

DAFTAR PUSTAKA

1. Ahmad Munawar, 2004, **MANAJEMEN LALU LINTAS PERKOTAAN**, Penerbit Beta Offset, Yogyakarta.
2. Ahmad Nayyiron, Maraffles, 2004, **OPTIMASI WAKTU SIKLUS SIMPANG BERSINYAL MENURUT MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA (MKJI) 1997 (STUDI KASUS SIMPANG EMPAT BERSINYAL MM UGM YOGYAKARTA)**, Tugas Akhir Program S-1, UII, Yogyakarta.
3. Direktorat Jendral Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (BINKOT), Februari, 1997, **MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA (MKJI)**, Sweroad bekerja sama dengan PT Bina Karya (Persero), Jakarta.
4. Direktorat Jendral Perhubungan Darat Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, September, 1999, **TEKNIK PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA LALU LINTAS**, DHV Consultants, PT Marga Graha Penta, PT Insan Mandiri Konsultan bekerja sama dengan Pusat Pendidikan dan Latihan Perhubungan Darat Balai Diklat Transjaya, Tegal.
5. Hobbs, F.D, 1995, **PERENCANAAN DAN TEKNIK LALU LINTAS**, Edisi kedua, Penerbit Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
6. Siti Malkhamah, 1994, **SURVEY LAMPU LALU LINTAS DAN PENGANTAR MANAJEMEN LALU LINTAS**, Biro Penerbit KMTS FT UGM, Yogyakarta.

7. Suseno Triyanto Widodo, 1990, **INDIKATOR EKONOMI (DASAR PERHITUNGAN PEREKONOMIAN INDONESIA)**, Penerbit Kanisius, Yogyakarta.
8. Toto Nurwanto, Hasti Widyaningrum, 2000, **ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH LALU LINTAS PADA SIMPANG EMPAT RING ROAD (STUDI KASUS PADA PERSIMPANGAN JALAN SERANGAN OEUMUM 1 Maret 1949 – JALAN BANTUL – JALAN SWK 102 – JALAN SWK 103 YOGYAKARTA)**, Tugas Akhir Program S-1, UII, Yogyakarta.
9. Wirawan, Martin Sumantri, 2003, **ANALISIS SIMPANG EMPAT SEBIDANG PATRAN DENGAN MENGGUNAKAN MANAJEMEN LALU LINTAS (SUDI KASUS)**, Tugas Akhir Program S-1, UII, Yogyakarta.

