
 NSE Nur Straits Engineering	LAPORAN PENYELIDIKAN TANAH DAN KONSEP PERSIAPAN LAHAN RTT SISI UDARA BANDARA NEW YORK INTERNATIONAL AIRPORT	
DOC. NO	DOC. TITLE	PAGE
56-NSE-AP1-FRT-0A-00U	FACTUAL REPORT	26 of 60

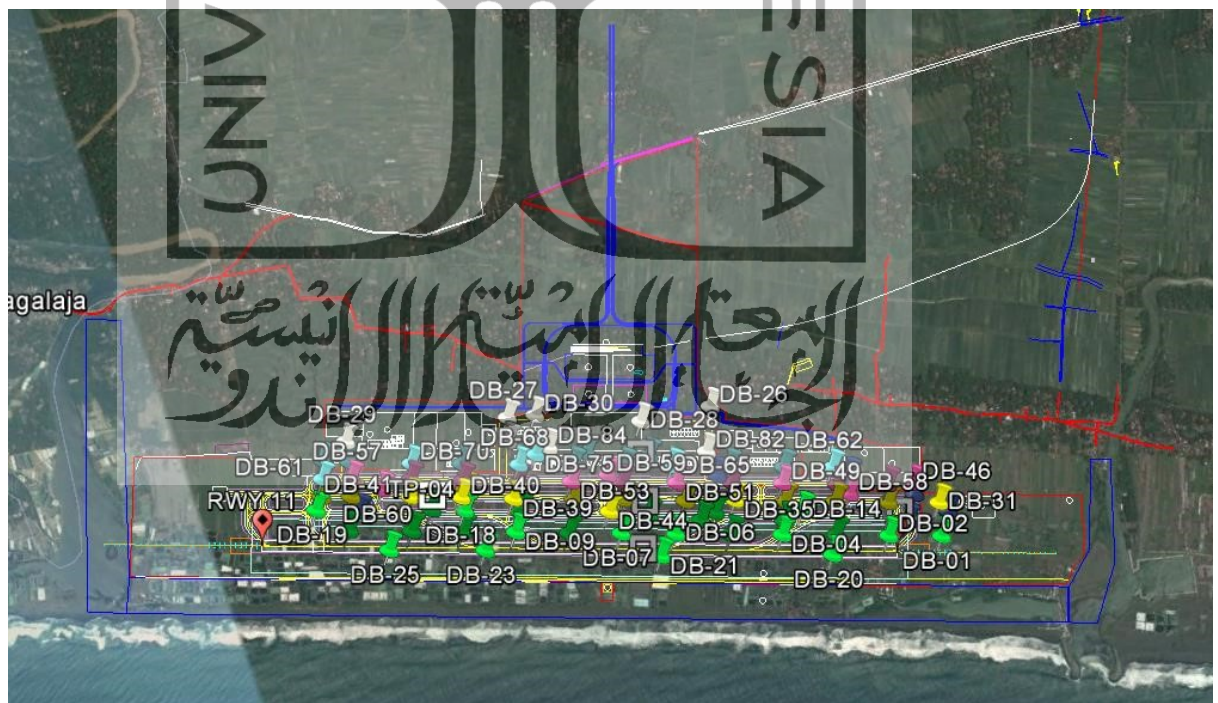
5 HASIL SURVEI GEOTEKNIK DAN UJI LABORATORIUM

5.1 Aktivitas Survei



Survei geoteknik untuk RTT sisi udara Bandara New International Yogyakarta Airport dilakukan dari bulan April hingga Juni 2017. Area survei geoteknik ditunjukkan pada **Gambar 5.1**. Detail layout survey geoteknik dapat dilihat pada **Lampiran A**.

Adapun survey yang dilakukan meliputi:

1. Bor Dalam (bor mesin/*Deep Boring*) sebanyak 84 titik dengan interval SPT 2 meter. Pengeboran berhenti pada kedalaman 20 meter atau hingga didapat NSPT > 50 blow/cm sebanyak 4 kali.
2. Sondir Manual atau CPT (*Cone Penetration Test*) sebanyak 95 titik, dengan kedalaman maksimum 20 meter atau hingga nilai qc 150 kg/cm².
3. Test pit sebanyak 5 titik dengan ukuran (1 m x 1 m x 1,5 m) untuk mengetahui keberadaan utilitas di daerah survey dan juga lapisan tanah.



Gambar 5.1 - Lokasi Survei Geoteknik

 NSE Nur Straits Engineering	LAPORAN PENYELIDIKAN TANAH DAN KONSEP PERSIAPAN LAHAN RTT SISI UDARA BANDARA NEW YORK INTERNATIONAL AIRPORT	
DOC. NO	DOC. TITLE	PAGE
56-NSE-AP1-FRT-0A-00U	FACTUAL REPORT	27 of 60

5.2 Ringkasan Penyelidikan Lapangan

Penyelidikan tanah di lapangan terdiri dari Bor Dalam (*Deep Boring*), Sondir (CPT) dan *Test pit*. Hasil penyelidikan lapangan di setiap area terangkum dalam **Tabel 5.1** sampai **Tabel 5.3**.

Detail hasil pekerjaan baik *Deep Boring* dapat dilihat pada **Lampiran B** (*Boring Log*). Sementara pekerjaan CPT, dapat dilihat pada **Lampiran C** (*CPT Log*), dan pekerjaan *Test Pit* dapat dilihat pada **Lampiran D** (*Pit Log*). Selain itu, dokumentasi hasil pengeboran dapat dilihat pada **Lampiran E**, yaitu berupa dokumentasi *corebox*.

Tabel 5.1 Rekapitulasi *Deep Boring*

No	ID	Mulai	Selesai	Koordinat		Kedalaman (m)	MAT (m)
				X	Y		
1	DB-01	21-Apr-17	23-Apr-17	397818	9125420	14	3,20
2	DB-02	21-Apr-17	22-Apr-17	397540	9125519	12	2,70
3	DB-03	23-Apr-17	24-Apr-17	937246	9125626	14	3,77
4	DB-04	25-Apr-17	26-Apr-17	396961	9125732	14	2,70
5	DB-05	27-Apr-17	28-Apr-17	396695	9125825	12	2,20
6	DB-06	28-Apr-17	29-Apr-17	396334	9125937	12	2,40
7	DB-07	30-Apr-17	1-Mei-17	396114	9126038	12	2,25
8	DB-08	2-Mei-17	2-Mei-17	395833	9126140	12	1,86
9	DB-09	2-Mei-17	3-Mei-17	395544	9126252	12	1,98
10	DB-10	4-Mei-17	5-Mei-17	395276	9126345	12	1,06
11	DB-11	6-Mei-17	7-Mei-17	394888	9126442	12	1,55
12	DB-12	7-Mei-17	8-Mei-17	394629	9126587	12	2,50
13	DB-13	11-Jun-17	12-Jun-17	396987	9125798	14	5,21
14	DB-14	10-Jun-17	10-Jun-17	397120	9125812	12	3,20
15	DB-15	8-Jun-17	9-Jun-17	396574	9125946	12	3,15
16	DB-16	9-Jun-17	10-Jun-17	396666	9125584	14	3,46
17	DB-17	9-Jun-17	9-Jun-17	395588	9136357	12	2,38
18	DB-18	4-Jun-17	5-Jun-17	395318	9126452	12	4,00
19	DB-19	31-Mei-17	1-Jun-17	394522	9126739	14	2,46
20	DB-20	14-Jun-17	14-Jun-17	397210	9125517	12	2,52
21	DB-21	14-Jun-17	14-Jun-17	396280	9125843	12	2,09
22	DB-22	12-Jun-17	12-Jun-17	396284	9126027	12	3,16
23	DB-23	15-Jun-17	15-Jun-17	395302	9126253	14	3,53