

DAFTAR PUSTAKA

- Assomadi A. . Widodo B. Hermana J. 2016. *The Kinetic Approach of NOx Photoreaction Related to Ground Measurement of Solar Radiation in Estimates of Surface Ozone Concentration*. International Journal of ChemTech Research. Vol.9, No.07 pp 182-190.
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Jakarta. 2013. *Zat – zat Pencemar Udara*.
- Basuki, K.T., Setiawan, B., dan Nurimaniwathy. 2008. *Penurunan Konsentrasi CO dan NO2 Pada Emisi Gas Buang Menggunakan, Arang Tempurung Kelapa yang Disisipi TiO2*, Makalah disajikan dalam Seminar Nasional IV SDM Teknologi Nuklir, Sekolah Tinggi Teknologi Nuklir BATAN. Yogyakarta. 25-26 Agustus.
- Fardiaz, Srikandi. 2008. *Polusi Air dan Udara*. Cetakan 11. Jakarta: Kanisius.
- Hassan, H. 2000. *Appilcation of Line Source Air Quality Model to TH Study of Traffic Carbon Monoxida in Brunei Darussalam*. ASEAN Journal on Science and Technology for Development. Vol. 17 No 1.
- Hassan H, Singh MP, Gribben RJ, Srivastava RM, Radojevic M, Latif A. 2006. *Application of Line Source Air Quality Model to The Study of Traffic Carbon Monoxide in Brunei Darussalam*. ASEAN J. on Science and Technology for Development 17(1): 59-76.
- Hoesodo, Djoko. 2004. *Permodelan Pencemaran Udara Akibat Lalu Lintas di Jalan Arteri*. Semarang.
- Jin, H. dan Raman, S. 1995. *Dipersion of an Elevated Release in a Coastal Region*. J. Appl. Meteor. 35. 1611-1624 pp.
- Keputusan Gubernur Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 153 Tahun 2002 Tentang Baku Mutu Udara Ambien di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Lakitan, B. 2002. *Dasar-Dasar Klimatologi*. Cetakan Ke-2. Raja Grafindo Persada. Jakarta.
- Paramitha, N. 2006. *Hubungan Volume Kendaraan Bermotor, Suhu, Kelembaban, Arah dan Kecepatan Angin dengan Konsentrasi CO di Ruang Parkir Bawah Tanah (Dalam Ruang) dan di Ruas Jalan (Luar Ruang) (Studi Kasus: Malioboro Mall, Yogyakarta)*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 Tentang Pengendalian Pencemaran Udara.
- Putut dan Widodo. 2011. *Simulasi Model Dispersi Polutan Karbon Monoksida di Pintu Masuk Tol*. Surabaya.
- Ramayana, Kiki. (2014). *Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Faktor Meteorologis (Suhu, Kelembaban, Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konsentrasi Gas Pencemar CO (Karbon Monoksida) Pada*

- Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya, Dan Ngesrep Timur V)*. Laporan Tugas Akhir. Program Studi Teknik Lingkungan Diponegoro, Semarang.
- Sabin, T. J., Bailer-Jones dan Withers, P. J. 2000. *Accelerated Learning Using Gaussian Process Models to Predict Static Recrystallization in an Al-Mg Alloy*. Modelling Simul. Mater. Sci. Eng, 8:687–706
- Sengkey, Sandri Lina. 2011. *Tingkat Pencemaran Udara CO Akibat Lalu Lintas dengan Model Prediksi-Polusi Udara Skala Mikro*. Manado
- Sutardi. 2008. *Teknik Pengukuran Udara Ambien*. [17 Maret 2011]
- Syech Riad, Anthika, dan Sugianto (2013). *Pengaruh Suhu, Kelembaban Udara dan Kecepatan Angin Terhadap Akumulasi Nitrogen Monoksida Dan Nitrogen Dioksida*. Universitas Riau, Pekanbaru.
- Wardhana, Wisnu A. 2004. *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta : Penerbit Andi Offset.
- Zendrako, E. 2010. *Pengukuran Kadar Gas Pencemar Nitrogen Dioksida di Udara Sekitar Kawasan Industri*. Medan: Universitas Sumatera Selatan.
- Zulfah, Wibowo, A., dan Hartoni, U.C. 2011. *Analisa Pengaruh Penggunaan Catalytic Converter Pada Mesin Motor Empat Langkah Terhadap Penurunan Emisi Gas Buang*, *Engineering*, 3.



