

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan tentang analisis angkutan penumpang umum perkotaan di kota Tarakan, diambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Berdasarkan hasil analisis distribusi perjalanan maka dihasilkan rute angkutan penumpang umum perkotaan di Kota Tarakan menjadi 3 rute, dengan 2 rute bolak-balik (rute 1A dan 1B serta 2A dan 2B) dan 1 rute menerus (rute 3).
2. Kendaraan yang dibutuhkan pada rute 1A adalah 9 unit, rute 1B adalah 9 unit, rute 2A adalah 6 unit, rute 2B adalah 6 unit dan rute 3 adalah 3 unit.
3. Tempat henti yang dibutuhkan pada rute 1A dan 1B masing-masing sebanyak 23 unit dengan *headway* 8 menit, rute 2A sebanyak 20 unit dengan *headway* 12 menit, rute 2B sebanyak 18 unit dengan *headway* 9 menit dan rute 3 sebanyak 24 unit dengan *headway* 46 menit.

#### 6.2. Saran

Setelah menarik kesimpulan dari hasil penelitian, maka perlu diberikan beberapa saran atau rekomendasi mengenai angkutan umum perkotaan. Hal ini bertujuan agar kualitas operasional dan pelayanan angkutan umum menjadi lebih baik.

1. Peneliti selanjutnya

Untuk penelitian lain atau yang selanjutnya, sebaiknya dilakukan analisis mengenai tarif yang akan dikenakan pada angkutan umum perkotaan di Kota Tarakan serta persepsi masyarakat Kota Tarakan apabila diterapkan angkutan umum perkotaan ini. Selain itu, perlunya juga dilakukan analisis tentang keinginan dan kemampuan seseorang untuk mau menggunakan kendaraan umum (WTP dan ATP).

## 2. Pihak Pemerintah

Hasil penelitian ini sekiranya dapat dijadikan bahan acuan pertimbangan dalam melakukan perencanaan angkutan umum di Kota Tarakan, sehingga dengan adanya peningkatan transportasi diharapkan dapat menunjang perkembangan dan pembangunan wilayah. Selain itu, dapat mengeluarkan kebijakan yang dapat membantu suksesnya penerapan angkutan umum perkotaan agar masyarakat Kota Tarakan mau beralih menggunakan moda bus. Salah satunya adalah dengan menaikkan pajak pembelian kendaraan bermotor, khususnya motor yang merupakan moda pilihan utama bagi masyarakat Kota Tarakan untuk melakukan perjalanan.

