

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
MOTTO	iv
DEDIKASI	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
ABSTRAK	xvi
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG MASALAH	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	3
1.3 TUJUAN PENELITIAN	3
1.4 BATASAN PENELITIAN	3
1.5 KEASLIAN PENELITIAN	6
1.6 PLAGIAT	7
1.7 MANFAAT TUGAS AKHIR	7
BAB II STUDI PUSTAKA	8
2.1 KINERJA RUAS JALAN	8
2.2 HAMBATAN SAMPING	9
2.3 PERBANDINGAN PENELITIAN	12
BAB III LANDASAN TEORI	16
3.1 KINERJA RUAS JALAN	16

3.2	HAMBATAN SAMPING	27
3.3	ASPEK LEGALITAS	28
BAB IV METODE PENELITIAN		31
4.1	UMUM	31
4.2	METODE PENELITIAN	31
4.3	DATA PENELITIAN	31
4.3.1	Data Primer	32
4.3.2	Data Sekunder	32
4.4	PERALATAN YANG DIBUTUHKAN	33
4.5	CARA PENGAMBILAN SAMPEL (<i>SAMPLING</i>)	33
4.6	TAHAPAN PENGUMPULAN DATA	34
4.7	TEKNIK PENGOLAHAN DATA	35
4.8	TEKNIK ANALISIS DAN PEMBAHASAN	35
4.9	PENARIKAN SIMPULAN	36
4.10	BAGAN ALIR PENELITIAN	37
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		39
5.1	DATA HASIL PENGATAMAN	39
5.1.1	Data Primer	39
5.1.2	Data Sekunder	54
5.2	ANALISIS KINERJA JALAN KONDISI <i>EKSISTING</i>	54
5.2.1	Hambatan Samping	54
5.2.2	Analisis Kecepatan Arus Bebas	55
5.2.3	Analisis Kapasitas Jalan	57
5.2.4	Analisis Derajat Kejenuhan	59
5.3	ANALISIS ALTERNATIF SOLUSI	60
5.4	ANALISIS KINERJA JALAN 5 TAHUN YAD	73
5.5	PEMBAHASAN PENELITIAN	74
5.5.1	Pembahasan Kinerja Ruas Jalan Pada Kondisi Eksisting	74
5.5.2	Pembahasan Alternatif Solusi	77
5.5.3	Pembahasan Kinerja Ruas Kondisi 5 Tahun Mendatang	81
BAB VI SIMPULAN DAN SARAN		82
6.1	SIMPULAN	82

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Perbandingan Penelitian Terdahulu	12
Tabel 3.1 Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang untuk Ruas Jalan	16
Tabel 3.2 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (C_0)	17
Tabel 3.3 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FC_W)	18
Tabel 3.4 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FC_{SP})	19
Tabel 3.5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FC_{SF}) dengan Bahu	19
Tabel 3.6 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FC_{SF}) dengan Kereb	20
Tabel 3.7 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{CS})	21
Tabel 3.8 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_0)	22
Tabel 3.9 Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif (FV_W)	23
Tabel 3.10 Penyesuaian Kecepatan Hambatan Samping (FFV_{SF}) Bahu	24
Tabel 3.11 Penyesuaian Kecepatan Hambatan Samping (FFV_{SF}) Kerb	25
Tabel 3.12 Pengaruh Ukuran Kota (FFV_{CS})	26
Tabel 3.13 Bobot Pengaruh Hambatan Samping	27
Tabel 3.14 Tingkat Hambatan Samping	27
Tabel 4.1 Data Jumlah Penduduk Yogyakarta	33
Tabel 5.1 Volume Lalu Lintas pada Hari Sabtu	41
Tabel 5.2 Volume Lalu Lintas pada Hari Sabtu	42
Tabel 5.3 Volume Lalu Lintas pada Hari Minggu	43
Tabel 5.4 Volume Lalu Lintas pada Hari Senin	44
Tabel 5.5 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Tertinggi	45
Tabel 5.6 Hasil Kejadian Hambatan Samping Segmen 1	46
Tabel 5.7 Hasil Kejadian Hambatan Samping Segmen 2	47
Tabel 5.8 Hasil Kejadian Hambatan Samping Segmen 3	48
Tabel 5.9 Rekapitulasi Kejadian Hambatan Samping	54
Tabel 5.10 Kelas Hambatan Samping	56
Tabel 5.11 Rekapitulasi Setiap Alternatif Solusi	73
Tabel 5.12 Hasil Analisis Setiap Alternatif	77

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Lokasi Pengamatan	5
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian	37
Gambar 5.1. Penampang Melintang Jalan	40
Gambar 5.2 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Segmen 1	51
Gambar 5.3 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Segmen 2	52
Gambar 5.4 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Segmen 3	53
Gambar 5.5 Laju Pertumbuhan Lalu Lintas	73
Gambar 5.6 Kondisi Ruas Jalan Eksisting	76
Gambar 5.7 Kecepatan Arus Bebas Setiap Alternatif	78
Gambar 5.8 Kapasitas Jalan Setiap Alternatif	78
Gambar 5.9 <i>Degree of Saturation</i> Setiap Alternatif	79
Gambar 5.10 Alternatif Solusi Pengalihan Arus	80

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Volume Lalu Lintas pada Hari Sabtu, 25 April 2015	85
Lampiran 2. Volume Lalu Lintas pada Hari Minggu, 26 April 2015	86
Lampiran 3. Volume Lalu Lintas pada Hari Senin, 27 April 2015	87
Lampiran 4. Hambatan Samping Segmen 1 Hari Sabtu	88
Lampiran 5. Hambatan Samping Segmen 2 Hari Sabtu	90
Lampiran 6. Hambatan Samping Segmen 3 Hari Sabtu	92
Lampiran 7. Hambatan Samping Segmen 1 Hari Minggu	94
Lampiran 8. Hambatan Samping Segmen 2 Hari Minggu	96
Lampiran 9. Hambatan Samping Segmen 3 Hari Minggu	98
Lampiran 10. Hambatan Samping Segmen 1 Hari Senin	100
Lampiran 11. Hambatan Samping Segmen 2 Hari Senin	102
Lampiran 12. Hambatan Samping Segmen 3 Hari Senin	104
Lampiran 13. Formulir Survei Volume Lalu Lintas	106
Lampiran 14. Formulir Survei Hambatan Samping	107
Lampiran 15. Dokumentasi Segmen 1	109
Lampiran 16. Dokumentasi Segmen 2	110
Lampiran 17. Dokumentasi Segmen 3	110
Lampiran 18. Dokumentasi <i>Surveyor</i>	111

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

C	: Kapasitas Jalan (smp/jam)
C _O	: Kapasitas Dasar
CS	: Ukuran Kota
DS	: <i>Degree of Saturation</i> (Derajat Kejenuhan)
EEV	: <i>Exit and Entry of Vehicle</i> (Kendaraan Keluar/ Masuk Dari/ Ke Sisi Jalan)
emp	: ekivalensi mobil penumpang
FC _{CS}	: Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota
FC _{SF}	: Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping
FC _{SP}	: Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah
FC _W	: Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas
FV	: Kecepatan Arus Bebas (km/jam)
FFV _{CS}	: Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota
FV _O	: Kecepatan Arus Bebas Dasar (km/jam)
FFV _{SF}	: Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping
FV _W	: Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (km/jam)
kend	: Kendaraan
L	: Panjang Jalan (m)
LV	: <i>Light Vehicle</i> (Kendaraan Ringan)
MC	: <i>Motorcycle</i> (Sepeda Motor)
MKJI	: Manual Kapasitas Jalan Indonesia
PED	: <i>Pedestrian</i> (Pejalan Kaki)
PSV	: <i>Parking and Slow of Vehicle</i> (Kendaraan Parkir/ Berhenti)
Q	: Arus Lalu Lintas (smp/jam)
SF	: Hambatan Samping
SFC	: Kelas Hambatan Samping
smp	: Satuan Mobil Penumpang
SMV	: <i>Slow Moving of Vehicle</i> (Kendaraan Bergerak Lambat)
SP	: Pemisah Arah
UM	: <i>Unmotorized</i> (Kendaraan Tak Bermotor)

- W_C : Lebar Jalur Lalu Lintas (m)
 W_K : Jarak Penghalang Kereb (m)
 W_S : Lebar Bahu (m)

