

## DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
DEDIKASI	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
ABSTRAK	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Penelitian	3
1.6 Lokasi Penelitian	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.2 <i>International Roughness Index (IRI)</i>	6
2.3 Perbandingan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian yang Akan Dilakukan	7
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	
3.1 Jalan	10
3.1.1 Klasifikasi Jalan	10
3.1.2 Bagian-bagian Jalan	12

3.2 Kecelakaan dan Faktor Penyebab Kecelakaan	14
3.2.1 Jenis Kecelakaan	14
3.2.2 Faktor Penyebab Kecelakaan	15
3.3 Angka Kecelakaan	16
3.4 Daerah Rawan Kecelakaan	18
3.5 <i>International Roughness Index (IRI)</i>	19
3.6 Analisis Data dalam Statistik	21
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	
4.1 Tinjauan Umum	23
4.2 Data	23
4.3 Lokasi dan Waktu Pengambilan Data	24
4.4 Alat yang Digunakan	24
4.5 Prosedur Pengambilan Data	24
4.6 Bagan Alir Penelitian	26
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>	
5.1 Kecelakaan Lalu Lintas	28
5.1.1 Lokasi <i>Black Spot</i>	29
5.1.2 Angka Kecelakaan	32
5.2 Lokasi <i>Black Spot</i> dan Nilai <i>International Roughness Index</i>	41
5.2.1 Data Hasil Observasi Lapangan	41
5.2.2 <i>International Roughness Index (IRI)</i>	46
5.2.3 Detail Lokasi <i>Black Spot</i>	51
5.2.3 Analisis Statistik SPSS 25.0	57
5.2.4 Faktor Penyebab Kecelakaan	70
5.2.5 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan	72
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
6.1 Kesimpulan	75
6.2 Saran	76
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	77