

DAFTAR PUSTAKA

- Chan, Chun Yip., 2008, *Effects of Asphalt Pavement Conditions on Traffic Accidents in Tennessee utilizing Pavement Management System (PMS): PSI, IRI, RD vs AR*, Southeastern Transportation Center, University of Tennessee. Knoxville
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19, 2011, *Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34, 2006, *Jalan*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43, 1993, *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.
- Pignataro, 1993, *Traffic Engineering Category Practice Enticahal in Englood Cliffs*, New Jersey, USA.
- Purwanto, Djoko dkk., 2015, Hubungan Antara Kecepatan dan Kondisi Geometrik Jalan yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas pada Tikungan. *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, Semarang, Desember (Vol 21 No. 2).
- Puspitasari, 2013, Analisis Hubungan Kondisi Perkerasan dengan Angka Kecelakaan Lalu Lintas, *Penelitian Tugas Akhir*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Simungkalit dan Aswad., 2012, Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Sisingamaraja (Sta 00+000 – Sta 10+000) Kota Medan, *Jurnal Teknik Sipil*, Sumatera Utara.
- Tho'atin, Umi dkk., 2016, Penggunaan Metode *International Roughness Index (IRI)*, *Surface Distress Index (SDI)* dan *Pavement Condition Index ((PCI)* untuk Penilaian Kondisi Jalan di Kabupaten Wonogiri, *Jurnal Seminar Nasional Sains dan Teknologi*, Jakarta, November, (p-ISSN :2407-1846).

- Tandi, Wheryn dkk., 2015, Evaluasi Lokasi *Black Spot* dan Tingkat Resiko Terjadinya Kecelakaan pada Jalan Arteri Jalan Daan Mogot, Jakarta Barat, Jurnal Teknik Sipil, Jakarta Barat.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38, 2004, *Jalan*, Jakarta.
- Utomo, Nugroho., 2012, Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen jalan By-Pass Krian – balongbendo (Km 26+000 – Km 44+520). *Jurnal Teknik Sipil KERN*, Jawa Timur. November (Vol 2 No 2).
- Zayu, 2012, Studi Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode “*Revealed Preference*” di Kota Padang, *Penelitian Tugas Akhir*, Universitas Andalas, Sumatera Barat.