Arah U - S		Arah S - U		(smp/15')	(smp/jam)	(smp/15')	(smp/jam)	(smp/jam)
	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV					
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (1) x 0,25	(6) = (2) x 1	(7) = (3) x 0,25	(8) = (4) x 1	(9) = (5) + (6)		(10) = (7) + (8)		
07.00 - 07.15	336,00	19,00	432,00	10,00	84,00	19,00	108,00	10,00	103,00		118,00		
07.15 - 07.30	339,00	15,00	480,00	18,00	84,75	15,00	120,00	18,00	99,75		138,00		
07.30 - 07.45	389,00	19,00	432,00	13,00	97,25	19,00	108,00	13,00	116,25		121,00		
07.45 - 08.00	470,00	12,00	513,00	10,00	117,50	12,00	128,25	10,00	129,50	448,50	138,25	515,25	963,75
08.00 - 08.15	412,00	18,00	508,00	18,00	103,00	18,00	127,00	18,00	121,00	466,50	145,00	542,25	1.008,75
08.15 - 08.30	454,00	19,00	533,00	19,00	113,50	19,00	133,25	19,00	132,50	499,25	152,25	556,50	1.055,75
08.30 - 08.45	375,00	23,00	450,00	23,00	93,75	23,00	112,50	23,00	116,75	499,75	135,50	571,00	1.070,75
08.45 - 09.00	444,00	14,00	528,00	22,00	111,00	14,00	132,00	22,00	125,00	495,25	154,00	586,75	1.082,00
11.00 - 11.15	408,00	21,00	422,00	24,00	102,00	21,00	105,50	24,00	123,00		129,50		
11.15 - 11.30	376,00	25,00	482,00	16,00	94,00	25,00	120,50	16,00	119,00		136,50		
11.30 - 11.45	430,00	30,00	440,00	24,00	107,50	30,00	110,00	24,00	137,50		134,00		
11.45 - 12.00	390,00	24,00	412,00	26,00	97,50	24,00	103,00	26,00	121,50	501,00	129,00	529,00	1.030,00
12.00 - 12.15	432,00	25,00	474,00	35,00	108,00	25,00	118,50	35,00	133,00	511,00	153,50	553,00	1.064,00
12.15 - 12.30	442,00	26,00	450,00	28,00	110,50	26,00	112,50	28,00	136,50	528,50	140,50	557,00	1.085,50
12.30 - 12.45	456,00	29,00	496,00	18,00	114,00	29,00	124,00	18,00	143,00	534,00	142,00	565,00	1.099,00
12.45 - 13.00	484,00	25,00	489,00	24,00	121,00	25,00	122,25	24,00	146,00	558,50	146,25	582,25	1.140,75
17.00 - 17.15	452,00	26,00	569,00	22,00	113,00	26,00	142,25	22,00	139,00		164,25		
17.15 - 17.30	512,00	21,00	540,00	13,00	128,00	21,00	135,00	13,00	149,00		148,00		
17.30 - 17.45	503,00	30,00	443,00	20,00	125,75	30,00	110,75	20,00	155,75		130,75		
17.45 - 18.00	426,00	26,00	530,00	26,00	106,50	26,00	132,50	26,00	132,50	576,25	158,50	601,50	1.177,75
18.00 - 18.15	470,00	30,00	430,00	16,00	117,50	30,00	107,50	16,00	147,50	584,75	123,50	560,75	1.145,50
18.15 - 18.30	574,00	33,00	565,00	20,00	143,50	33,00	141,25	20,00	176,50	612,25	161,25	574,00	1.186,25
18.30 - 18.45	531,00	22,00	515,00	13,00	132,75	22,00	128,75	13,00	154,75	611,25	141,75	585,00	1.196,25
18.45 - 19.00	523,00	33,00	530,00	10,00	130,75	33,00	132,50	10,00	163,75	642,50	142,50	569,00	1.211,50

**Lampiran 2. Volume Lalu Lintas pada Hari Minggu, 26 April 2015**

Pukul	Vol lalu lintas (ked/15')				Vol lalu lintas (smp/15')				Vol. lalu lintas sisi utara		Vol. lalu lintas sisi selatan		Total
	Arah U - S		Arah S - U		Arah U - S		Arah S - U		(smp/15')	(smp/jam)	(smp/15')	(smp/jam)	(smp/jam)
	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV					
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (1) x 0,25	(6) = (2) x 1	(7) = (3) x 0,25	(8) = (4) x 1	(9) = (5) + (6)		(10) = (7) + (8)		
07.00 - 07.15	458,00	6,00	404,00	15,00	114,50	6,00	101,00	15,00	120,50		116,00		
07.15 - 07.30	434,00	8,00	446,00	9,00	108,50	8,00	111,50	9,00	116,50		120,50		
07.30 - 07.45	460,00	19,00	480,00	11,00	115,00	19,00	120,00	11,00	134,00		131,00		
07.45 - 08.00	468,00	9,00	494,00	9,00	117,00	9,00	123,50	9,00	126,00	497,00	132,50	500,00	997,00
08.00 - 08.15	428,00	16,00	416,00	16,00	107,00	16,00	104,00	16,00	123,00	499,50	120,00	504,00	1.003,50
08.15 - 08.30	546,00	8,00	448,00	12,00	136,50	8,00	112,00	12,00	144,50	527,50	124,00	507,50	1.035,00
08.30 - 08.45	458,00	14,00	432,00	21,00	114,50	14,00	108,00	21,00	128,50	522,00	129,00	505,50	1.027,50
08.45 - 09.00	364,00	20,00	454,00	21,00	91,00	20,00	113,50	21,00	111,00	507,00	134,50	507,50	1.014,50
11.00 - 11.15	444,00	29,00	504,00	15,00	111,00	29,00	126,00	15,00	140,00		141,00		
11.15 - 11.30	446,00	24,00	470,00	22,00	111,50	24,00	117,50	22,00	135,50		139,50		
11.30 - 11.45	430,00	30,00	472,00	15,00	107,50	30,00	118,00	15,00	137,50		133,00		
11.45 - 12.00	306,00	35,00	464,00	16,00	76,50	35,00	116,00	16,00	111,50	524,50	132,00	545,50	1.070,00
12.00 - 12.15	454,00	25,00	414,00	24,00	113,50	25,00	103,50	24,00	138,50	523,00	127,50	532,00	1.055,00
12.15 - 12.30	430,00	30,00	406,00	21,00	107,50	30,00	101,50	21,00	137,50	525,00	122,50	515,00	1.040,00
12.30 - 12.45	478,00	28,00	584,00	37,00	119,50	28,00	146,00	37,00	147,50	535,00	183,00	565,00	1.100,00
12.45 - 13.00	544,00	16,00	434,00	31,00	136,00	16,00	108,50	31,00	152,00	575,50	139,50	572,50	1.148,00
17.00 - 17.15	462,00	25,00	544,00	17,00	115,50	25,00	136,00	17,00	140,50		153,00		
17.15 - 17.30	456,00	30,00	581,00	18,00	114,00	30,00	145,25	18,00	144,00		163,25		
17.30 - 17.45	664,00	29,00	625,00	16,00	166,00	29,00	156,25	16,00	195,00		172,25		
17.45 - 18.00	624,00	25,00	615,00	11,00	156,00	25,00	153,75	11,00	181,00	660,50	164,75	653,25	1.313,75
18.00 - 18.15	695,00	27,00	588,00	21,00	173,75	27,00	147,00	21,00	200,75	720,75	168,00	668,25	1.389,00
18.15 - 18.30	575,00	20,00	524,00	22,00	143,75	20,00	131,00	22,00	163,75	740,50	153,00	658,00	1.398,50
18.30 - 18.45	640,00	31,00	615,00	16,00	160,00	31,00	153,75	16,00	191,00	736,50	169,75	655,50	1.392,00
18.45 - 19.00	590,00	28,00	620,00	16,00	147,50	28,00	155,00	16,00	175,50	731,00	171,00	661,75	1.392,75

**Lampiran 3. Volume Lalu Lintas pada Hari Senin, 27 April 2015**

Pukul	Vol lalu lintas (ked/15')				Vol lalu lintas (smp/15')				Vol. lalu lintas sisi utara		Vol. lalu lintas sisi selatan		Total
	Arah U - S		Arah S - U		Arah U - S		Arah S - U		(smp/15')	(smp/jam)	(smp/15')	(smp/jam)	(smp/jam)
	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV					
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (1) x 0,25	(6) = (2) x 1	(7) = (3) x 0,25	(8) = (4) x 1	(9) = (5) + (6)		(10) = (7) + (8)		
07.00 - 07.15	336,00	14,00	236,00	15,00	84,00	14,00	59,00	15,00	98,00		74,00		
07.15 - 07.30	462,00	15,00	438,00	19,00	115,50	15,00	109,50	19,00	130,50		128,50		
07.30 - 07.45	330,00	11,00	518,00	16,00	82,50	11,00	129,50	16,00	93,50		145,50		
07.45 - 08.00	404,00	16,00	488,00	15,00	101,00	16,00	122,00	15,00	117,00	439,00	137,00	485,00	924,00
08.00 - 08.15	568,00	13,00	476,00	23,00	142,00	13,00	119,00	23,00	155,00	496,00	142,00	553,00	1.049,00
08.15 - 08.30	552,00	10,00	566,00	19,00	138,00	10,00	141,50	19,00	148,00	513,50	160,50	585,00	1.098,50
08.30 - 08.45	538,00	14,00	434,00	13,00	134,50	14,00	108,50	13,00	148,50	568,50	121,50	561,00	1.129,50
08.45 - 09.00	482,00	16,00	462,00	17,00	120,50	16,00	115,50	17,00	136,50	588,00	132,50	556,50	1.144,50
11.00 - 11.15	534,00	15,00	494,00	20,00	133,50	15,00	123,50	20,00	148,50		143,50		
11.15 - 11.30	486,00	30,00	518,00	21,00	121,50	30,00	129,50	21,00	151,50		150,50		
11.30 - 11.45	522,00	16,00	584,00	21,00	130,50	16,00	146,00	21,00	146,50		167,00		
11.45 - 12.00	550,00	21,00	502,00	9,00	137,50	21,00	125,50	9,00	158,50	605,00	134,50	595,50	1.200,50
12.00 - 12.15	556,00	14,00	490,00	31,00	139,00	14,00	122,50	31,00	153,00	609,50	153,50	605,50	1.215,00
12.15 - 12.30	470,00	14,00	434,00	17,00	117,50	14,00	108,50	17,00	131,50	589,50	125,50	580,50	1.170,00
12.30 - 12.45	536,00	15,00	416,00	14,00	134,00	15,00	104,00	14,00	149,00	592,00	118,00	531,50	1.123,50
12.45 - 13.00	539,00	15,00	566,00	10,00	134,75	15,00	141,50	10,00	149,75	583,25	151,50	548,50	1.131,75
17.00 - 17.15	552,00	15,00	663,00	20,00	138,00	15,00	165,75	20,00	153,00		185,75		
17.15 - 17.30	496,00	18,00	632,00	10,00	124,00	18,00	158,00	10,00	142,00		168,00		
17.30 - 17.45	487,00	15,00	659,00	22,00	121,75	15,00	164,75	22,00	136,75		186,75		
17.45 - 18.00	528,00	22,00	599,00	19,00	132,00	22,00	149,75	19,00	154,00	585,75	168,75	709,25	1.295,00
18.00 - 18.15	642,00	10,00	676,00	15,00	160,50	10,00	169,00	15,00	170,50	603,25	184,00	707,50	1.310,75
18.15 - 18.30	632,00	24,00	595,00	14,00	158,00	24,00	148,75	14,00	182,00	643,25	162,75	702,25	1.345,50
18.30 - 18.45	570,00	18,00	625,00	19,00	142,50	18,00	156,25	19,00	160,50	667,00	175,25	690,75	1.357,75
18.45 - 19.00	610,00	24,00	615,00	19,00	152,50	24,00	153,75	19,00	176,50	689,50	172,75	694,75	1.384,25

**Lampiran 14. Formulir Survei Hambatan Samping**

Lokasi : Jl. Dr. Wahidin                      Cuaca : Cerah/ Berawan / Hujan

Hari : .....                                      Arah : .....

Pengamat : .....

Waktu	Pejalan Kaki	Kendaraan parkir/berhenti	Kendaraan keluar/masuk dari/ke ke sisi jalan	Kendaraan bergerak lambat (sepeda dan Becak)	Jumlah
07.00 – 07.15					
07.15 – 07.30					
07.30 – 07.45					
07.45 – 08.00					
08.00 – 08.15					
08.15 – 08.30					
08.30 – 08.45					
08.45 – 09.00					
11.00 – 11.15					
11.15 – 11.30					
11.30 – 11.45					
11.45 – 12.00					
12.00 – 12.15					
12.15 – 12.30					
12.30 – 12.45					
12.45 – 13.00					

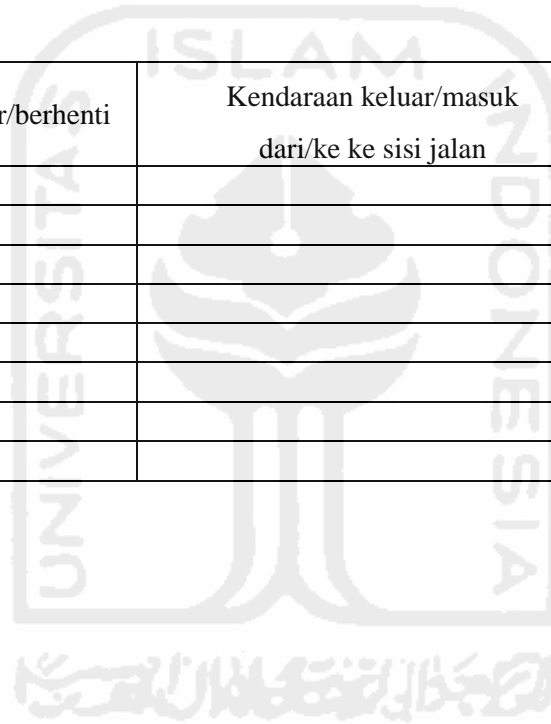
**Lampiran 14a. Formulir Survei Hambatan Samping**

Lokasi : Jl. Dr. Wahidin                      Cuaca : Cerah/ Berawan / Hujan

Hari : .....                                      Arah : .....

Pengamat : .....

Waktu	Pejalan Kaki	Kendaraan parkir/berhenti	Kendaraan keluar/masuk dari/ke ke sisi jalan	Kendaraan bergerak lambat (sepeda dan Becak)	Jumlah
17.00 – 17.15					
17.15 – 17.30					
17.30 – 17.45					
17.45 – 18.00					
18.00 – 18.15					
18.15 – 18.30					
18.30 – 18.45					
18.45 – 19.00					





**Lampiran 4. Hambatan Samping Segmen 1 Hari Sabtu, 10 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
1	07.00 - 08.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.037,00	725,90
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	51,00	51,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	156,00	78,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	202,00	80,80
		Total				1.446,00
2	07.30 - 08.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.041,00	728,70
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	53,00	53,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	162,00	81,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	202,00	80,80
		Total				1.458,00
3	08.00 - 09.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.166,00	816,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	58,00	58,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	176,00	88,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	220,00	88,00
		Total				1.620,00
4	11.00 - 12.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	901,00	630,70
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	106,00	106,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	130,00	65,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	269,00	107,60
		Total				1.406,00
5	11.30 - 12.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	855,00	598,50
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	116,00	116,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	125,00	62,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	170,00	68,00
		Total				1.266,00
6	12.00 - 13.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	852,00	596,40
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	130,00	130,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	92,00	46,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	130,00	52,00
		Total				1.204,00

**Lanjutan Lampiran 4. Hambatan Samping Segmen 1 Hari Sabtu, 10 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
7	17.00 - 18.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.614,00	1.129,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	114,00	114,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	229,00	114,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	125,00	50,00
		Total				2.082,00
8	17.30 - 19.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.682,00	1.177,40
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	109,00	109,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	245,00	122,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	96,00	38,40
		Total				2.132,00
9	18.00 - 19.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.869,00	1.308,30
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	100,00	100,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	277,00	138,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	76,00	30,40
		Total				2.322,00



**Lampiran 5. Hambatan Samping Segmen 2 pada Hari Sabtu, 10 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frekuensi Berbobot
1	07.00 - 08.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	964,00	674,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	37,00	37,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	151,00	75,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	184,00	73,60
		Total				1.336,00
2	07.30 - 08.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.157,00	809,90
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	34,00	34,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	174,00	87,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	201,00	80,40
		Total				1.566,00
3	08.00 - 09.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.239,00	867,30
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	52,00	52,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	191,00	95,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	238,00	95,20
		Total				1.720,00
4	11.00 - 12.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	939,00	657,30
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	82,00	82,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	142,00	71,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	283,00	113,20
		Total				1.446,00
5	11.30 - 12.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	992,00	694,40
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	90,00	90,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	157,00	78,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	170,00	68,00
		Total				1.409,00
6	12.00 - 13.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.106,00	774,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	90,00	90,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	166,00	83,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	133,00	53,20
		Total				1.495,00

**Lanjutan Lampiran 5. Hambatan Samping Segmen 2 pada Hari Sabtu, 10 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frekuensi Berbobot
7	17.00 - 18.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.436,00	1.005,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	66,00	66,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	215,00	107,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	85,00	34,00
		Total				1.802,00
8	17.30 - 19.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.525,00	1.067,50
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	77,00	77,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	217,00	108,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	79,00	31,60
		Total				1.898,00
9	18.00 - 19.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.661,00	1.162,70
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	84,00	84,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	255,00	127,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	72,00	28,80
		Total				2.072,00

**Lampiran 6. Hambatan Samping Segmen 3 pada Hari Sabtu, 10 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frekuensi berbobot
1	07.00 - 08.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	904,00	632,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	34,00	34,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	146,00	73,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	177,00	70,80
		Total				1.261,00
2	07.30 - 08.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.034,00	723,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	32,00	32,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	175,00	87,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	213,00	85,20
		Total				1.454,00
3	08.00 - 09.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.138,00	796,60
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	45,00	45,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	182,00	91,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	230,00	92,00
		Total				1.595,00
4	11.00 - 12.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	880,00	616,00
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	72,00	72,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	136,00	68,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	273,00	109,20
		Total				1.361,00
5	11.30 - 12.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	954,00	667,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	69,00	69,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	143,00	71,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	154,00	61,60
		Total				1.320,00
6	12.00 - 13.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.037,00	725,90
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	74,00	74,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	156,00	78,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	125,00	50,00
		Total				1.392,00

**Lanjutan Lampiran 6. Hambatan Samping Segmen 3 pada Hari Sabtu, 10 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frekuensi berbobot
7	17.00 - 18.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.349,00	944,30
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	56,00	56,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	206,00	103,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	75,00	30,00
		Total				1.686,00
8	17.30 - 19.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.409,00	986,30
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	60,00	60,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	221,00	110,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	62,00	24,80
		Total				1.752,00
9	18.00 - 19.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.558,00	1.090,60
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	64,00	64,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	246,00	123,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	57,00	22,80
		Total				1.925,00

**Lampiran 7. Hambatan Samping Segmen 1 pada Hari Minggu, 11 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
1	07.00 - 08.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	579,00	405,30
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	38,00	38,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	86,00	43,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	155,00	62,00
		Total				858,00
2	07.30 - 08.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	679,00	475,30
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	40,00	40,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	105,00	52,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	178,00	71,20
		Total				1.002,00
3	08.00 - 09.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	776,00	543,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	46,00	46,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	114,00	57,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	210,00	84,00
		Total				1.146,00
4	11.00 - 12.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	775,00	542,50
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	106,00	106,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	109,00	54,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	287,00	114,80
		Total				1.277,00
5	11.30 - 12.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	754,00	527,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	117,00	117,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	107,00	53,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	164,00	65,60
		Total				1.142,00
6	12.00 - 13.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	815,00	570,50
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	130,00	130,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	114,00	57,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	123,00	49,20
		Total				1.182,00

**Lanjutan Lampiran 7. Hambatan Samping Segmen 1 pada Hari Minggu, 11 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
7	17.00 - 18.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.138,00	796,60
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	115,00	115,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	158,00	79,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	171,00	68,40
		Total				1.582,00
8	17.30 - 19.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.610,00	1.127,00
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	110,00	110,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	189,00	94,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	183,00	73,20
		Total				2.092,00
9	18.00 - 19.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.908,00	1.335,60
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	108,00	108,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	233,00	116,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	190,00	76,00
		Total				2.439,00

**Lampiran 8. Hambatan Samping Segmen 2 pada Hari Minggu, 11 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frekuensi Berbobot
1	07.00 - 08.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	514,00	359,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	38,00	38,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	79,00	39,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	145,00	58,00
		Total				776,00
2	07.30 - 08.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	588,00	411,60
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	40,00	40,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	101,00	50,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	185,00	74,00
		Total				914,00
3	08.00 - 09.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	690,00	483,00
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	46,00	46,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	105,00	52,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	200,00	80,00
		Total				1.041,00
4	11.00 - 12.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	688,00	481,60
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	73,00	73,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	103,00	51,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	278,00	111,20
		Total				1.142,00
5	11.30 - 12.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	594,00	415,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	78,00	78,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	108,00	54,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	168,00	67,20
		Total				948,00
6	12.00 - 13.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	723,00	506,10
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	79,00	79,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	105,00	52,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	103,00	41,20
		Total				1.010,00

**Lanjutan Lampiran 8. Hambatan Samping Segmen 2 pada Hari Minggu, 11 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
7	17.00 - 18.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.011,00	707,70
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	69,00	69,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	146,00	73,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	109,00	43,60
		Total				1.335,00
8	17.30 - 19.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.222,00	855,40
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	71,00	71,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	163,00	81,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	77,00	30,80
		Total				1.533,00
9	18.00 - 19.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.403,00	982,10
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	78,00	78,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	205,00	102,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	180,00	72,00
		Total				1.866,00



**Lampiran 9. Hambatan Samping Segmen 3 pada Hari Minggu, 11 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frekuensi Berbobot
1	07.00 - 08.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	481,00	336,70
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	36,00	36,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	76,00	38,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	139,00	55,60
		Total				732,00
2	07.30 - 08.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	534,00	373,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	52,00	52,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	93,00	46,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	145,00	58,00
		Total				824,00
3	08.00 - 09.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	647,00	452,90
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	41,00	41,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	102,00	51,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	194,00	77,60
		Total				984,00
4	11.00 - 12.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	646,00	452,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	67,00	67,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	97,00	48,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	272,00	108,80
		Total				1.082,00
5	11.30 - 12.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	676,00	473,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	61,00	61,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	96,00	48,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	193,00	77,20
		Total				1.026,00
6	12.00 - 13.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	678,00	474,60
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	59,00	59,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	101,00	50,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	103,00	41,20
		Total				941,00

**Lanjutan Lampiran 9. Hambatan Samping Segmen 3 pada Hari Minggu, 11 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
7	17.00 - 18.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	948,00	663,60
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	47,00	47,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	141,00	70,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	124,00	49,60
		Total				1.260,00
8	17.30 - 19.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	862,00	603,40
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	46,00	46,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	169,00	84,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	98,00	39,20
		Total				1.175,00
9	18.00 - 19.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.316,00	921,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	47,00	47,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	198,00	99,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	70,00	28,00
		Total				1.631,00

**Lampiran 10. Hambatan Samping Segmen 1 pada Hari Senin, 12 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
1	07.00 - 08.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.086,00	760,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	48,00	48,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	165,00	82,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	195,00	78,00
		Total				1.494,00
2	07.30 - 08.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.393,00	975,10
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	55,00	55,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	200,00	100,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	213,00	85,20
		Total				1.861,00
3	08.00 - 09.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.445,00	1.011,50
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	60,00	60,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	219,00	109,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	247,00	98,80
		Total				1.971,00
4	11.00 - 12.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.282,00	897,40
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	111,00	111,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	241,00	120,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	268,00	107,20
		Total				1.902,00
5	11.30 - 12.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.181,00	826,70
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	133,00	133,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	219,00	109,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	234,00	93,60
		Total				1.767,00
6	12.00 - 13.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.244,00	870,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	138,00	138,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	218,00	109,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	153,00	61,20
		Total				1.753,00

**Lanjutan Lampiran 10. Hambatan Samping Segmen 1 pada Hari Senin, 12 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
7	17.00 – 18.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.284,00	898,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	80,00	80,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	188,00	94,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	75,00	30,00
		Total				1.627,00
8	17.30 - 19.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.641,00	1.148,70
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	76,00	76,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	245,00	122,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	126,00	50,40
		Total				2.088,00
9	18.00 - 19.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.710,00	1.197,00
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	74,00	74,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	274,00	137,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	142,00	56,80
		Total				2.200,00

**Lampiran 11. Hambatan Samping Segmen 2 pada Hari Senin, 12 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
1	07.00 - 08.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	966,00	676,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	44,00	44,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	152,00	76,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	185,00	74,00
		Total				1.347,00
2	07.30 - 08.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.187,00	830,90
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	57,00	57,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	168,00	84,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	194,00	77,60
		Total				1.606,00
3	08.00 - 09.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.284,00	898,80
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	58,00	58,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	203,00	101,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	225,00	90,00
		Total				1.770,00
4	11.00 - 12.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.139,00	797,30
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	95,00	95,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	177,00	88,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	258,00	103,20
		Total				1.669,00
5	11.30 - 12.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.176,00	823,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	117,00	117,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	157,00	78,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	176,00	70,40
		Total				1.626,00
6	12.00 - 13.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.106,00	774,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	132,00	132,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	167,00	83,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	130,00	52,00
		Total				1.535,00

**Lanjutan Lampiran 11. Hambatan Samping Segmen 2 pada Hari Senin, 12 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
7	17.00 - 18.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.143,00	800,10
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	73,00	73,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	175,00	87,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	63,00	25,20
		Total				1.454,00
8	17.30 - 19.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.352,00	946,40
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	71,00	71,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	184,00	92,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	87,00	34,80
		Total				1.694,00
9	18.00 - 19.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.490,00	1.043,00
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	70,00	70,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	232,00	116,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	123,00	49,20
		Total				1.915,00

**Lampiran 12. Hambatan Samping Segmen 3 pada Hari Senin, 12 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
1	07.00 - 08.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	932,00	652,40
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	47,00	47,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	153,00	76,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	184,00	73,60
		Total				1.316,00
2	07.30 - 08.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.078,00	754,60
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	57,00	57,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	153,00	76,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	190,00	76,00
		Total				1.478,00
3	08.00 - 09.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.203,00	842,10
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	61,00	61,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	197,00	98,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	220,00	88,00
		Total				1.681,00
4	11.00 - 12.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.096,00	767,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	92,00	92,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	171,00	85,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	249,00	99,60
		Total				1.608,00
5	11.30 - 12.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.087,00	760,90
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	105,00	105,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	161,00	80,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	214,00	85,60
		Total				1.567,00
6	12.00 - 13.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.056,00	739,20
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	115,00	115,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	160,00	80,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	133,00	53,20
		Total				1.464,00

**Lanjutan Lampiran 12. Hambatan Samping Segmen 3 pada Hari Senin, 12 Oktober 2015**

No	Pukul	Tipe kejadian	Simbol	Faktor bobot	Frek. Kejadian	Frek. Berbobot
7	17.00 - 18.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.089,00	762,30
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	66,00	66,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	165,00	82,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	61,00	24,40
		Total				1.381,00
8	17.30 - 19.30	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.347,00	942,90
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	70,00	70,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	213,00	106,50
		Kend. Lambat	SMV	0,40	103,00	41,20
		Total				1.733,00
9	18.00 - 19.00	Kend. Keluar Masuk	EEV	0,70	1.433,00	1.003,10
		Kend. Parkir/Berhenti	PSV	1,00	70,00	70,00
		Pejalan kaki	PED	0,50	228,00	114,00
		Kend. Lambat	SMV	0,40	120,00	48,00
		Total				1.851,00



**Lampiran 13. Formulir Survei Volume Lalu Lintas**

Lokasi : Jl. Dr. Wahidin Cuaca : Cerah/ Berawan / Hujan

Hari : ..... Arah : .....

Pengamat : .....

WAKTU	JENIS KENDARAAN		JUMLAH KENDARAAN
	MC	LV	
07.00 – 07.15			
07.15 – 07.30			
07.30 – 07.45			
07.45 – 08.00			
08.00 – 08.15			
08.15 – 08.30			
08.30 – 08.45			
08.45 – 09.00			
ISTIRAHAT			
11.00 – 11.15			
11.15 – 11.30			
11.30 – 11.45			
11.45 – 12.00			
12.00 – 12.15			
12.15 – 12.30			
12.30 – 12.45			
12.45 – 13.00			
ISTIRAHAT			
17.00 – 17.15			
17.15 – 17.30			
17.30 – 17.45			
17.45 – 18.00			
18.00 – 18.15			
18.15 – 18.30			
18.30 – 18.45			
18.45 – 19.00			

Keterangan :

*Motorcycle* (MC) = sepeda motor*Light Vehicle* (LV) = mobil penumpang, angkutan umum penumpang, pick up





### Lampiran 15. Dokumentasi Segmen 1



**Lampiran 16. Dokumentasi Segmen 2****Lampiran 17. Dokumentasi Segmen 3**



**Lampiran 18. Dokumentasi *Surveyor***