

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan pembangunan nasional, sarana transportasi yang memadai, penting untuk diperhatikan khususnya transportasi massal seperti kereta api. Saat ini kepadatan transportasi lebih diwarnai oleh kendaraan pribadi yang mengakibatkan tidak seimbangnya antara lebar jalan yang tersedia dengan jumlah kendaraan. Secara umum hal ini akan menimbulkan kemacetan yang pada akhirnya akan berdampak pada penurunan dan kelambatan perputaran roda perekonomian yang diakibatkan dari tidak lancarnya sarana transportasi lalu lintas. Transportasi massal khususnya kereta api menjadi pilihan penting untuk mengatasi hal tersebut di atas. Diharapkan dengan pengoperasian kereta api yang nyaman dan cepat akan mampu mengurangi penggunaan kendaraan pribadi yang pada akhirnya akan mengurangi kepadatan lalu lintas. Direktorat Jendral Perkeretaapian dalam peningkatan pelayanan di bidang perkeretaapian akan melaksanakan Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 sampai dengan Km. 446+800 Antara Gombang - Soka.

Dalam suatu pembangunan badan jalan kereta api pasti ada penjadwalan proyek kapan akan dimulai dan kapan akan berakhir. Penjadwalan proyek tersebut tidak gampang untuk membuatnya dikarenakan pasti ada banyak faktor faktor yang sangat mempengaruhinya dan sangat fatal akibatnya jika terjadi kesalahan dikarenakan pihak kontraktor bisa mengalami kerugian. Maka dari itu banyak metode penjadwalan yang bisa digunakan seperti halnya metode *line of balance*. Metode ini layak untuk digunakan proyek Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 sampai dengan Km. 446+800 Antara Gombang – Soka dikarenakan proyek ini pekerjaannya dilakukan secara berulang.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Bagaimana penjadwalan ulang yang efektif dengan metode *line of balance* pada Proyek Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 Sampai Dengan Km. 446+800 Antara Gombong - Soka.

1.3 TUJUAN PENELITIAN

Mendapatkan penjadwalan ulang yang efektif dengan metode *line of balance* pada Proyek Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km.438+600 Sampai Dengan Km. 446+800 Antara Gombong – Soka, Jawa Tengah.

1.4 MANFAAT PENELITIAN

Manfaat penelitian ini untuk mengetahui penjadwalan proyek yang efektif dan sebagai bahan pertimbangan penjadwalan untuk pelaksanaan Proyek Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 Sampai Dengan Km. 446+800 Antara Gombong – Soka, Jawa Tengah.

1.5 BATASAN PENELITIAN

Batasan penelitian yang akan di lakukan adalah sebagai berikut.

1. Penelitian ini meliputi penjadwalan ulang Proyek Pekerjaan Pembuatan Badan Jalan Kereta Api Lintas Kroya – Kutoarjo Km. 438+600 Sampai Dengan Km. 446+800 Antara Gombong - Soka.
2. Metode penjadwalan yang di gunakan adalah *LOB (Line Of Balance)* .
3. Data yang diperoleh dari pihak kontraktor berupa, penjadwalan dengan kurva S, rencana anggaran biaya, kelompok kerja, gambar proyek
4. Analisis data menggunakan program *microsoft excel* untuk perhitungan waktu yang di harapkan dan melakukan penjadwalan serta waktu penyelesaian proyek.

