

BAB VI

SIMPULAN DAN SARAN

6.1 Simpulan

Terdapat hal yang dapat disimpulkan dari analisis dan perancangan yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, yaitu sebagai berikut.

1. Pada evaluasi kedua simpang yang telah dianalisis ditemukan bahwa Simpang Gamping dan Simpang Pelem Gurih belum terkoordinasikan. Sehingga Simpang Gamping dan Simpang Pelem Gurih pada kondisi eksisting didapatkan nilai tingkat pelayanan menurut standar Peraturan Menteri Perhubungan No.96 Tahun 2015 yaitu tingkat pelayanannya di kedua simpang tersebut di setiap lengan pada Simpang pertama lengan Timur E, Selatan E dan Barat C, Sedangkan di Simpang 2 tingkat pelayanannya pada lengan Utara yaitu E, Timur D, Barat F dan Selatan F.
2. Dari perencanaan Alternatif 1 dan 2 pada jam puncak yang paling terbaik adalah alternatif kedua, dari alternatif 2 ini lebih mengutamakan perubahan lengan antar simpang yaitu Simpang 1 ke Simpang 2 (arah Barat 1 ke Selatan 2 dan Simpang 2 ke Simpang 1 (arah Utara 2 ke Timur 1), hasil penurunan panjang antrian yang signifikan, serta tundaan yang mengalami penurunan sehingga kinerja pelayanan dari kedua simpang tersebut lebih bagus dari kondisi eksisting. Berdasarkan nilai tundaan tersebut didapat tingkat pelayanan pada Simpang pertama lengan Timur D, Selatan E dan Barat C dan di Simpang 2 tingkat pelayanannya pada lengan Utara yaitu E, Timur E, Barat E dan Selatan (antar simpang arah Barat 1 ke Selatan 2) sendiri tetap F akan tetapi nilai panjang antrian menurun 45% dari 402,834 m menjadi 219,901 m, serta tundaan mengalami penurunan cukup signifikan sebesar 67% dari 402,116 detik menjadi 133,329 detik. Jika di tinjau dari kecepatan antar simpang arah Simpang 1 ke Simpang 2 (arah Barat 1 ke Selatan 2) mengalami kenaikan kecepatan dari yang semula 25,169 km/jam menjadi 33,777 km/jam, tingkat pelayanan mengalami perubahan dari F menjadi E, sedangkan tingkat pelayanan ruas antara Simpang 2 ke Simpang 1 (arah Utara 2 ke Timur 1) tidak mengalami perubahan (tingkat pelayanan E).

6.2 Saran

Dari kesimpulan di atas, maka dapat diajukan beberapa saran terkait dengan hasil penelitian dan pengembangan penelitian dengan menggunakan *software VISSIM* di masa depan untuk mendapatkan hasil yang lebih *valid* dan lebih baik, antara lain:

1. Penelitian dapat dilanjutkan dan dikembangkan dengan mempertimbangkan adanya pengaruh hambatan samping pada area sekitar Simpang Gamping dan Simpang Pelem Gurih, misalnya dengan memperhitungkan adanya parkir di pinggir jalan, pedagang kaki lima dan kendaraan keluar-masuk gang sehingga dapat memberi solusi atas kepadatan lalu lintas.
2. Melakukan survei kendaraan tidak bermotor (sepeda, becak, dokar dan sejenisnya) dan survei kendaraan yang putar arah di sekitaran simpang tersebut supaya hasil data survei yang diperoleh lebih akurat.

