

## **BAB IV**

### **METODOLOGI PENELITIAN**

#### **4.1 OBJEK DAN SUBJEK PENELITIAN**

Objek yang ditinjau dalam penelitian ini adalah Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 Sampai Dengan Km. 446+800 Antara Gombang – Soka, sedangkan subjek yang ditinjau adalah Analisis Penjadwalan Ulang Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 Sampai Dengan Km. 446+800 Antara Gombang – Soka dengan metode *LOB ( Line Of Balance )*

#### **4.2 TEKNIK PENGUMPULAN DATA**

Dalam melakukan penelitian ini, digunakan metode observasi yaitu mengadakan wawancara langsung dan meminta data-data proyek Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 Sampai Dengan Km. 446+800 Antara Gombang – Soka.

#### **4.3 VARIABEL PENELITIAN**

Variabel yang digunakan adalah durasi lama pelaksanaan kegiatan Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 sampai dengan Km. 446+800 Antara Gombang – Soka yang terdiri dari sebagai berikut :

1. Durasi optimis, yaitu waktu tersingkat untuk menyelesaikan kegiatan bila segala sesuatunya berjalan dengan lancar
2. Durasi pesimis, yaitu waktu terlama untuk menyelesaikan kegiatan segala sesuatunya serba tidak baik.
3. Durasi paling mungkin, yaitu kurun waktu yang paling sering terjadi dibanding dengan yang lain bila kegiatan dilakukan berulang-ulang dengan kondisi yang hampir sama.

#### 4.4 JENIS DATA PENELITIAN

Dalam penelitian ini, jenis data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder.

Data primer yaitu data yang didapat secara langsung melalui wawancara dari pihak proyek dan bisa juga melalui survai langsung ke lapangan untuk menkonfirmasi apakah sesuai dengan data yang ada.

Contoh data primer:

1. Berapa jumlah kelompok kerja yang ada sebenarnya di lokasi proyek?
2. Bagaimana tingkat produktivitas tenaga kerja ?
3. Bagaimana cuaca yang terjadi di lokasi proyek?
4. Apa saja pekerjaan yang bisa dikerjakan dalam waktu yang bersamaan di lokasi proyek?

Data sekunder yaitu data yang diperoleh dari pihak yang terkait pada Proyek Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 sampai dengan Km. 446+800 Antara Gombong – Soka.

Data sekunder yang diperlukan adalah sebagai berikut :

1. Rencana Anggaran Belanja,
2. Gambar Proyek,
3. Penjadwalan dengan kurva S
4. kelompok kerja
5. Durasi paling mungkin
6. Target waktu penyelesaian

#### 4.5 TEKNIK PENGOLAH DATA

Pengolahan atau analisis data menggunakan metode penjadwalan LOB dengan menggunakan bantuan software microsoft excel. Tahapan pembuatan penjadwalan dengan metode LOB, sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi aktivitas dan logika yang bersifat sama dan berulang,
2. Pembagian lokasi pekerjaan,
3. Perhitungan volume tiap lokasi pekerjaan berdasarkan kondisi di proyek,
4. Penentuan waktu mulai masing-masing kegiatan,

5. Penggambaran diagram penjadwalan.

#### **4.6 ALOKASI PENELITIAN**

Berikut lokasi Proyek Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 sampai dengan Km. 446+800 Antara Gombang – Soka.

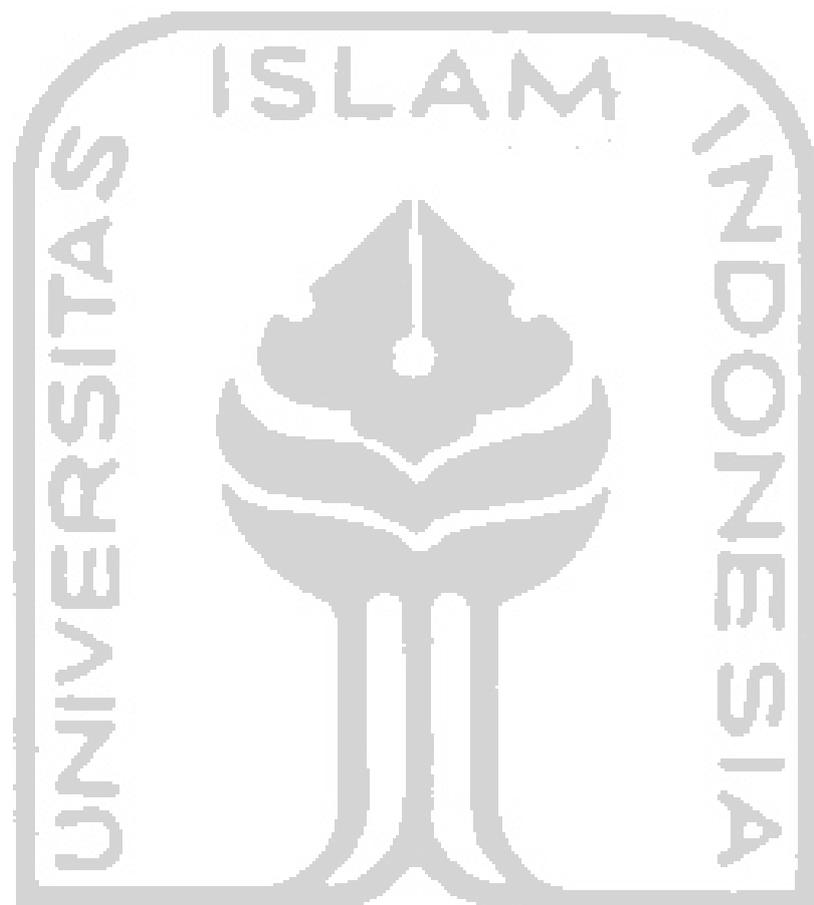
#### **4.7 TAHAPAN PENELITIAN**

Tahapan penelitian yang akan dilakukan dengan diagram air pada Gambar 4.2 berikut ini





Gambar 4.1 Flowchart Metode Penelitian



جامعة الإسلام في إندونيسيا