

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan pengolahan, analisis data dan pembahasan dari hasil penelitian Tugas Akhir ini, telah diperoleh beberapa kesimpulan dan untuk menjawab tujuan penelitian, ada kesimpulannya sebagai berikut.

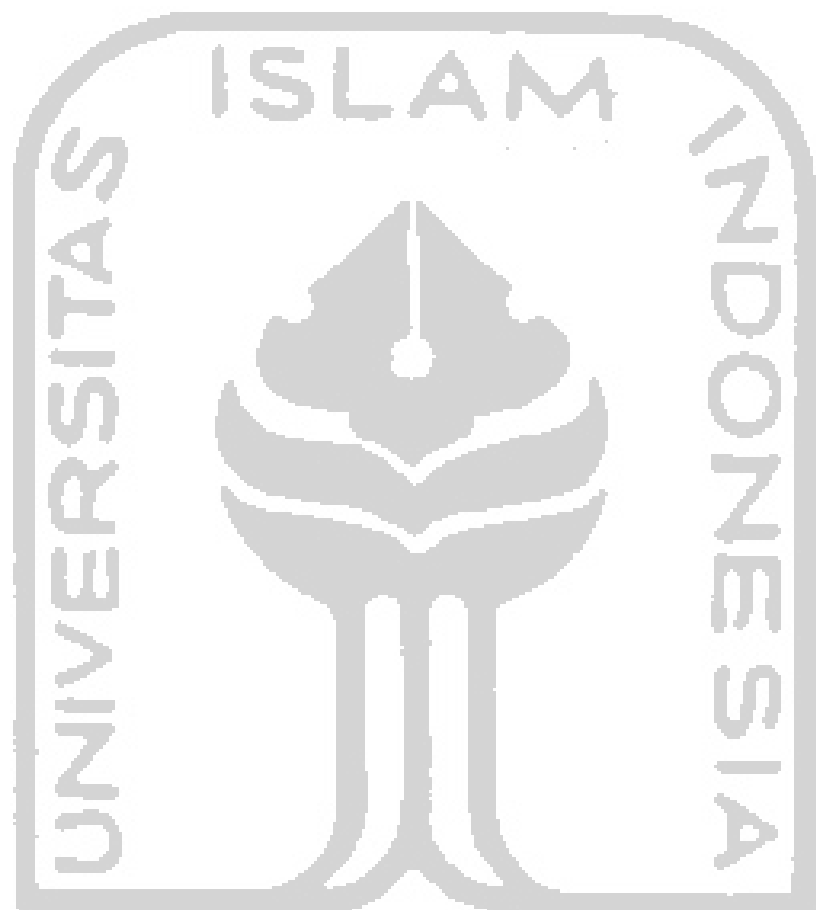
1. Total waktu yang dibutuhkan untuk penyelesaian proyek Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 Sampai Dengan Km. 446+800 Antara Gombong – Soka, Jawa Tengah, menggunakan metode LOB adalah 554 hari.
2. Penjadwalan menggunakan metode LOB sangat efektif dan efisien dalam durasi waktu. Perbandingan penjadwalan menggunakan *Liniear Scheduling Method* yang cukup memakan waktu 554 hari, dengan penjadwalan *existing* yang berdurasi 1080 hari terdapat selisih yang cukup banyak yaitu 526 hari. Selisih tersebut menunjukkan bahwa menggunakan metode LOB lebih efektif pada proyek tersebut.
3. Metode LOB untuk penjadwalan proyek tersebut memiliki kelebihan dan kekurangan masing-masing dalam penjadwalan proyek konstruksi.
 - a. Lob sesuai untuk proyek yang memiliki kegiatan berulang karena dapat mendeteksi secara langsung kegiatan yang mengalami gangguan dalam penjadwalan proyek pada waktu dan tempat tertentu
 - b. Pada proyek *existing* pemanfaatan tenaga kerja masih kurang efektif dikarenakan pekerja harus menyelesaikan pekerjaan satu persatu terlebih dahulu baru mengerjakan pekerjaan selanjutnya dan tahap penyelesaian yang digunakan pada proyek *existing* menyelesaikan perunit.
 - c. Pada metode LOB pekerjaan yang dilakukan berfokus pada pekerjaan pembagian persegmen.
 - d. Pemanfaatan tenaga kerja menggunakan metode LOB lebih efektif karena adanya pengelompokkan tenaga kerja disetiap masing-masing jenis pekerjaan dan jumlah tenaga kerja yang digunakan lebih banyak.

- e. *Barchart* bersifat visual, sederhana dan mudah dimengerti, tetapi tidak dapat menunjukkan secara spesifik hubungan logika ketergantungan antar kegiatan dan lintasan kritis proyek, serta tidak dapat mendeteksi secara langsung kegiatan yang mengalami gangguan dalam penjadwalan proyek.

6.2 SARAN

Berdasarkan hasil penelitian penulis memberikan saran kepada pihak terkait sebagai berikut

1. Dari penelitian dapat di bandingkan efektivitas waktu dalam pengerjaan Proyek Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 Sampai Dengan Km. 446+800 Antara Gombang – Soka, Jawa Tengah, sangat disarankan untuk menggunakan metode LOB karena metode ini lebih cepat dan efektif untuk pengerjaan proyek yang pengerjaannya berulang ulang
2. Penerapan metode LOB sangat cocok untuk pekerjaan pembangunan jalan kereta api, karena proyek ini bertipikal berulang dan untuk pihak kontraktor sangat disarankan untuk menerapkan metode ini di lapangan
3. Penelitian selanjutnya sebaiknya di teruskan untuk perhitungan RAB agar biaya mana yang paling murah dan efisien
4. Penelitian selanjutnya alangkah baiknya di bandingkan dengan beberapa metode



جامعة الإسلام في إندونيسيا