

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN

Secara umum karakteristik parkir kendaraan roda empat yang berada di lingkungan kampus terpadu Universitas Islam Indonesia (UII) belum sepenuhnya mewakili karakteristik yang sesungguhnya, hal ini dikarenakan rentan durasi survey yang tidak maksimal yaitu hanya 9 jam, sehingga belum menggambarkan karakteristik pada keseluruhan waktu survey (satu hari buka), dan banyak nya terjadi kesalahan baik secara teknis maupun dari segi *human error*, sehingga sangat berpengaruh dalam pengambilan data yang ada.

Berdasarkan rumusan masalah yang ada dan hasil dari analisis dan pembahasan pada bab sebelumnya maka, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Kebutuhan lahan parkir yang ada di lingkungan kampus terpadu Universitas Islam Indonesia tidak dapat menampung kapasitas parkir yang ada saat ini, hal ini diperoleh dari hasil perhitungan berikut ini:

- a. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir tertinggi pada kendaraan roda empat terjadi pada hari Rabu, 13 Maret 2019 dengan jumlah total sebesar 2868 kendaraan, jam puncak terjadi pada pukul 09.00 sampai 10.00 sebesar 479 kendaraan.

- b. Volume Parkir

Berdasarkan penelitian yang dilakukan selama 10 (sepuluh) hari pengambilan data, volume parkir tertinggi pada hari Rabu, 13 Maret 2019 dengan jumlah kendaraan sebesar 4010 kendaraan selama 9 jam pengamatan.

- c. Durasi Parkir

Nilai durasi parkir rata-rata yang tertinggi pada kendaraan roda empat selama 10 hari pengamatan sebesar 127,54 menit/kendaraan atau 2,12 jam yang terjadi pada hari Senin, 11 Maret 2019. Dimana pengambilan data dilakukan mulai dari pukul 07.00 WIB sampai pukul 16.00 WIB.

d. Kapasitas Statis Ruang Parkir

Untuk kapasitas statis ruang parkir kendaraan roda empat yang terdapat di area parkir Universitas Islam Indonesia sebesar 996 SRP.

e. Kapasitas Dinamis Ruang Parkir

Berdasarkan penelitian yang dilakukan selama 10 (sepuluh) hari pengambilan data, kapasitas dinamis ruang parkir maksimum yang didapat sebesar 5783 SRP yang terjadi pada hari Kamis, 21 Maret 2019.

f. Indeks Parkir

Nilai indeks parkir puncak yang terjadi pada hari Rabu, 13 Maret 2019 sebesar 288% hal ini dapat disimpulkan bahwa, kapasitas parkir statis tidak dapat menampung kendaraan roda empat yang ada, karena terlalu banyaknya kendaraan yang masuk pada hari itu. Dan dari indeks parkir yang terjadi selama 10 (sepuluh) hari pengambilan data, indeks parkir menunjukkan angka melebihi 100% dari kapasitas parkir yang ada. Hal ini dikarenakan akumulasi parkir dan volume parkir yang tinggi.

g. Pergantian (*Turnover*) Parkir

Untuk pergantian parkir (*Turnover*) tertinggi sebesar 4 kendaraan/*stall*. Dimana pada 1 *stall* dapat menampung 4 kendaraan yang berbeda pada setiap waktunya, tergantung dari volume yang ada pada setiap harinya

2. Menurut data yang diperoleh dilapangan kebutuhan lahan parkir saat ini masih belum sesuai dengan standar yang ada dimana standar yang ada berpedoman pada Penyelenggara Fasilitas Parkir Departemen Perhubungan Darat 1996.
3. Kinerja lahan parkir di kawasan kampus terpadu Universitas Islam Indonesia untuk 5 tahun kedepan, sudah tidak dapat menampung kendaraan roda empat yang ada. Dimana pihak Universitas harus mencegah hal itu terjadi untuk memfasilitasi mahasiswa.

4. Penanganan fasilitas lahan parkir di kawasan kampus terpadu Universitas Islam Indonesia untuk 5 tahun kedepan sehingga diperoleh hasil yang optimal dari penggunaan lahan parkir ialah,
 - a. Melarang mahasiswa baru membawa kendaraan ke kampus, seperti yang telah dilakukan beberapa universitas besar lainnya. Dan pihak universitas menyediakan fasilitas yang mendukung langkah tersebut.
 - b. Pembuatan marka baru, dimana ada banyak tempat parkir roda empat yang tidak ada marka parkir. Hal ini mempengaruhi kapasitas statis yang ada pada lahan yang masih bisa digunakan untuk parkir
 - c. Pembuatan pusat parkir, dimana pada langkah ini adalah langkah terakhir untuk penanggulangan masalah parkir yang ada di kawasan kampus terpadu Universitas Islam Indonesia.

6.2 SARAN

1. Sebaiknya pihak kampus Universitas Islam Indonesia (UII) melakukan revisi ulang pada manajemen parkir yang ada di kampus Universitas Islam Indonesia. Contohnya dengan melakukan survey ulang terhadap pencatatan jumlah pengguna parkir agar dapat memprediksi secara tepat dan teliti kebutuhan parkir setiap tahunnya.
2. Pembuatan marka parkir yang baru sesuai dengan Pedoman Teknis Fasilitas Parkir Dirjen Perhubungan Darat (1996) guna mengatur posisi kendaraan agar lebih teratur dan lebih nyaman bagi pengguna parkir.
3. Berdasarkan dengan hasil analisis yang telah dilakukan diatas mengenai kebutuhan parkir 5 tahun yang akan datang, pihak kampus UII semestinya memikirkan langkah-langkah yang tepat untuk mengatasi pemecahan permasalahan lahan parkir yang semakin tahun semakin meningkat volume parkirnya, guna mengantisipasi hal tersebut.

4. Untuk penelitian selanjutnya disarankan agar dapat menghitung kebutuhan lahan parkir secara mendetail, disertai dengan alternatif yang akan dilakukan kedepannya.

