

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTER GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II STUDI PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Sebelumnya	5
2.2 Perbedaan Penelitian	9
BAB III LANDASAN TEORI	10
3.1 Manajemen	10
3.2 Proyek	10
3.3 Manajemen Proyek	10
3.4 Jenis dan Fungsi Lapisan Perkerasan	10
3.4.1 Perkerasan Lentur	11
3.5 Struktur Perkerasan Lentur	12
3.5.1 Tanah Dasar	13

3.5.2 Lapis Pondasi Bawah	13
3.5.3 Lapis Permukaan	14
3.6 Metode Analisa Komponen Perkerasan Bina Marga 2017	14
3.6.1 Umur Rencana.....	15
3.6.2 Lalu Lintas.....	16
3.6.3 Faktor Lajur.....	18
3.6.4 Perkiraan Faktor Ekivalen Beban.....	19
3.6.5 Modulus Beban.....	22
3.6.6 Beban Lalu Lintas.....	23
3.6.7 Desain Perkerasan.....	24
3.7 Ekonomi Teknik.....	27
3.8 Analisis Manfaat Biaya.....	28
3.9 Manfaat.....	29
3.9.1 Biaya Operasi Kendaraan Tidak Tetap.....	32
3.10 Biaya.....	41
3.10.1 Biaya Langsung.....	42
3.10.2 Biaya Siklus Hidup.....	43
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	43
4.1 Metode yang Digunakan	43
4.2 Objek Penelitian	43
4.3 Mencari Data atau Informasi	44
4.4 Cara Olah Data	44
4.5 Bagan Alir Penelitian	46
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	47
5.1 Data Penelitian.....	47
5.1.1 Data Lalu Lintas	47
5.1.2 Data Nilai CBR.....	48
5.2 Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur.....	48
5.2.1 Metode Bina Marga 2017	48
5.3 Analisis Biaya.....	55
5.3.1 Perhitungan Volume Pekerjsan.....	55

5.3.2 Analisis Harga Satuan Lapis Pondasi Agregat Kelas A	55
5.3.3 Analisis Harga Satuan AC-BASE	59
5.3.4 Analisis Harga Satuan AC-WC	64
5.3.5 Biaya Siklus Hidup.....	69
5.4 Analisis Manfaat.....	74
5.4.1 Perhitungan BOK <i>Without Project</i>	74
5.4.2 Perhitungan BOK <i>with Project</i>	83
5.4.3 Biaya Penghematan BOK.....	86
5.5 Analisis Manfaat Biaya.....	90
5.6 Pembahasan.....	90
5.6.1 Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur.....	91
5.6.2 Biaya Langsung dan Siklus Hidup Perkerasan.....	91
5.6.3 Manfaat Penghematan Biaya Operasi Kendaraan Tidak Tetap....	92
5.6.4 Kelayakan Ekonomi Berdasarkan Rasio B/C-R.....	92
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	94
6.1 Kesimpulan.....	94
6.2 Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA.....	96