

BAB IV

METODE PENELITIAN

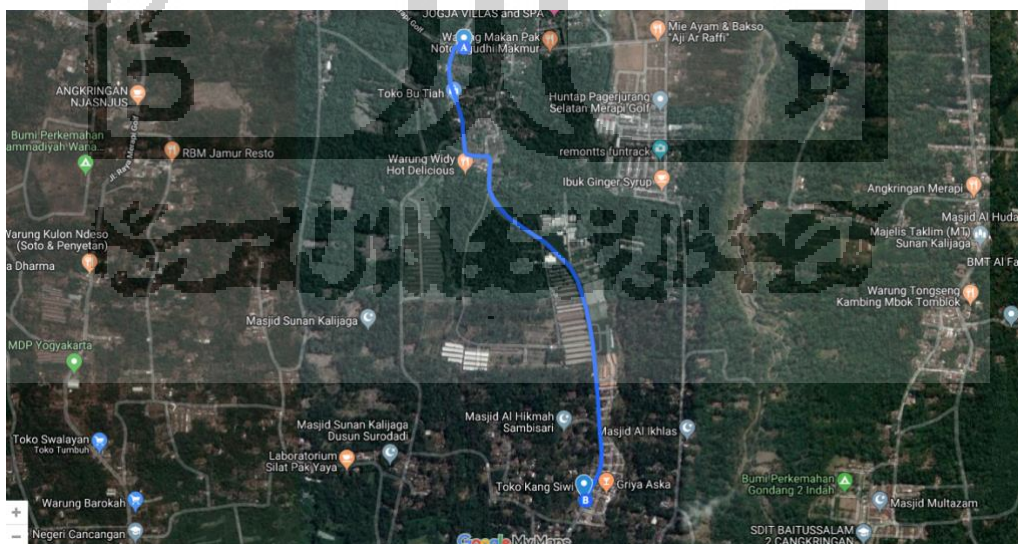
4.1 Metode yang Digunakan

Penelitian ini menggunakan metode *Benefit Cost Ratio* dimana kita akan mengetahui bahwa pelaksanaan proyek pembangunan jalan dikatakan layak jika diketahui nilai $BCR > 1$, dan dikatakan tidak layak jika nilai $BCR < 1$.

Berdasarkan itu jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah jenis penelitian deskriptif. Hal itu dikarenakan penelitian ini bersifat faktual dan ditujukan untuk menjelaskan sifat-sifat dari suatu subjek yang diteliti yakni cakupan manfaat (*benefit*), biaya (*cost*) dan kelayakan dari rencana pembangunan perkerasan jalan kaku di ruas jalan yang diteliti.

4.2 Objek Penelitian

Lokasi penelitian ini berada pada ruas jalur evakuasi yang ada di Dusun Balong-Plosokerep. Lokasi penelitian dapat dilihat pada **Gambar 4.1** berikut.



Gambar 4.1 Lokasi Penelitian
(Sumber: Google maps, (2019))

4.3 Mencari Data atau Informasi

1. Tahap Persiapan

Sebelum melakukan pengumpulan data, perlu dipaparkan terlebih dahulu subjek dan objek penelitian, jenis dan sumber data, waktu pengumpulan data, dan kesulitan yang mungkin dihadapi saat proses pengumpulan data. Tahapan persiapan meliputi

a. Studi Pustaka

Studi pustaka dimaksudkan untuk mendapat arahan dan wawasan agar mempermudah pengumpulan data, analisis dan penyusunan laporan.

b. Observasi Lapangan

Observasi lapangan dilakukan untuk mengetahui dimana lokasi jalur evakuasi tersebut bermaksud untuk penelitian.

2. Subjek dan Objek Penelitian

Objek penelitian sendiri adalah sifat kadaan dari suatu benda, orang, atau yang menjadi pusat perhatian dan sasaran penelitian. Objek dalam penelitian ini adalah kelayakan ruas jalur evakuasi bencana yang meliputi nilai manfaat dan biaya. Berdasarkan penjelasan tersebut selanjutnya akan di terangkan yang menyangkut sumber dan data penelitian.

3. Sumber dan Data Penelitian

Data penelitian ini hanya menggunakan data skunder seperti berikut ini

a. Data Sekunder

Data sekunder merupakan data yang didapat melalui sumber kedua, Adapun data yang diperlukan dalam penelitian meliputi:

- 1) Data lalu lintas ruas jalan.
- 2) Daftar harga satuan bahan, upah dan alat Kabupaten Sleman, Yogyakarta

4.4 Cara Olah data

Data lalu lintas digunakan untuk mendesain tebal perkerasan jalan. Sedangkan daftar harga satuan bahan, upah dan alat digunakan untuk mencari biaya

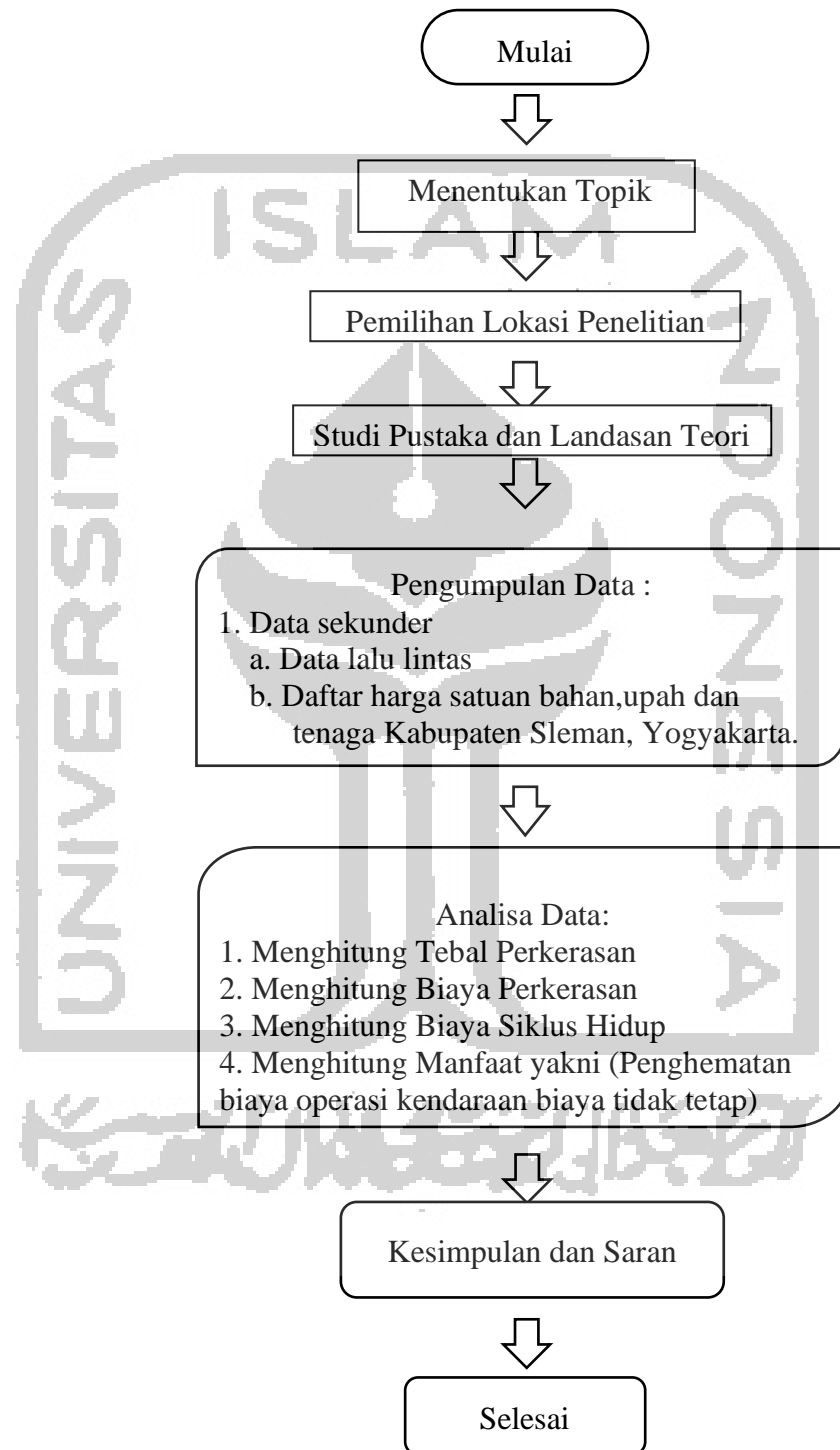
perkerasan. Setelah itu menghitung analisis harga satuan untuk mendapatkan biaya total atau *total cost*, setelah mendapatkan hasil perhitungan analisis harga satuan maka langkah selanjutnya adalah menghitung biaya perawatan selama umur rencana yakni 20 tahun untuk jalan lentur.

Selanjutnya adalah menghitung cakupan manfaat (*benefit*) pembangunan perkerasan lentur tersebut. Manfaat yang dianalisa ditinjau dari penghematan biaya operasi kendaraan tidak tetap. Maka berdasarkan itu perlu dihitung biaya operasi kendaraan *without project* serta *with project* untuk mendapatkan hasil perhitungan BC/-R untuk mendapatkan bahwa proyek layak di jalankan atau tidak.

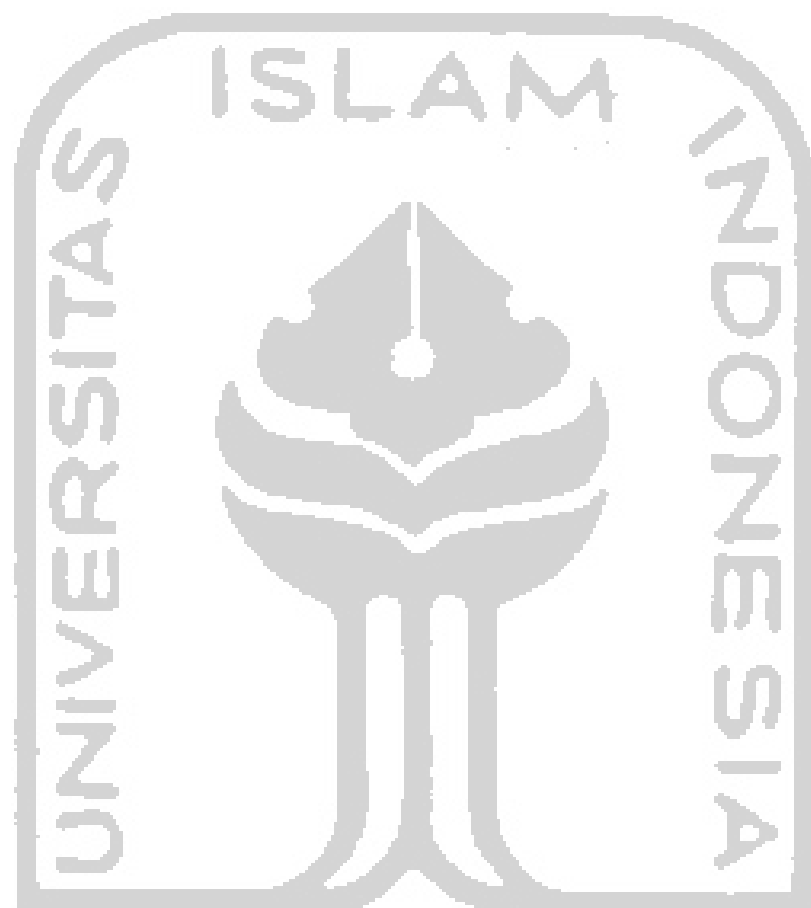


4.5 Bagan Alir Penelitian

Berikut adalah bagan alir dari penelitian yang akan dilakukan:



Gambar 4.2 bagan alir penelitian



جامعة الإسلام في إندونيسيا