

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

Setelah melewati tahap analisis data dan pembahasan, selanjutnya adalah diambil kesimpulan pada penelitian ini. Saran diperlukan untuk melengkapi atau melanjutkan penelitian yang sejenis.

6.1 KESIMPULAN

Penelitian ini menggunakan data berupa foto sebanyak 20 (dua puluh) foto pekerjaan galian, 20 (dua puluh) foto pekerjaan pembesian serta 20 (dua puluh) foto pekerjaan pengecoran. Pondasi yang digunakan pada proyek pembangunan gedung Fakultas Hukum Universitas Islam Indonesia adalah pondasi *footplate*. Foto tersebut diolah menggunakan *check list* standar keselamatan kerja yang telah divalidasi. Selanjutnya dianalisis menggunakan metode probabilitas bersyarat Theorema Bayes. Hasil analisis menunjukkan bahwa semua foto pada pekerjaan galian memperoleh nilai $P(H|E_{comb})$ adalah 0 yang berarti pekerjaan tersebut dilaksanakan dengan tidak aman. Semua foto pada pekerjaan pembesian memperoleh nilai $P(H|E_{comb})$ adalah 0 yang berarti pekerjaan tersebut juga dilaksanakan dengan tidak aman. Sampel data sebanyak 19 (sembilan belas) foto pekerjaan pengecoran memperoleh nilai $P(H|E_{comb})$ adalah 0 yang berarti pekerjaan dilaksanakan dengan tidak aman, tetapi hasil analisis nilai $P(H|E_{comb})$ pada foto 15 (lima belas) adalah 1. Nilai $P(H|E_{comb})$ sama dengan 1 mengartikan bahwa pekerjaan yang ditampilkan pada foto 15 (lima belas) dilaksanakan sesuai dengan atribut-atribut *check list* standar keselamatan kerja pengecoran.

6.2 SARAN

Berdasarkan hasil analisis dan setelah diambil kesimpulan, maka peneliti dapat memberikan saran agar evaluasi pencegahan kecelakaan kerja dapat dilakukan sesuai dengan standar keselamatan kerja serta saran bagi peneliti selanjutnya.

1. Bagi pelaksana proyek pembangunan gedung Fakultas Hukum Universitas Islam Indonesia
 - a. Upaya yang harus dilakukan agar meminimalkan kemungkinan terjadinya kecelakaan kerja adalah menerapkan semua atribut dalam *check list* standar keselamatan kerja, serta meningkatkan dan memperbarui standar keselamatan kerja jika dirasa masih belum sesuai untuk diterapkan di lapangan.
 - b. Pencegahan kecelakaan kerja harus diperhatikan dengan serius agar para pekerja senantiasa memperhatikan keselamatan kerja pribadi mereka.
 - c. Evaluasi keselamatan kerja harus dilakukan setiap hari untuk memantau metode kerja suatu pekerjaan dilakukan dengan aman atau dapat membahayakan.
2. Bagi peneliti selanjutnya
 - a. Penelitian evaluasi pencegahan kecelakaan kerja dilakukan pada bagian struktur lainnya, misalnya pada pekerjaan kolom, balok, atau plat. Penelitian dapat juga dilakukan pada proyek selain pembangunan gedung.
 - b. Pengambilan data dilakukan dengan lebih banyak sudut agar dapat menyempurnakan hasil analisis.

الجمهورية الإسلامية اندونيسية