

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. 1993. *AASHTO Guide for Design of Pavement Struktur*. Washington, D.C.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Yayasan Badan Penerbit PU, Jakarta.
- Hardiyatmo, H.C. 2015. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Kholiq, Abdul. 2014. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Antara Bina Marga dan AASHTO '93 (Studi Kasus: Jalan Lingkar Utara Panyingkiran-Baribis Majalengka)*. Majalengka.
- Mario, Donatul dkk. 2016. *Analisa Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan dengan Menggunakan Metode Bina Marga, Asphalt Institute dan AASHTO 1993*. Padang.
- Muyasyaroh, S.L. 2017. *Analisis Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 Bina Marga dan Metode AASHTO 1993*. UMY Yogyakarta.
- Nugroho, Martin. 2017. *Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku pada Ruas Jalan Tol Colomadu-Karanganyar dengan Metode AASHTO 1993 dan Bina Marga 2002*. Yogyakarta
- Oetomo, Wateno. 2013. *Alternatif Lain Analisis Struktur Jalan Perkerasan Pada Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Kota Pasuruan*. Surabaya.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova, Bandung.
- Sudarno, dkk. 2018. *Analisis Tebal Perkerasan Jalan Raya magelang-Purworejo KM 8 Sampai km 8 Menggunakan Metode Bina Marga 1987*. Magelang
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34, Tentang Jalan. 2006.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38, Tentang Jalan. 2004.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13, Tentang Jalan. 1980.