

ABSTRAK

Peningkatan jumlah kendaraan roda empat di Universitas Islam Indonesia membawa pengaruh yang sangat besar terhadap tersedianya tempat parkir yang menyebabkan ketidakteraturan dalam memarkir kendaraan roda empat pada bahu jalan kampus. Pada penelitian ini diharapkan dapat Memberikan masukan terhadap penataan lahan parkir yang akan datang, dan menentukan kebutuhan lahan parkir kendaraan roda empat di kawasan Universitas Islam Indonesia.

Penelitian ini menggunakan data hasil survei selama 10 hari (11 Maret 2019 – 22 Maret 2019) mulai dari pukul 07.00 WIB sampai pukul 16.00 WIB dengan melakukan monitoring pengamatan melalui computer server yang menaungi parkir di lingkungan Universitas Islam Indonesia, dimana semua kendaraan yang masuk maupun yang keluar dapat diamati waktu masuk dan keluarnya.

Hasil data survei yang didapatkan kemudian di olah dan menunjukkan beberapa karakteristik diantaranya, akumulasi parkir tertinggi pada kendaraan roda empat dengan jumlah total sebesar 2868 kendaraan. Volume parkir tertinggi dengan jumlah kendaraan sebesar 4010 kendaraan, dan kebutuhan lahan parkir tertinggi sebesar 1072 kendaraan, semuanya terjadi pada hari Rabu, 13 Maret 2019. Indeks parkir menunjukan angka melebihi 100% dari kapasitas parkir yang ada, hal ini dikarenakan akumulasi parkir dan volume parkir yang tinggi. Pada penelitian ini kebutuhan lahan parkir untuk 5 tahun mendatang diperkirakan menjadi 1082 kendaraan tetapi kapasitas statis nya adalah 207 untuk *on street parking* dan *off street parking* untuk 789 kendaraan. Oleh karena itu, dibutuhkan solusi besar untuk memperbaiki lahan parkir di kampus Universitas Islam Indonesia.

Kata kunci: Parkir, Kendaraan Roda Empat, Karakteristik, Waktu.

ABSTRACT

The increasing number of four-wheeled vehicles at the Islamic University of Indonesia has a huge influence on the availability of parking lots which caused irregularities in parking four-wheeled vehicles on the side of the campus road. In this study, it is expected to provide input on the upcoming arrangement of parking lots, and determine the parking requirements of four-wheeled vehicles in the Indonesian Islamic University area. This study uses survey data for 10 days (March 11, 2019 - March 22, 2019) starting at 07.00 WIB until 16.00 WIB by monitoring observations through a computer server that shaded parking in the Indonesian Islamic University, all vehicles entering and out can be observed the time of entry and exit in there.

The results of the survey data obtained were then processed and showed several characteristics including, the highest accumulation of parking on four-wheeled vehicles with a total number of 2868 vehicles and the highest parking volume is 4010 vehicles, and the highest parking land requirements is 1072 vehicles, all of occurred on Wednesday, March 13, 2019. The parking index shows a number exceeding 100% of existing parking capacity, this is due to the accumulation of parking and high parking volume. Parking requirements for the next 5 years in this study is predicted to be 1082 vehicles but static capacity is 207 for in street parking and off street parking for 789 vehicles. Therefore, big solution for improving parking spaces on campus Islamic University of Indonesia are needed.

Keywords: Parking, Four-Wheel Vehicle, Characteristics, Time.