

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat ditarik pada tugas akhir dengan judul “Perbandingan Tingkat Pencemaran Karbon Monoksida (CO) di Jalan Solo-Yogyakarta Menggunakan Pemodelan Dispersi Gauss dan Pengukuran Langsung” adalah:

- 1) Berdasarkan hasil pengukuran, konsentrasi karbon monoksida (CO) di Jalan Raya Solo-Yogyakarta (Pertigaan *Ringroad Utara*) Kabupaten Sleman pada saat *weekday* adalah $18666,67 \mu\text{g}/\text{m}^3$ dan pada saat *weekend* adalah $14904,76 \mu\text{g}/\text{m}^3$.
- 2) Jika dibandingkan, terdapat perbedaan konsentrasi karbon monoksida (CO) di Jalan Raya Solo-Yogyakarta (Pertigaan *Ringroad Utara*) Kabupaten Sleman yang menunjukkan hasil perhitungan pemodelan dispersi *Gaussian line source* lebih tinggi dari pada hasil pengukuran langsung. Menurut uji validasi *Normalized Mean Square Error*, perhitungan pemodelan *Gaussian line source* dapat diaplikasikan pada parameter karbon monoksida (CO).

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil dari tugas akhir dengan judul “Perbandingan Tingkat Pencemaran Karbon Monoksida (CO) Menggunakan Pemodelan Dispersi Gauss dan Pengukuran Langsung” adalah:

- 1) Dilakukan penelitian lebih lanjut terkait monitoring konsentrasi karbon monoksida (CO) dan parameter meteorologi dengan variasi tempat penelitian sebagai perbandingan.
- 2) Dilakukan penelitian lebih lanjut terkait monitoring konsentrasi karbon monoksida (CO) dan parameter meteorologi dengan variasi pemodelan atau

menggunakan perangkat lunak seperti pemetaan SURFER 10 sebagai perbandingan.

- 3) Melakukan pemantauan kualitas udara secara berkala oleh instansi yang berwenang dilihat dari hasil pengukuran yang hampir melebihi baku mutu.

